

AGENDA

- 17 décembre : réunion plénière pour le lancement du Plan Climat Nord – Pas-de-Calais (MEDADD, Conseil Régional, Conseils Généraux Nord et Pas-de-Calais, ADEME)
- 18 décembre : réunion Charte de réduction de CO2 dans le TRM, avec l'ADEME.

ACTUALITES



► UN NOUVEAU PRÉSIDENT POUR LA CNS « MASSES INDIVISIBLES » : VINCENT LECLERC

Le 16 décembre dernier, s'est tenue l'Assemblée Générale de la Commission Nationale Spécialisée « Masses indivisibles » de la FNTR à Paris.

M. Daniel CAPELLE, après deux mandats, a laissé la Présidence à M. Vincent LECLERC, PDG de TLW – Transports Leclerc, entreprise située à Avesnes-sur-Helpe. Nous adressons toutes nos félicitations à M. Vincent LECLERC pour cette élection.

Le Transport de masses indivisibles est soumis à une réglementation technique complexe et à l'autorisation préalable des services de la DDE du département de départ, mais également aux DDE de tous les départements traversés par le convoi et à tout organisme ou entité gestionnaire des infrastructures empruntées par le convoi (Conseils Généraux, sociétés concessionnaires d'autoroutes, communes, SNCF, EDF, etc.). La multiplication des consultations aboutit à un **accroissement important des délais d'obtention des autorisations et à des frais d'étude toujours plus élevés**. Deux chantiers pour lesquels le nouveau Président entend porter l'action de la CNS.

En outre, devant la multiplication des interdictions de circuler ou de traverser telle ou telle zone, la Commission réalise une cartographie des itinéraires à préserver.



La sauvegarde et le développement de ces itinéraires sont en effet la clé fondamentale pour assurer la pérennité du transport de masses indivisibles sur le territoire français. Car trop d'initiatives locales sont prises sans considération des réalités économiques qui sous-tendent le transport exceptionnel.

Les travaux de la commission permettent de mieux plaider la cause de la spécialité auprès des gestionnaires d'infrastructures, en liaison avec les activités économiques donneuses d'ordre.

FOCUS

☐ *Indice gazole CNR*

- Gazole à la cuve au 30/12/2008 : 0.7559 €
- Gazole à la pompe au 26/12/2008 : 0.8034 €
(base 100 = décembre 2000)

- **Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle décembre 2008: 121.02 €**
Evolution par rapport à novembre 2008 :
-11.38 %

- **Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle décembre 2008 : 0.7765 €**
Evolution par rapport à novembre 2008 :
-11.16 %

Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2007 : 0.915€
Prix moyen à la pompe hors TVA de janvier à décembre 2008 : 1,058€
soit augmentation en 2008 de 15.62% par rapport à 2007.



SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

► CHARTE D'ENGAGEMENTS VOLONTAIRES DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO2 : LA FNTR NORD PORTE LE PROJET

Cette charte devrait se déployer à partir du premier trimestre 2009 pour les PME de notre région, et la FNTR sera porteur du projet pour l'ensemble des entreprises qui désirent s'engager dans cette action. Elle s'appuiera sur les compétences techniques de l'AFT-IFTIM pour l'évaluation de l'entreprise et les mesures d'accompagnement à engager.

Vous souhaitez faire partie des premières entreprises de la région à signer cette charte ? Faites-vous connaître au plus vite auprès de la FNTR pour participer cette démarche, qui devrait à terme aboutir à une labellisation.

► PLAN CLIMAT NORD – PAS-DE-CALAIS

L'État, la Région Nord - Pas-de-Calais, les Départements du Nord et du Pas-de-Calais et l'Agence pour l'Environnement et la Maîtrise de l'Energie (Ademe) s'engagent ensemble pour lutter contre le dérèglement climatique.

La FNTR Nord a participé à la séance plénière de lancement de ce plan qui a comme objectif de répondre à la question : comment réduire les émissions de gaz à effet de serre qui contribuent au dérèglement climatique dont souffre aujourd'hui la planète ? Réponse du Conseil Général: en changeant nos habitudes...

Parmi les différents volets qui seront étudiés, un concerne particulièrement notre secteur d'activité : «transport et mobilité». La FNTR Nord veillera dans ce groupe de travail à ce que des mesures soient apportées au transport routier de marchandises dans l'accompagnement des mutations nécessaires et que le report modal ne soit pas la seule solution proposée.

Ce plan climat est un plan d'action à long terme : diviser par 4 les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050, soit une baisse de 3 % par an.

► ENQUÊTE FNTR POUR MESURER L'AMPLEUR DE LA CRISE SUR LE TRM

Afin de mieux connaître les difficultés des entreprises et mesurer l'ampleur de la crise actuelle, la FNTR a mené deux enquêtes successives : une en octobre et une début décembre 2008.

L'enquête de décembre confirme une aggravation des problèmes que rencontrent les entreprises de transport routier.

Dans leurs financements divers, pour 35,8 % des entreprises, les banques sont de plus en plus méfiantes par rapport au secteur et pour 26,4 % l'obtention d'un crédit devient plus difficile.



La situation a brusquement changé au mois d'octobre. 59,1 % des entreprises interrogées constatent une baisse d'activité qui est de plus de 20 % pour 9,3 % d'entre elles.

Les principaux problèmes rencontrés avec la clientèle sont la réduction des volumes pour 29,73 % des réponses et les prix pour 28,21 %.

Les mesures envisagées face à la crise sont principalement la réduction d'effectif (22,17 %), la réduction du parc (19,57 %) et la réduction de la consommation de carburant (18,70 %).

Pour vous aider pendant toute cette période, nous **vous rappelons que la FNTR a à disposition une « boîte à outils »**. **Contactez-nous.**

► CONSTRUIRE L'AVENIR : ÉTUDE SUR L'IMMOBILIER LOGISTIQUE

OBLOG, l'Observatoire de la logistique créé en 2007 par Afilog, Foncière Europe Logistique, GSE et GS1, a mené une étude sur l'immobilier logistique dans le contexte économique actuel.

Quelques constats :

- Le marché de la logistique et du transport représente 900 Mds d'euros en 2007 en Europe. La France des transports et de la logistique se situe en deuxième position (derrière l'Allemagne) dans le CA Européen des 27. Son CA est de 111,9 Mds d'euros soit 12,4 % du marché.
- Le secteur de la logistique et du transport en France emploie en 2007 environ 1.500.000 personnes (compte propre et compte d'autrui). La région Ile-de-France est le pôle dominant : elle compte 8.162 établissements pour 193.970 emplois.
- Toute surface confondue, le parc immobilier logistique s'élève en octobre 2008 à 105,1 millions de m². Concernant les surfaces supérieures à 5.000 m², 32,45 millions de m² de stockage non agricole ont été mis en chantier de 1980 à 2006.
- En 2008, les 7 premières régions en termes de mises en chantiers représentent 78 % du total. L'Ile-de-France compte 23 % du marché, suivie par le **Nord-Pas-de-Calais (18 %)**, la Bourgogne (14 %), les Pays de Loire (8 %) et finalement la région Rhône Alpes (6 %).

Historiquement en France, les entrepôts se trouvent surtout dans l'axe Nord-Sud : Nord - Pas-de-Calais, Ile-de-France, Lyon, Marseille. Aujourd'hui, on constate un fort développement vers certaines régions comme la Normandie où la progression du parc est tirée par le port du Havre. On peut aussi noter un développement significatif en Bretagne grâce à l'industrie agroalimentaire, dans les Pays de la Loire et autour de Bordeaux.



Pour les surfaces supérieures à 5.000 m², le parc se répartit ainsi : 40 % détenus par les investisseurs, 23% par les prestataires et les 37 % restants sont en propriété chez les chargeurs, qu'ils soient distributeurs ou industriels. Cependant, toute surface confondue, le **parc des chargeurs représente 76,8%**.

Le marché logistique en CA des chargeurs se répartit comme suit : 58% pour la distribution (non alimentaire), 22,8% pour la distribution alimentaire, 9,8% pour l'automobile, 5,10% pour le Hi-Tech et finalement 3,5% pour la logistique des produits pharmaceutiques.

Avec 191,9 Mds. d'euros de CA, la France est en première position dans le secteur de la « distribution alimentaire », soit 20,1% du marché global en Europe.

L'étude Oblog montre que, durant les cinq dernières années le secteur a totalement changé de visage. En 2002, les Hypermarchés et les Supermarchés représentaient 72,1% du chiffre d'affaires du secteur. En 2007, ils ne représentent plus que 55,6%. On voit apparaître de nouveaux acteurs tels que les Food Specialists (25%) et les discounters (10%).

En ce qui concerne les transports, les auteurs de l'étude enregistrent une tendance vers plus de multimodalité. Pour les courtes distances, où le camion est irremplaçable, **Oblog** préconise une utilisation plus large des innovations technologiques comme le moteur à gaz ou les systèmes hybrides. Les experts observent que de plus en plus souvent les industriels exigent déjà dès la conception de leur futur site logistique un entrepôt avec embranchement ferroviaire. D'ailleurs, les investissements ferroviaires et fluviaux représentent respectivement 74% et 11% du budget du réseau transeuropéen de transport pour la période de 2007-2013. Et pourtant le fret ferroviaire français continue de décliner...

LE SAVIEZ VOUS

► RAPPORT ANNUEL DU CONSEIL GÉNÉRAL

Le rapport d'activité du Conseil Général pour l'année 2007 est en ligne sur www.cg59.fr.

En 2006, le Département a pris en charge de nouveaux transferts de compétences, notamment certaines routes nationales. Ainsi, 440 km de routes nationales ont été intégrés au domaine départemental (4.800 km en 2005). Aujourd'hui, le Département à la charge de **5.311km** de routes à entretenir, améliorer et moderniser.



En 2007, le montant du budget du département était de près de 3 milliard d'euros. Les dépenses liées à la voirie s'élèvent quant à elles pour 2007 à 176M€. Le budget 2009 est actuellement en réflexion. Compte tenu de la crise, le Département pourrait être amené à réduire sa section investissements...

► NOUVEAU NUMERO POUR LE CONSEIL GÉNÉRAL DU NORD

Pour joindre le standard du Conseil Général Nord, il faut composer le **03 59 73 59 59**.

Tous les services départementaux sont désormais joignables par leur nouveau numéro commençant par 03 59 7....

► ABX LOGISTICS SUR LE PARC D'ACTIVITÉ DU MELANTOIS

ABX installe son nouveau siège social France sur le nouveau parc d'activités du Mélantois, connexe au Centre Régional de Transport de Lesquin, où il était implanté. 35.000 m² seront disponibles pour accueillir les services administratifs, les agences commerciales et 6.000 m² d'entrepôts messagerie.

► ELEMATIC A ARRAS, VIAL MENUISERIE A TRITH-SAINT-LEGER

Le distributeur d'équipement et d'outillage électriques industriels Elecmatic s'implante dans le nord. L'entreprise vient de se porter acquéreur d'un bâtiment de stockage de 3.000 m² dans la zone Est d'Arras à Tilloy-les-Mofflaines.

De son côté, la société Marseillaise Vial Menuiseries, fabricant et distributeur de produits de menuiserie aux professionnels, prend à bail un bâtiment de 1.500m² dans la zone de l'aérodrome de Valenciennes. Son ouverture est prévue pour le tout début 2009.

✦ RETRAITE ✦ PREVOYANCE ✦ SANTE ✦ EPARGNE ✦ ACTION SOCIALE

Avec **VOUS**,
pour faire
avancer
votre protection
sociale...

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport des réponses efficaces et personnalisées en matière de retraite, de santé, de prévoyance et d'épargne.



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

www.uniteam.fr

15 rue de la Fontaine au Roi - 75545 Paris cedex 11

N° Indigo 0 820 220 202 - Fax 01 44 64 39 90 - www.groupe-do.fr

STAGES AFT

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

- FCOS compte d'autrui – 3 jours :
 - du 14 au 16 janvier 2009
 - du 19 au 21 janvier 2009
 - du 28 au 30 janvier 2009
- FIMO compte propre – 20 jours :
du 02 au 27 février 2009
- Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
du 02 au 20 février 2009
- Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur sur porteur) - 385 heures :
du 12 janvier au 27 mars 2009

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
du 21 au 23 janvier 2009
- Recyclage formation de base – 2 jours :
du 15 au 16 janvier 2009

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
 - du 12 au 14 janvier 2009
 - du 09 au 11 février 2009
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
du 19 au 23 janvier 2009
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
 - du 13 au 14 janvier 2009
 - du 10 au 11 février 2009
 - du 28 au 29 janvier 2009
- Renouvellement CACES PEMP – Catégorie 3A ou 3 B - 2 jours :
du 19 au 20 janvier 2009

MANUTENTION, MAGASINAGE, DEMENAGEMENT

- Magasinage et gestion informatisée des stocks – 10 jours :
du 09 au 20 février 2009
- Perfectionnement des préparateurs de commandes – 2 jours :
du 26 au 27 janvier 2009
- Monteur utilisateur d'échafaudages fixes et roulants en sécurité - 3 jours :
du 26 au 28 janvier 2009

CENTRE DE SECLIN

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

- CHARIOT ELEVATEUR
 - Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
 - du 13 au 15 janvier 2009
 - du 20 au 22 janvier 2009
 - du 27 au 29 janvier 2009
 - Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
 - du 12 au 16 janvier 2009
 - du 19 au 23 janvier 2009
 - du 26 au 30 janvier 2009
 - Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
 - du 14 au 15 janvier 2009
 - du 21 au 22 janvier 2009

MANAGEMENT ET GESTION

- Formation initiale diplômante ou qualifiante - Responsable d'une unité de transport et logistique (R.U.T.L.) – 300 heures :
à partir du 02 février 2009
- Formation de perfectionnement : Comment agir contre l'usage de l'alcool et de la drogue en entreprise – 1 jour :
le 4 février 2009

CENTRE DE PROUVY

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
 - du 14 au 16 janvier 2009
 - du 28 au 30 janvier 2009
- Recyclage formation de base – 2 jours :
 - du 12 au 13 janvier 2009
 - du 26 au 27 janvier 2009
- Recyclage produits pétroliers – 1 jour :
le 22 janvier 2009
- Recyclage Citernes – 2 jours :
du 22 au 23 janvier 2009

CENTRE DE DUNKERQUE

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
du 19 au 21 janvier 2009
- Recyclage formation de base – 2 jours :
du 22 au 23 janvier 2009
- Spécialisation citernes – 4 jours :
du 26 au 29 janvier 2009



Contacts :

Seclin :	Tél. 03 20 62 02 02
Prouvy :	Tél. 03 27 33 31 11
Wasquehal :	Tél. 03 20 81 91 91
Arras :	Tél. 03 21 60 63 50
Calais/Dunkerque :	Tél. 03 21 96 02 04

RADIATIONS

Bodacc du 3 décembre 2008

SANTOISE TRANSPORTS

67 Rue Pierre Sémard - 59211 SANTES

Bodacc du 5 décembre 2008

ADELE TRANSPORTS

Bâtiment à 613 Parc Entreprises Courtimmo - 62231 COQUELLES

Bodacc du 7 décembre 2008

GODEFROID TRANSPORTS

30 Rue Victor-Delloué - 59186 ANOR

Bodacc du 11 décembre 2008

TRANSPORTS FRIGORIFIQUES BOULONNAIS - T.F.B.

57 Rue Condorcet - 62200 BOULOGNE-sur-MER

Bodacc du 18 décembre 2008

- TEAM ROUTES

1 D Impasse Jean Jaurès - 59175 VENDEVILLE

- ISOSERV Sarl

21 Rue Jules Guesde - 62410 MEURCHIN

Bodacc du 18 décembre 2008

TRANSPORTS RAPIDES NORD PARIS Sarl

11 Route Nationale - 59530 LOUVIGNIES-QUESNOY

JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE

Bodacc du 12 décembre 2008

ELMA TRANS Sarl

64 Boulevard de la République - 59100 ROUBAIX

Bodacc du 19 décembre 2008

LEVIS TRANSPORTS

Avenue de l'Europe - Zone Artisanale de la Maie - 62720 RINXENT

Bodacc du 21 décembre 2008

DEMENAGEMENTS MOREL Sarl

51 boulevard de la Liberté - 62000 ARRAS

JUGEMENT DE PLAN DE REDRESSEMENT

Bodacc du 19 décembre 2008

TEAM EXPRESS ROUTES Sarl

2 ter Rue à Vaches - 62179 ESCALLES

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 12 décembre 2008

ACD TRANS

148B Rue Henri Barbusse - 62860 ECOURT SAINT-QUENTIN

Bodacc du 21 décembre 2008

TRANS SERVICE EXPRESS Sarl

39 Rue des Bonnes-Gens - 67400 ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN

AVIS DE DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES

Bodacc du 9 décembre 2008

TRANSPORTS DENEUVILLE

17 Rue de la Haye - 62111 FONCQUEVILLERS

Bodacc du 10 décembre 2008

FRIGOSPEED

207 Rue des Margats - 62480 LE PORTEL

JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF

Bodacc du 5 décembre 2008

FEROTRANS TRANSPORTS

245 Rue de l'Industrie - ZAC Unexpo de Lille Seclin - 59113 SECLIN

Bodacc du 10 décembre 2008

TRANSPORTS FRIGORIFIQUES BOULONNAIS -T.F.B.

57 Rue Condorcet - 62200 BOULOGNE-sur-MER

Bodacc du 11 décembre 2008

TRANSPORTS RAPIDES NORD PARIS Sarl

11 Route Nationale - 59530 LOUVIGNIES QUESNOY

Bodacc du 12 décembre 2008

M.V. TRANSPORTS

12 Rue Claude Weppe - 59150 WATTRELOS

Bodacc du 16 décembre 2008

FAUQUEMBERGUE TRANSPORTS

233 Rue d'Estaires - 62840 LAVENTIE

Bodacc du 17 décembre 2008

FRANSCAND AB

504 B Rue Mardyck - 59279 LOON PLAGE

Bodacc du 19 décembre 2008

- BELLEGUEULE MATERIAUX

Rue Jules-Verne - 62160 BULLY-LES-MINES

- SOCIETE DES TRANSPORTS HERSINOISE

2 Rue du Bec-à-Bec - 62530 HERSIN-COUPIGNY

CREATIONS

Bodacc du 9 décembre 2008

ATP 59

228 GRAND RUE - 59268 FRESSIES

Bodacc du 10 décembre 2008

J.C.H. TRANSPORTS Sarl

31 Boulevard de Picardie - 62160 GRENAY

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux - BP 135 - 59447 WASQUEHAL CEDEX

Tél. 03 20 66 89 89 - Fax : 03 20 98 47 36

mel : nordtransports@nordtransports.com



GRAS SAVOYE RICOUR

Le seul courtier spécialisé à 100% dans l'assurance du **TRANSPORT TERRESTRE** des marchandises et de la logistique.



VOS BESOINS

- Flottes automobiles
- Marchandises transportées
- Responsabilité civile contractuelle
- Dommages aux biens
- Dommages aux véhicules
- Atteintes à l'environnement
- Risques financiers
- Accidents du travail
- Risques spéciaux



NOS REPOSES

Le conseil
La négociation
Le placement
La gestion
Le suivi personnalisé
La spécialisation transport des équipes
Extranet (gestion et suivi)

Et si nous prenions le temps d'un rendez vous ? Un conseil ne coûte rien !

Appelez le 03.20.25.99.70
Mail : info@ricour-assurances.fr

Les équipes de GRAS SAVOYE RICOUR à Tourcoing et Yvon Van Den Meersschaut
sont à votre disposition tous les jours du Lundi au Vendredi.