

## AGENDA

- 17 septembre : conférence portuaire Dunkerque
- 19 septembre : réunion JTN : les aides européennes
- 24 septembre : réunion Club Dirigeants : rencontre avec Bruno Bonduelle

## VIE DES CLUBS

### ► CLUB DES JEUNES TRANSPORTEURS DU NORD : UNION EUROPÉENNE ET LES AIDES EUROPÉENNES



La réunion du mois de septembre s'est tenue sur le thème des aides communautaires aux entreprises.

Cette réunion a été l'occasion pour Isabelle MAITRE, responsable de la délégation permanente de la FNTR auprès de l'Union Européenne, d'aborder le fonctionnement des instances européennes à Bruxelles, du choc des cultures que cela représente lorsqu'il s'agit de travailler avec 27 états membres. La capitale européenne compte 15.000 lobbyistes pour 30.000 fonctionnaires, soit un lobbyiste pour deux fonctionnaires... d'où l'importance pour la FNTR d'être présente au quotidien à Bruxelles et de s'impliquer dans un « jeu d'alliances » comme c'est le cas actuellement, par exemple, avec les Allemands du BGL, sur la défense du dossier gazole professionnel.

M. FAUCOMPRES, Directeur Régional Délégué à l'Emploi et à la Formation, a ensuite pris la parole pour expliquer les mécanismes des subventions européennes, et en particulier les objectifs du Fonds Social Européen (F.S.E.). La région Nord – Pas-de-Calais bénéficie pour la période 2007-2013 de 967 millions d'euros pour l'ensemble des programmes d'aides, l'attribution au FSE étant de 54 millions d'euros par an sur cette période de 7 ans.

### ► RENCONTRE PROFESSIONNELLE : Bruno BONDUELLE et Christophe BARTHOLEYNS



**Bruno BONDUELLE**, Président CCI Lille Métropole et **Christophe BARTHOLEYNS**, Responsable Politique d'Aménagement CCI Lille Métropole, **le 24 septembre 2007 à la Maison du Transport et de la Logistique.**

**Un vingtaine de personnes se sont retrouvées autour de Bruno Bonduelle pour parler de l'environnement et des infrastructures régionales.**

Elles sont actuellement au centre des préoccupations de nos politiques, qu'ils soient locaux, nationaux ou Européens.

En effet, l'Europe a adopté la directive dite «Eurovignette » en mai 2006 qui doit être transposée en droit français avant le 10 juin 2008, sur le territoire français, le télépéage est en cours et le gouvernement parle d'une éventuelle redevance PL.



## FOCUS

**Retenez dès maintenant ces dates sur votre agenda :**

☐ **CONGRES DE LA FNTR :  
les 23 et 24 octobre à Paris.**

☐ **ASSEMBLEE GENERALE FNTR NORD :  
le jeudi 22 novembre 2007 fin de journée, à la MTL**

Enfin, dans la région, la commission transport de la CCI de Dunkerque évoque la péagisation de l'A25, le Conseil Général met en place un projet de "route durable" ...

La métropole Lilloise est en train de perdre ses atouts de pôle logistique pour partie en raison de la **saturation de son réseau routier**. En effet, aujourd'hui lorsqu'il se produit un incident sur l'une des autoroutes ou nationales autour de Lille, cela provoque par répercussion l'asphyxie de l'ensemble du réseau. De plus, sur un rayon de 40 km autour de Lille, les transports en commun ne représentent que 7% des migrations par jour car l'habitat est très dispersé en maison individuelle et ne peut pas être desservi directement par le train.

### Comment pallier cette saturation du trafic qui enfreint le développement économique de la métropole et lui fait perdre son attractivité ?

Aujourd'hui 300.000 véhicules entrent ou sortent de la métropole tous les jours, et ce trafic ne cesse de s'accroître.

### La solution envisagée : des péages.

Après une présentation de la situation réelle du Transport Routier de Marchandises français (le TRM paie plus **de 4,3 milliards** d'euros en taxes, hors charges sociales et impôt sur les sociétés, il verse 84% de ces sommes au titre de la consommation de carburant, TIPP et usage des infrastructures, péages et taxes à l'essieu) et un débat avec MM Bonduelle et Bartholeyens, les professionnels présents ont demandé que la taxation porte sur la circulation des marchandises transportées et non la circulation du véhicule, en clair la solution peut être un **système de péage intelligent**, c'est-à-dire en introduisant les **nouvelles technologies de l'information**. Par exemple, le **véhicule en transit**, qui doit se faire enregistrer dès qu'il a pris son chargement au port de Rotterdam ou d'Anvers, serait repéré en passant sous des portiques ou autre système et taxé en conséquence.

Il faut retenir également de cette rencontre le **projet d'un contournement sud-est de la métropole**, partant de Seclin et rejoignant Tournai, en Belgique. La CCI Lille Métropole serait porteuse de ce projet voire maître d'œuvre si elle trouve les financements. Ainsi, une tarification intelligente différenciant les trafics locaux, de transit, des horaires, des kilomètres parcourus, comme l'autorise l'Eurovignette, pourrait être envisagée.

Enfin, la CCI Lille Métropole va organiser à partir du mois de novembre 2007, à la demande de la CUDL en vue du Plan de Déplacement Urbain 2, une concertation qui portera sur les échanges inter et péri urbains de marchandises, l'acheminement de la marchandise sur le dernier kilomètre, la mobilité des personnes à l'échelle du Grand Lille, et a demandé à la FNTR d'être partie prenante pour présenter la profession.

Nous constatons une nouvelle fois que les transports sont au centre de nombreuses problématiques et qu'il est très important que la profession soit présente dans les différentes instances pour communiquer sur sa spécificité. Il ne suffit pas de mettre les camions sur le train !

## ACTUALITES

### ► NOUVEAU DIRECTEUR RÉGIONAL DE L'ÉQUIPEMENT NORD – PAS-DE-CALAIS

M. RUYSSCHAERT remplace M. Jean-Louis HELARY, appelé à d'autres fonctions au sein du Ministère, au poste de Directeur Régional de l'Équipement Nord – Pas-de-Calais depuis le 17 septembre. Il était, depuis février 2004, le Directeur régional et départemental de l'Équipement de Poitou-Charente. Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, il a occupé de nombreux postes dans les différentes instances publiques depuis 1973.

UNE GAMME DE PROGICIELS  
POUR LES MÉTIERS  
DU TRANSPORT

OPTIMISER, RENTABILISER, SIMPLIFIER



### CONTACT

► Le Mini Parc  
2, allée Lakanal  
59650 Villeneuve d'Ascq

► Tél. : 03 20 91 67 30  
Fax : 03 20 91 12 81

► [www.it2000.fr](http://www.it2000.fr)  
E-mail : [contact@it2000.fr](mailto:contact@it2000.fr)

# *Les ASSURANCES des TRANSPORTEURS*

*Toutes  
les tarifications*

FLOTTES DE VÉHICULES

ENTREPÔTS

RESPONSABILITÉ CIVILE

MARCHANDISES TRANSPORTÉES

MALADIE

PRÉVOYANCE

CAUTION

ETC...

[www.pilliot-assurances.com](http://www.pilliot-assurances.com)

*Appelez le*

**03 21 98 90 11**

*Philippe GILSON*

*et son équipe sont à votre disposition  
tous les jours, du mardi au samedi*

**ASSUREUR  
CONSEIL  
DE LA FNTR**

**CABINET PILLIOT**

assurances toutes branches

**AIRE-SUR-LA-LYS - ARQUES - LILLE - LILLERS - PARIS - REIMS**

## ► 44 T : APL BETTERAVES EN VIGUEUR

Les Arrêtés de Portée Locale relatifs au transport de betteraves à 44 tonnes pour la campagne betteravière 2007 ont été pris dans les deux départements de la région (le 14 septembre dans le Pas-de-Calais et le 18 septembre dans le Nord) pour une durée de validité jusqu'au 31 décembre 2007.

Une liste de véhicules aptes à circuler conformément aux arrêtés a été établie. Remarquons qu'à la demande de la FNTR il a bien été ajouté en annexe la possibilité de remplacement temporaire d'un véhicule en panne par un autre véhicule répondant aux conditions de l'arrêté.

Nous rappelons qu'une copie de l'arrêté et de ses annexes doit se trouver à bord des véhicules concernés. Nous pouvons adresser la copie des arrêtés concernés aux entreprises qui en feront la demande au Syndicat.

**Attention : cette année encore la DRE veillera au respect des tonnages transportés.**

Les contrôleurs ont ces dernières années sanctionné les surcharges constatées à la lecture des listings établis par les sucreries lors des contrôles en entreprise.

**Le 44 tonnes pour la campagne de betteraves n'est pas une mesure pérenne, le moindre accident dû à une surcharge servira de prétexte pour ne pas renouveler ce type de mesure.**

Les transporteurs sont donc invités à rappeler toutes les mesures de sécurité et de prudence aux conducteurs concernés. Ils doivent par ailleurs contrôler régulièrement les poids transportés et intervenir rapidement en cas de surcharges.

La DRE rappelle également que si une seule lettre de voiture peut être établie par jour en cas de rotations entre des mêmes lieux de chargement et de déchargement, **le conducteur devra noter sur la feuille de route ou une feuille annexe le tonnage transporté pour chaque rotation (après passage à la bascule de la sucrerie).**

## ► CONFÉRENCE PORTUAIRE DE DUNKERQUE

**Autoroute de la Mer** : un appel à projet a été lancé en avril dernier pour la création et l'exploitation d'une ou plusieurs Autoroutes de la Mer (France Espagne). A savoir que les autorités espagnoles ont pris contact avec le Port Autonome de Dunkerque, qui est en relation avec les principaux armateurs. Le problème est l'absence de disponibilité de navires adaptés. Les projets devront pouvoir bénéficier d'aides, notamment relevant du programme Marco Polo, aides Européennes.

**Autoroute A25** : il est reconnu que la détérioration et la situation de l'autoroute nuisent à la compétitivité du Port de Dunkerque. Néanmoins, Monsieur RYCKEBUSCH, du Port Autonome de Dunkerque, affirme qu'il est important d'éviter que la réparation et l'élargissement de l'autoroute ne soient accompa-



gnés d'une tarification plaçant Dunkerque sans une situation de distorsion de concurrence par rapport aux ports belges dont l'accès autoroutier est gratuit.

## ► A25 : PRISE DE POSITION DE LA CCI DUNKERQUE

Nous le savons tous : l'A25 qui relie Dunkerque à la métropole Lilloise est dans un état de plus en plus déplorable et est complètement surchargée.

Afin de pallier son coût d'entretien, la CCI propose et soutient l'idée **d'une taxe acquittée par les transporteurs étrangers** qui empruntent l'A25.

En revanche, la chambre s'est **déclarée contre** la délégation de l'A25 à un opérateur privé avec la **mise en place d'un péage**. « *Ce système pénaliserait trop les salariés qui prennent chaque jour l'autoroute pour travailler.* »

Pour remédier au problème de saturation, la CCI de Dunkerque prône **l'élargissement à 3 voies à partir de Méteren**.

La FNTR Nord se réjouit de ces prises de positions tout en sachant que la position de ne faire payer que les transporteurs étrangers est contraire aux accords de libre circulation et de concurrence de l'UE.

## LE SAVIEZ-VOUS

### ► CONFÉRENCE EUROPÉENNE A LILLE

Les 8 et 9 novembre prochain, à Lille Grand Palais, la mission opérationnelle transfrontalière (MOT, dont le Président est Pierre MAUROY) organise une conférence européenne intitulée « *Les territoires transfrontaliers : l'Europe au quotidien* ». Elle examinera les enjeux politiques et opérationnels de la coopération transfrontalière et l'avenir de la coopération territoriale en Europe. Pour plus d'information : [www.espaces-transfrontaliers.eu](http://www.espaces-transfrontaliers.eu)

► **FAUSSES RUMEURS : INTERDICTION DE CIRCULER AUX HEURES DE POINTE EN BELGIQUE...**



Vous avez pu lire et entendre que les Poids Lourds seraient interdits de circuler en Belgique aux heures de pointes matinales. Ceci n'est pas à l'ordre du jour. Nous avons demandé des précisions à la FEBETRA qui a indiqué qu'il existe un projet pilote qui sera expérimenté par deux entreprises pour le chargement et le déchargement au port d'Anvers en dehors des heures de pointes du matin. Cette expérimentation n'a pas encore été mise en œuvre. Nous connaissons tous les problèmes d'embouteillage autour des grands ports du Nord, il est heureux que nos voisins belges les étudient. Ne nous alarmons pas !

► **FRET SNCF**

Le directeur général délégué du fret SNCF, Olivier Marembaud, n'a pas exclu, lors d'une récente conférence de presse, la suppression de plusieurs milliers d'emplois, sans licenciement, dans la branche fret. « *Les efforts de productivité impliquent des réductions d'emplois. Je ne les chiffre pas aujourd'hui, tout dépendra de la capacité de rebond de la société* », a déclaré Monsieur Marembaud devant la presse.

Interrogé sur l'ampleur des suppressions d'emplois, il a déclaré : « *Ce sera très significatif, ce ne sera pas quelques centaines d'emplois. Est-ce que c'est 1.000, 4.000 ou 5.000, je ne sais pas.* » Actuellement, 20.000 agents sont affectés à l'activité fret.

La réduction des effectifs de cette branche d'activité résulte de la restructuration du fret, décidée en juin. **A compter du 30 novembre prochain, 262 gares n'assureront plus le chargement et le déchargement des wagons de marchandises « isolés ».**

D'après la direction, cette activité représente moins de 5 % de l'activité globale. Ce trafic de wagon isolé sera reporté vers de grandes plateformes de tri mieux équipées.

Selon la CGT, « *les nouvelles suppressions d'emplois, les fermetures de gares de triages, les abandons de dessertes annoncées vont entraîner l'activité fret SNCF dans la spirale du déclin.* » La situation financière de la branche Fret SNCF s'est améliorée mais reste déficitaire avec une perte ramenée au premier semestre 2007 à 102 millions d'euros contre 140 un an plus tôt et un chiffre d'affaires en hausse de 3 %.

► **PARKINGS SECURISES EN FRANCE**

Nom du Parking	Adresse	Caractéristiques
Truck Etape A9	<b>BEZIERS</b> ZAC « Via Domitienne » 34350 Vendres A9, Sortie 36	Gardé 24h/24 avec clôture - système vidéo – éclairé – <u>payant</u> .

Nom du Parking	Adresse	Caractéristiques
Centre de transit	<b>BOULOGNE</b> Viaduc J.J. Rousseau	Gardé 24h/24 avec clôture - éclairé.
Parking sur terminal Trans Manche	<b>CALAIS</b> A16 & A26	Garde - gardé 24h/24 avec clôture - éclairé.
	<b>CHERBOURG</b> Zones 1, 2 3 & 4 CF2-CF4 - Dans la zone portuaire, à côté de la police/douane	Gardé 24h/24 avec clôture - système vidéo - éclairé.
Parkings sécurisés PL de Communay	<b>LYON</b> Parking de Communay, A46, aire de Communay.	Gardé 24h/24 avec clôture - système vidéo - éclairé.
Centre sous douane	<b>ETAPLES</b> Société Axial, ZI Etaples	Garde - gardé 24h/24 avec clôture - éclairé.
Park +	<b>LANGRES</b> A31/A5, Sortie 6 Langres Sud	Garde - gardé 24h/24 avec clôture - système vidéo - éclairé, <u>payant</u> .
Centre Régional de transport	<b>LILLE</b> Route de Fretin Lesquin I	Gardé 24h/24 avec clôture - éclairé.
Centre Routier de l'Anjoly	<b>MARSEILLE</b> Zone Vitrolles, à côté de l'A7	Garde - système vidéo - éclairé.
Parc de Bon Voyage	<b>NICE</b> Face n°254 Route de Turin, proximité autoroute de contournement	Garde - gardé 24h/24 avec clôture - éclairé.
Parking de l'aéroport	<b>PERPIGNAN</b> Boulou	Garde - gardé 24h/24 avec clôture - système vidéo - éclairé.
Centre Routier St-Charles	<b>PERPIGNAN</b> St-Charles Perpignan	Gardé 24h/24 avec clôture - éclairé
Centre Routier Régional	<b>REIMS</b> ZI des Essilards	Gardé 24h/24 avec clôture - éclairé
Centre Routier	<b>TOULOUSE</b> Zone Fondeyre	Gardé 24h/24 avec clôture – éclairé
Parking de SANEF	<b>VEMARS</b> A1 direction Paris	Gardé 24h/24 avec clôture - système vidéo - éclairé – <u>payant</u>

**RADIATIONS**

*Bodacc du 14 septembre 2007*

**- TRANSPORTS CAPPELLOIS SARL**

81 avenue Jean-Lebas - 59210 COUDEKERQUE-BRANCHE

**- TRANSPORTS PICHON ROESING**

9 rue Bobino - 62100 CALAIS

**- MEHUYS & FILS SARL**

123 chemin des Régniers - 62137 COULOGNE

*Bodacc du 20 septembre 2007*

**TRANSPORTS EVERAERE**

115 Route Nationale - 59114 SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL

*Bodacc du 21 septembre 2007*

**TRANSPORTS VAN DER WAL FRANCE SARL**

20 rue de Luyot - 59113 SECLIN

*Bodacc du 30 septembre 2007*

**- T.L.H. - TRANSPORTS LOCATIONS HEMOIS SARL**

CRT - 3, rue de Gamand - 59810 LESQUIN

**- TRANSPOL FRANCE SARL**

CRT - 3, rue de Gamand - 59810 LESQUIN

**JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE**

*Bodacc du 28 août 2007*

**AFFRETEMENT DU LITTORAL SARL - ADL**

13 Rue du Lac - 59380 ARMBOUTS-CAPPEL

*Bodacc du 05 septembre 2007*

**- SOCIETE DE TRANSPORTS ARTESIENS SARL - SOTRASA**

2 Chemin des Vaches - 62143 ANGRES

**- LAMBIN SARL**

ZAL Pte-Sailly, Sailly-Labourse - 62113 LABOURSE

**AVIS DE DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES**

*Bodacc du 14 septembre 2007*

**TRANSPORTS RAPIDES NORD PARIS SARL**

11 route Nationale - 59530 LOUVIGNIES-QUESNOY

*Bodacc du 30 septembre 2007*

**LUSQUIN TRANSPORTS**

20 rue de Seclin - 59175 VENDEVILLE

**JUGEMENT PRONONCANT LA CLOTURE DE LA PROCEDURE POUR EXTINCTION DU PASSIF**

*Bodacc du 27 juillet 2007*

**TRANSPORTS WILLE**

ZI - Rue de la Croix Pèlerine - Saint Martin au Laert - 62500 SAINT-OMER

**JUGEMENT ARRETANT LE PLAN DE REDRESSEMENT PAR CONTINUATION**

*Bodacc du 21 août 2007*

**MAISON VENDENBOSSCHE SNC**

28 Rue du Dronckaert - 59223 RONCQ

*Bodacc du 30 août 2007*

**ADELE TRANSPORTS SARL**

Parc d'Entreprises Courtimmo, bât. A 613 - 62231 COQUELLES

*Bodacc du 30 septembre 2007*

**BERNARD VATIN TRANSPORTS SARL**

240 rue du Faubourg-d'Arras - 59000 LILLE

**JUGEMENT PRONONCANT LA CLOTURE DE LA PROCEDURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF**

*Bodacc du 26 août 2007*

**BRIT EUROPEAN TRANSPORTS SARL**

37 Rue des Thermes - 62100 CALAIS

**JUGEMENT DECIDANT DE NE PLUS FAIRE APPLICATION DE LA PROCEDURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE SIMPLIFIEE**

*Bodacc du 27 septembre 2007*

**TRANSPORTS FRIGORIFIQUES BOULONNAIS - TFB SARL**

57 rue Condorcet - 62200 BOULOGNE-SUR-MER

**CREATIONS**

*Bodacc du 21 août 2007*

**- FOVEZ-LAUDE TRANSPORTS SARL**

11 Rue Martin-du-Nord - 59295 PAILLENCOURT

**- ROAD TRANSPORTS**

229 Rue de Ternoise - Le Clos du Lac - 62110

HENIN-BEAUMONT

*Bodacc du 22 août 2007*

**- SAMBRE LOCATIONS SARL**

Z.I. Les Longues Royes - 59750 FEIGNIES

- SARL LMP

36A Rue du Saule - 59181 STEENWERCK

*Bodacc du 05 septembre 2007*

**FRANCOIS MERCK TRANSPORTS SARL - FMT -**

28 Rue de Bersillies - 59600 MAIRIEUX

*Bodacc du 11 septembre 2007*

**PM TRACTION SARL**

985 rue Marcel-Doret - 62100 CALAIS

*Bodacc du 20 septembre 2007*

**TRANSPORTS TBCP Sarl**

12 Rés. Auvergne - 59554 TILLOY-LEZ-CAMBRAI

*Bodacc du 28 septembre 2007*

**T.R.G. Sarl**

42 rue du 3-septembre - 62190 LILLERS

**INFO NORD**

156, rue Léon Jouhaux - BP 135 - 59447 WASQUEHAL CEDEX

Tél. 03 20 66 89 89 - Fax : 03 20 98 47 36

mel : nordtransports@nordtransports.com

✦ RETRAITE ✦ PREVOYANCE ✦ SANTE ✦ EPARGNE ✦ ACTION SOCIALE

Avec **VOUS**,  
pour faire  
**avancer**  
votre protection  
sociale...

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport des réponses efficaces et personnalisées en matière de retraite, de santé, de prévoyance et d'épargne.



AGECFA-Voyageurs  
CARCEPT  
CARCEPT-Prévoyance  
CRC  
CRIS

CRPB  
FONGECFA-Transport  
IPRIAC  
MUTUELLE D&O  
OREPA-Prévoyance

www.uniteam.fr

15 rue de la Fontaine au Roi - 75545 Paris cedex 11

N° Indigo 0 820 220 202 - Fax 01 44 64 39 90 - www.groupe-do.fr