

AGENDA

- 22 janvier : I-Trans – réunion stratégique Co-Modalité Fret
- 2 février : Conférence Portuaire à Dunkerque
- 3 février : réunion d'information Sociale - Face à la crise
- 9 février : réunion du Conseil d'Administration FNTR Nord
- 9 février : réunion Prévention Sécurité Routière – Préfecture du Nord
- 17 février : réunion d'information Commerciale – Face à la crise.

VIE DES CLUBS

► LES VŒUX POUR LE CLUB DES JEUNES TRANSPORTEURS DU NORD

Les Jeunes transporteurs se sont réunis à la MTL le 21 janvier pour les traditionnels vœux.

Ce fut l'occasion pour Jacques-Olivier DE PICCHI de faire le point sur les 2 années de présidence qu'il a résumées en une implication enrichissante et positive. Il a passé le flambeau à Laurent BELLEGUEULLE, transporteur à AIX-NOULETTE. Bienvenue donc au nouveau Président.

Après les vœux, le calendrier des réunions du premier semestre a été arrêté et les commissions «Thèmes» et «Loisirs» ont été renouvelées.

Un petit clin d'œil à Sandra MANIEZ qui a participé aux 12 réunions et déplacements organisés en 2008 par le Club. Bravo !

Enfin, si vous êtes jeune chef d'entreprise ou futur chef d'entreprise et que vous avez moins de 40 ans ... n'hésitez pas à prendre contact avec F. CARRE au Syndicat.

A partir de ces objectifs, des projets ont été élaborés et commencent à être mis en œuvre :

- IPMM (Interconnexion des plateformes multimodales du Nord –Pas-de-Calais), procédure et inter échanges entre Dourges, Lille, Prouvy, Dunkerque...),
- OOTR (ouverture des ordres de transports routiers à l'intermodalité), travail auprès des chargeurs, notamment pour les marchandises arrivant par le Port de Dunkerque,
- PQCA (Plan qualité chargeur pour les conteneurs alimentaires et autres conteneurs), définition d'un référentiel qualité, procédure de réservation, de préparation et d'enlèvement d'UTI,
- DETRACE, établissement d'un cahier des charges d'un démonstrateur européen de traçabilité ferroviaire multimodal à la norme TEF/TSI & UN/EDIFACT



FOCUS

Indices gazole CNR

- Gazole à la cuve au 30/01/2009 : 0.7811 €
- Gazole à la pompe au 30/01/2009 : 0.8232 €
(base 100 = décembre 2000)
- Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle janvier 2009 : 121.97 €
Evolution par rapport à décembre 2008 : +0.78%
- Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle janvier 2009 : 0.7895 €
Evolution par rapport à décembre 2008 : +1.67%

Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2007 : 0.915€
Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2008 : 1.058€
Prix moyen à la pompe hors TVA en janvier 2009 : 0.8220€
soit baisse en 2009 de 22.3% par rapport à 2008.

ACTUALITES

► I-TRANS – CP 5 INTERMODALITÉ FRET – Réunion du 22 janvier

Le pôle de compétitivité i-trans pour le fret multimodal s'est fixé depuis 2005 plusieurs objectifs :

- la traçabilité du fret transporté,
- l'intermodalité et la productivité des transferts modaux,
- la certification qualité de chaîne de production,
- le service e-business sur les transports et la logistique.





SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

Parallèlement, **QUALITRANS**, le plan qualité des chaînes de transport massifié, a été labellisé i-trans. Il doit être maintenant mis en œuvre. La FNTR est partie prenante dans ce projet comme référent expert du transport routier (en matière de coût du transport par exemple) et de l'OAE (Opérateur Européen Agréé). Par ailleurs, elle a précisé au cours de cette réunion du 22 janvier l'importance de ne pas multiplier au niveau européen les systèmes de traçabilité et de bien prévoir les compatibilités entre les différents logiciels qui pourront être proposés pour ne pas répéter ce qui se passe dans le paiement des infrastructures aujourd'hui, où des véhicules se retrouvent avec plus de 4 badges sur leur pare-brise, par exemple.

Deux autres projets doivent être mis en chantier dans les années à venir :

- IPMMUK, Interconnexion des plates formes multimodales de la région avec le Royaume Uni et le Benelux,

- DETRACE2, réalisation d'un démonstrateur d'interopérabilité ferroviaire multimodal sur une liaison transeuropéenne.

Le pôle rassemble autour de ces différents projets tous les acteurs de la région, les administrations (DRE et Douane), le Conseil Régional, les CCI, les ports (Dunkerque, Lille, Prouvy), des instituts de recherche (INRETS, laboratoires universitaires), des entreprises (LDCT, immobilier logistique...), des clubs (Club Logistique Transport 59/62, Club Logistique du Valenciennois), et la FNTR (pour que le transport routier, premier transport européen, soit intégré totalement dans la chaîne logistique transport).

Le Pôle i-trans est une opportunité pour la région de travailler en mutualisant les compétences de chacun, afin d'apporter des solutions dans le transport de fret.



► **TRANSLOCAD**
innove : plus de palettes = moins de CO2

Afin de proposer des solutions toujours plus innovantes à ses clients, TRANSLOCAD s'équipe de semi-remorques à lisses. Elles permettent de transporter plus de palettes même si celles-ci ne sont pas gerbables, grâce à un système de chargement à étages réglables et ainsi optimiser les chargements. Plus qu'un gain de temps, ces chargements permettent de réduire de 35% les émissions de CO2 et concilient performances économiques et préservation de l'environnement. Cette action est une des démarches entreprises par la société qui s'engage dans la lutte contre les gaz à effets de serre.

Le Transport routier de marchandises est engagé depuis plus de 3 ans en faveur du développement durable et responsable par les formations à l'éco-conduite, l'investissement dans des véhicules



aux normes Euro V et VI, une rationalisation des transports, télépéage qui évite l'arrêt complet du véhicule

DOSSIER



► **CANAL SEINE NORD EUROPE - un chantier qui devient prioritaire ?**

Long de 106 km, large de 54 m et accessible aux unités fluviales de 4.400 tonnes, le futur canal reliera le bassin de la Seine à celui de l'Escaut, et par conséquent ouvrira la voie fluviale entre les bassins du Nord de l'Europe et ceux de la région parisienne, du Havre et de Rouen.

La construction du canal sera indépendante de celle des quatre plateformes d'activités qui seront créées aux abords du canal (Noyon – 60 ; Péronne et Nesle – 80 ; Cambrai-Marquion – 62), et cela à la demande des Présidents des Conseils Régionaux concernés par sa réalisation en vue de respecter les délais. Le canal sera aménagé dans le cadre d'un Partenariat public/privé, alors que la construction des plateformes sera confiée à des entreprises et l'exploitation confiée à des concessionnaires (cf. Info Nord N°38 du 15 octobre 2008).

Planning prévisionnel de développement des plateformes

- Pré-commercialisation des plateformes: à partir de 2010-2011. Signature de contrats long terme.
- Commercialisation des plateformes et sélection des exploitants portuaires : à partir de 2010-2011
- Aménagement des plateformes : à partir de fin 2013 / début 2014.
- Mise en service du canal et des plateformes : mi 2015.

Les étapes concrétisées du calendrier prévu pour la réalisation du canal sont les suivantes :

- Juillet 2008 : signature des protocoles fonciers avec la profession agricole.
- 11 septembre 2008 : signature du décret déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du canal.

Les étapes restant à venir du calendrier prévu pour la réalisation du canal sont :

- Fin 2008 : appel à candidature pour le partenariat public/privé (consultation sur 18 mois).
- De septembre 2008 à décembre 2009 : diagnostics archéologiques.



- De juin 2009 à mars 2011 : fouilles archéologiques.
- De septembre 2009 à septembre 2011 : acquisition des terrains.
- De septembre 2010 à juin 2011 : travaux préparatoires.
- D'avril 2011 à juin 2015 : construction du canal et des ouvrages.
- En juin 2015 : mise en service du canal.

La construction du canal nécessite un budget global de 4,2 milliards d'euros, dont une partie, soit 200 millions d'euros, sera affectée aux travaux de terrassement des quatre plates-formes ainsi qu'à l'aménagement des sept quais prévus. Le coût des travaux restant à financer pour la réalisation des plates-formes est évalué à 160 millions d'euros.

Le 13 janvier dernier, les Présidents des Conseils Généraux des départements concernés (Oise, Val d'Oise, Somme, Nord et Pas-de-Calais) se sont réunis à Arras pour examiner les modalités de leur participation au projet. Sur le budget global évalué à plus de 4 milliards d'euros, assuré par les collectivités locales, l'Etat et l'Union européenne, les cinq départements prennent déjà en charge une enveloppe totale de 200 millions d'euros. Ces sommes sont consacrées aux opérations foncières (acquisition des terrains où sera creusé le canal) et à certaines opérations de voirie comme le relevage des ponts. Il restera alors, pour les départements, à participer au financement des aménagements prévus autour du canal, tels que les plateformes multimodales et les voiries d'accès.

Tout en étant favorables au projet, les départements ont signalé, dans un communiqué commun, leur impossibilité «de participer au financement direct du creusement du canal et demandent à l'Etat d'assumer les compétences qui sont les siennes». Bref, ils ne donneront pas un sou de plus, même si ce chantier fait partie des grands projets pour relancer l'économie.

LE SAVIEZ-VOUS

► QUELQUES CHIFFRES RÉGIONAUX

■ Les défaillances d'entreprises 2008 du Nord Pas de Calais dans le Transport Routier de Marchandises :

En 2008, 121 entreprises de la région Nord – Pas-de-Calais ont été défaillantes, 119 opérateurs de transport et 2 commissionnaires. 100 entreprises ont été liquidées (82,6 %) et 21 sont en redressement et bénéficient d'un plan de sauvegarde (17,4 %).

69% de ces entreprises sont situées dans le département du Nord, 31% dans le Pas-de-Calais.

74 % des entreprises ont entre 0 et 5 salariés (la part des entreprises sans salarié représente 42 % du total des entreprises défaillantes). 19 % des entreprises défaillantes ont entre 6 et 10 salariés et 7 % des entreprises ont plus de 10 salariés.



Remarquons que 6 entreprises sur les 9 défaillantes de plus de 10 salariés sont en redressement judiciaire.

256 emplois ont été directement perdus dans la région par les entreprises en liquidation et 447 emplois sont menacés par les entreprises en redressement.

■ Flux de marchandises générés par la région Nord Pas de Calais en 2007

La DRE vient de publier les chiffres des flux de marchandises dans la région en 2007. **En trafic national** on constate une forte **prédominance de la route** : 83% du trafic entrant, 71% du trafic sortant et 96,5% du trafic interne. En trafic international, la route domine dans les échanges avec les pays de l'UE, tant à l'import (79% des tonnes transportées) qu'à l'export (68,5% des tonnes transportées).

Par contre, le mode routier est loin derrière le mode maritime en trafic international hors l'UE, mais reste plus important que le fer ou la voie fluviale :

- à l'import, 98,5% des marchandises arrivent par mer, 1% par la route, 0,01% par le fer, 0,4% par les voies navigables enfin, 0,1% par aérien.
- A l'export, 87% des marchandises arrivent par mer (elles sont près de 5 fois inférieures aux importations), 11,2% par la route ; 1% par le fer ; 0,2% par la voie fluviale ; 0,6% par aérien.

Les volumes transportés, quel que soit le mode, continuent de progresser depuis 1999 en trafic national (en 1999 163.332.015 tonnes ont été transportées dans la région, en 2007 ce sont 173.268 280 tonnes, plus le trafic ferroviaire (la SNCF n'a pas communiqué ses chiffres 2007) qui ont été transportées, en 2006 nous avons 183.233.938 tonnes transportées, tous modes confondus). Par contre, ces chiffres ne cessent de chuter à l'international.

Les principaux partenaires de la région sont :

- en trafic national entrant et sortant : la Picardie, suivie de l'Ile-de-France, puis la Haute Normandie, la Champagne-Ardenne, et la Lorraine, le Centre et Rhône Alpes.
- en trafic international : la Belgique et le Luxembourg, suivis des Pays-Bas et de l'Allemagne, puis le Royaume Uni, enfin l'Italie et l'Espagne.

► NOUVELLE LIAISON BOULOGNE-DOUVRES LE 12 FÉVRIER

La Compagnie LD Lines confirme l'ouverture d'une nouvelle liaison entre Boulogne et Douvres dès le 12 février 2009.

Deux allers-retours seront proposés aux clients fret et passagers. La traversée durera 1 h 45.

Deux navires assureront cette ligne en alternance avec une ligne Douvres Dieppe : le « Seven Sisters » et le « Côte d'Albâtre », chacun ayant une capacité de 600 passagers, 300 voiture et 52 camions.



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

STAGES AFT

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

■ FCOS compte d'autrui – 3 jours :
du 11 au 13 février 2009

■ FIMO compte propre – 20 jours :
du 02 au 27 mars 2009

■ Permis de conduire EC – 15 jours :
du 02 au 20 mars 2009

■ Recyclage permis à points – 2 jours :
- du 16 au 17 février 2009
- du 02 au 03 mars 2009

MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :
du 16 au 18 mars 2009

■ Recyclage formation de base – 2 jours :
du 16 au 17 février 2009

ENCADREMENT

■ Transport des matières dangereuses spéciale conseiller sécurité – 1 jour :
le 12 février 2009

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
du 09 au 11 février 2009

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
du 23 au 27 février 2009

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
du 03 au 04 mars 2009

■ Formation de perfectionnement initiale à l'utilisation de grues auxiliaires de charg. de VH (option télé) Validation CACES – 4 jours :
du 16 au 19 février 2009

■ Formation à la conduite PEMP – Type 3 (validation CACES) - 4 jours :
du 09 au 12 mars 2009

CENTRE DE SECLIN

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
- du 10 au 12 février 2009
- du 17 au 19 février 2009
- du 24 au 26 février 2009

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :

- du 23 au 27 février 2009
- du 02 au 06 mars 2009

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :

- du 25 au 26 février 2009
- du 04 au 05 mars 2009
- du 11 au 12 mars 2009

■ Formation à la conduite des PEMP - Type 1 et 3 (validation CACES) – 5 jours :
du 16 au 20 février 2009

MANUTENTION, MAGASINAGE, DEMENAGEMENT

■ Perfectionnement des opérateurs des services réception – 2 jours :
du 19 au 20 mars 2009

■ Monteur utilisateur d'échafaudages fixes et roulants en sécurité - 3 jours :
du 16 au 18 février 2009

CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER

■ CACES engins de chantier initiation – 10 jours :
du 09 au 20 mars 2009

■ CACES engins de chantier perf. conduite chariot bras télescopique (cat.9) – 3 jours :
du 23 au 25 mars 2009

■ CACES engins de chantier conduite de petits engins (cat.1) – 5 jours :
du 06 au 10 avril 2009

GRUES AUXILIAIRES

■ Initialisation à l'utilisation des grues auxiliaires de charg. de vh sans télé. (validation CACES) - 3 jours :
du 15 au 17 avril 2009

CENTRE DE DUNKERQUE

CONDUITE

■ FIMO compte propre – 20 jours :
du 23 février au 24 mars 2009

■ Recyclage permis à points – 2 jours :
du 19 au 20 février 2009

MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :
du 16 au 18 février 2009

■ Recyclage formation de base – 2 jours :
du 19 au 20 février 2009

■ Encadrement : Formation de perfectionnement : rappels et nouveautés - 1 jour :
le 13 février 2009

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

■ Formation à la conduite des PEMP – Type 1 et 3 (validation CACES) - 5 jours :
du 16 au 20 février 2009

CENTRE DE PROUVY

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
du 04 au 06 mars 2009
- Recyclage formation de base - 2 jours :
Du 02 au 03 mars 2009
- Encadrement : formation de perfectionnement : rappels
et nouveautés - 1 jour :
le 11 février 2009

CONDUITE

- FCOS compte d'autrui - 3 jours :
- du 25 au 27 février 2009
- du 02 au 04 mars 2009
- du 11 au 13 mars 2009
- FIMO compte propre - 20 jours :
du 16 février au 13 mars 2009
- FCOS compte propre - 2 jours :
du 26 au 27 février 2009
- Recyclage permis à points - 2 jours :
du 12 au 13 mars 2009
- Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur
sur porteur) - 385 heures :
du 02 mars au 20 mai 2009

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

CHARIOT ELEVATEUR

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES
- Cat. 1, 3 et 5 - 3 jours :
- du 24 au 26 février 2009
- du 10 au 12 mars 2009
- Conduite Sécurité cariste + CACES - Cat. 1, 3 et 5 - 5
jours :
- du 23 au 27 février 2009
- du 09 au 13 mars 2009
- du 23 au 27 mars 2009
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 - 2 jours :
- du 25 au 26 février 2009
- du 11 au 12 mars 2009
- du 25 au 26 mars 2009



Contacts :

Seclin :	Tél. 03 20 62 02 02
Prouvy :	Tél. 03 27 33 31 11
Wasquehal :	Tél. 03 20 81 91 91
Arras :	Tél. 03 21 60 63 50
Calais/Dunkerque :	Tél. 03 21 96 02 04

BODACC

RADIATIONS

Bodacc du 11 janvier 2009

NORD CONTAINER Sarl

170 Rue de la Patagonie - 62700 BRUAY-LA-BUISSIÈRE

Bodacc du 18 janvier 2008

ECHO ECO TRANSPORTS

52 Rue Louis Delsaux - 59500 DOUAI

Bodacc du 25 janvier 2009

- TRANSPORTS T.L.J.

20 Rue Poincaré - 59273 FRETIN

- TRANSMEX Sas

445 Boulevard Gambetta Centre Mercure - 59200 TOURCOING

- TRANSPORTS CHAIMA EXPRESS

17 Rue Kellermann - 59100 ROUBAIX

CREATIONS

Bodacc du 11 janvier 2009

LOGIMEX Sarl

Route de Noyelles - ZI du Pommier - 62110 HENIN BEAUMONT

Bodacc du 25 janvier 2009

NRA TRANSPORTS

31 Boulevard de Picardie - 62160 GRENAVY

Bodacc du 27 janvier 2009

NORD EXPRESS CARGO

Rue de Berzin Entrepôt 4 - 59273 FRETIN

AVIS DE DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES :

Bodacc du 14 janvier 2009

BERNARD VATIN TRANSPORTS

240 Rue du Faubourg d'Arras - 59000 LILLE

JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE :

Bodacc du 23 janvier 2009

ENTREPRISE DE TRPTS DE NEGOCE ET DE SERVICES : ETNES

128 Rue du Faubourg de Douai - 59000 LILLE

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux - BP 135 - 59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89 - Fax : 03 20 98 47 36
mel : nordtransports@nordtransports.com



GRAS SAVOYE RICOUR

Le seul courtier spécialisé à 100% dans l'assurance du **TRANSPORT TERRESTRE** des marchandises et de la logistique.



VOS BESOINS

- Flottes automobiles
- Marchandises transportées
- Responsabilité civile contractuelle
- Dommages aux biens
- Dommages aux véhicules
- Atteintes à l'environnement
- Risques financiers
- Accidents du travail
- Risques spéciaux



NOS REPOSES

Le conseil
La négociation
Le placement
La gestion
Le suivi personnalisé
La spécialisation transport des équipes
Extranet (gestion et suivi)

Et si nous prenions le temps d'un rendez vous ? Un conseil ne coûte rien !

Appelez le **03.20.25.99.70**
Mail : info@ricour-assurances.fr

Les équipes de GRAS SAVOYE RICOUR à Tourcoing et Yvon Van Den Meersschaut
sont à votre disposition tous les jours du Lundi au Vendredi.