

AGENDA

- 9 février : réunion en préfecture – sécurité routière A25
- 17 février : réunion d'information Commerciale – Face à la crise.
- 17 février : CTR : Comité Technique Régional – CRAM Nord Picardie
- 18 février : réunion du Club JTN
- 19 février : présentation de l'étude de la situation économique de la région Nord – Pas-de-Calais : CRCI – Banque de France.
- 20 février : signature de la convention d'objectif avec l'AFT-IFTIM, la DRFPTL, le rectorat et les Organisations Professionnelles.

ACTUALITE FEDERALE

► RÉUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA FNTR NORD

Le Conseil d'Administration de la FNTR Nord s'est réuni ce lundi 9 février, pour faire le point sur la situation de la profession dans la région et les actions à mener dans le département.

Ainsi, les administrateurs ont exprimé leurs préoccupations face à la profonde crise économique que connaît le secteur. Le **Plan de soutien au transport routier** demandé par la FNTR au gouvernement est, selon eux, indispensable tout comme la mise en place des préconisations faites par la Mission Liberman (qui doit faire **évoluer le droit social transport** en vue de restituer une compétitivité aux entreprises françaises face à leurs concurrents européens). Enfin, l'**encadrement du cabotage** réclamé par la FNTR depuis de nombreuses années est plus qu'indispensable comme la demande de **clause de sauvegarde**, pour bloquer l'entrée des nouveaux pays de l'Union Européenne au 1^{er} mai 2009.

Ces dernières semaines, la FNTR a multiplié les **entrevues avec les membres du gouvernement** : cabinet du Président de la République, cabinet du Premier Ministre, M. Bussereau (Secrétaire d'Etat aux Transports), M. Devedjian, Ministre de la Relance, le médiateur du crédit, le Ministre des PME. En région, la FNTR Nord travaille en étroite relation avec la Préfecture, la Banque de France, les services fiscaux, la DRE, OSEO, les assureurs crédit...

Reste à poursuivre une campagne de lobbying auprès des élus et fonctionnaires afin de sensibiliser l'ensemble des acteurs de la gravité de la situation du secteur.



Les administrateurs ont réaffirmé leur soutien à la mise en place dans la région d'une cellule de crise mettant à disposition l'ensemble des outils pour faire «face à la crise», ainsi que **les réunions d'informations proposées gratuitement** aux adhérents.

On ne le dira jamais assez, en cette période il ne faut pas rester isolé. La FNTR Nord vous donne la possibilité, par ces réunions, les clubs (JTN, Club Entreprises) et son CA, de rencontrer vos confrères dans un espace neutre, mais aussi toute son équipe, qui est à votre disposition. Ne laissez pas passer le temps.

FOCUS

Indices gazole CNR

- Gazole à la cuve au 13/02/2009 : 0.7717 €
- Gazole à la pompe au 06/02/2009 : 0.8214 €
(base 100 = décembre 2000)

- Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle janvier 2009 : 121.97 €
Evolution par rapport à décembre 2008 : +0.78%

- Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle janvier 2009 : 0.7895 €
Evolution par rapport à décembre 2008 : +1.67%

Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2007 : 0.915€

Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2008 : 1.058€

Prix moyen à la pompe hors TVA en janvier 2009 : 0.8220€

soit baisse en 2009 de 22.3% par rapport à 2008.



SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

**► SÉCURITÉ
ROUTIÈRE :
DOCUMENT
GÉNÉRAL
D'ORIENTATION**



Dans le cadre de la lutte contre l'insécurité routière fixant l'objectif de moins de 3.000 tués sur les routes françaises d'ici 2012, le comité interministériel de la Sécurité Routière a demandé à chaque département d'identifier les facteurs d'accidents les plus importants et d'élaborer un Document Général d'Orientations d'actions de la politique à mener.

Pour le département du Nord, l'étude des données statistiques montre que le véhicule poids lourd proportionnellement à sa part dans le trafic routier, n'est pas majoritairement impliqué dans les accidents de la circulation, mais que les conséquences corporelles et mortelles du poids lourd sont plus importantes. Ainsi, seul l'enjeu de la cohabitation entre les poids lourds de plus de 3,5t et les personnes vulnérables (2 roues et piétons) a été retenu comme sujet de travaux.

La FNTR a activement participé à ces travaux pour réaffirmer les actions déjà menées par la profession et sa volonté de participer à l'effort d'amélioration de la sécurité routière et d'un meilleur partage de la route.

A l'issue de ces travaux, les orientations d'actions qui ont été proposées sont, pour notre secteur :

- Concernant l'infrastructure : promouvoir la conception d'aménagements en faveur des piétons au niveau des carrefours, de manière à les obliger à utiliser les passages réservés.
- En termes d'information : diffuser un guide piétons-cyclistes sur les angles morts et faire des campagnes d'information à destination des conducteurs routiers.
- En termes de formation : lors de la FCO, développer la thématique "angle mort" sur les véhicules poids-lourds.
- En termes d'éducation : sensibiliser les cyclistes à être plus visible (gilet, écarteur, drapeau) et mieux protégé (casque), et éduquer tous les usagers vulnérables à la problématique «angles morts» des véhicules poids-lourds.

Le document final devrait être disponible courant le premier semestre 2009.

**► FACE A LA CRISE : RÉUNION
D'INFORMATION SOCIALE DU 3 FÉVRIER**

Vous étiez près de 30 à vous retrouver le 3 février dernier lors de cette réunion d'information sur les outils disponibles en matière sociale pour faire face à la crise.

Ainsi une fois épuisées les mises en congés, les formations professionnelles..., que peut entreprendre le chef d'entreprise pour pallier le manque de fret ? Les juristes en droit social ont présenté les modalités de mise au chômage partiel



(définition, formalités, indemnisation) et les procédures de licenciement économique (individuel, collectif de 2 à 9 salariés, collectif de plus de 10 salariés).

Ces dossiers restent très techniques. N'hésitez pas à appeler le syndicat pour plus d'informations.

ACTUALITES

► LE PLAN DE RELANCE : FOCUS SUR LA RÉGION

Le 2 février dernier, à Lyon, François Fillon, Premier Ministre, a détaillé le Plan de relance lors d'un Comité interministériel d'aménagement et de compétitivité des territoires (CIACT). C'est 26 milliards d'euros qui vont être investis pour 1.000 projets lancés sur tout le territoire national.

Dans le Nord – Pas-de-Calais, et concernant notre secteur d'activité, nous retiendrons :

- une enveloppe de 30 millions d'euros dévolus aux infrastructures routières, avec notamment l'aménagement de la RN2 entre Hautmont et Beaufort (réalisation des terrassements, ouvrage d'art et chaussées), ainsi que l'entretien des chaussées de l'autoroute A1 et de la RN 47 (couche de roulement). Par contre, pas d'annonce concernant l'A25 que nous aimerions voir passer à 3X3 voies, au moins sur certaines portions !
- 5,9 millions d'euros concernent le ferroviaire, dans le cadre du contrat de projets Etat-Région, pour le raccordement de Saint-Laurent-Blangy (près d'Arras), destiné au grand contournement fret de Lille.
- 20 millions d'euros pour le fluvial, pour adapter le réseau existant à l'arrivée du futur canal Seine-Nord et pour préparer le chantier de ce même canal. Accélération des travaux prévus.
- 6 millions d'euros pour l'aménagement du port de Dunkerque.

Ces chiffres sont à mettre en parallèle avec les 65 millions d'euros dévolus aux infrastructures et équipements civils de la région, 2,9 millions d'euros réservés à des investissements dans le cadre du «fonds national d'aménagement et de développement du territoire» (le Louvre Lens, une centrale solaire à Loos en Gohelle...), 16 millions supplémentaires pour l'enseignement supérieur, 4 millions d'euros pour lancer ou accélérer les chantiers des monuments historiques, près de 5 millions sont aussi dévolus au patrimoine du ministère de la justice du Nord – Pas-de-Calais, 1,44 million d'euros concernent l'amélioration de l'immobilier de la défense, 33,9 millions d'euros pour la construction et l'accession sociale à la propriété (soit 7.000 logements).

La région se voit ainsi dotée de près de 200 millions d'euros.

Tous les projets sont en ligne sur : www.relance.gouv.fr

► PORT DE DUNKERQUE : BILAN 2008, INQUIÉTUDE POUR 2009

Avec un contexte conjoncturel difficile accentué durant le mois de décembre, le port de Dunkerque réalise néanmoins, en 2008, un 7^{ème} record consécutif de trafic avec un tonnage de 57,7Mt (+1%).

Les produits pétroliers clôturent l'année en hausse de 3 % à 13,5Mt. Les vrac liquides, dont les importations d'huiles qui sont très importantes, progressent également de 6 % avec 14,5Mt.

Par contre les minerais chutent de 6 % à 13Mt. Le charbon résiste mieux en progressant de 2 % pour 9,7Mt.

Les céréales retrouvent leur niveau de 2005 avec 1,1Mt, soit +44 % en une année. Les petits vracs sont quant à eux en retrait de 16 % à 2,4Mt.

Les marchandises diverses poursuivent leur progression (+3 %) et passent la barre de 16Mt. Le trafic roulier Grande-Bretagne reste en hausse de 4 % pour un tonnage de 12,7Mt et pour 580.000 camions et remorques (+4 %).

Les conteneurs totalisent 215 000TEU (+9 %) grâce à la reprise progressive du trafic de la banane en provenance des Antilles françaises et à deux lignes régulières hebdomadaires directes entre l'Asie et Dunkerque.

A partir du 20 février 2009, l'armement hollandais W.E.C. propose un nouveau service hebdomadaire conteneurisé au départ de Dunkerque vers la Russie. Il touchera en direct le port de St Petersburg.

Le port de Dunkerque est le troisième port de France par trafic global.



► TUNNEL SOUS LA MANCHE : TRAFIC NORMAL DEPUIS LE 10 FÉVRIER

Dans un communiqué du 19 janvier, Euro Tunnel signalait que le tunnel sous la Manche retrouverait sa pleine capacité dans la nuit du 9 au 10 février.

En effet, les incidents du mois de septembre avaient entraîné la fermeture de l'intervalle 6 du tunnel et une vitesse réduite dans le tunnel.



Les vacances d'hivers en Grande Bretagne étant une période de forte activité pour le tunnel, la société s'est donné les moyens pour retrouver sa vitesse commerciale.

Ainsi, à partir du 10 février, le nombre de départs de Navettes Camions est porté à 6 par heure et par sens. Le trafic a retrouvé 100 % de son efficacité.

LE SAVIEZ-VOUS

► UN NOUVEAU PRÉSIDENT POUR DELTA3 (DOURGES)



Le conseil d'administration de DELTA 3 a élu le 21 janvier dernier M. Philippe Kemel, vice-Président du Conseil Régional et maire de Carvin, **Président de DELTA 3**. Il succède à M. Albert Facon, député, qui présidait la SAEM depuis 2004.

Une reconnaissance pour Philippe KEMEL, dont l'histoire est étroitement liée à la logistique, discipline qu'il enseigne avec passion depuis plus de trente ans. Cette nouvelle mission s'inscrit dans la recherche d'une cohérence à l'ensemble des projets voisins de développement et la volonté de générer davantage d'emplois sur la plateforme.

► NOUVEL ENTREPOT MCCAIN A HARNES POUR 2010

Selon le quotidien Les Echos, McCain c'est offert un entrepôt frigorifique automatisé de dernière génération, adossé à son usine de Harnes. La logistique sera automatisée grâce à six grues de manutentions translockers. Le nouvel entrepôt sera d'une capacité de 65 000 palettes pour 422.000 mètres cube.

L'entrepôt de Harnes sera opérationnel au premier semestre 2010 et générera 50 emplois.

✧ RETRAITE ✧ PREVOYANCE ✧ SANTE ✧ EPARGNE ✧ ACTION SOCIALE ✧ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

- FCOS compte d'autrui – 3 jours :
- du 25 au 27 février 2009
- du 02 au 04 mars 2009
- du 09 au 11 mars 2009
- FIMO compte propre – 20 jours :
du 02 au 27 mars 2009
- Permis de conduire EC – 15 jours :
du 02 au 20 mars 2009
- Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
du 02 au 20 mars 2009
- Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur sur porteur) - 385 heures :
du 02 mars au 20 mai 2009

- Recyclage permis à points – 2 jours :
- du 02 au 03 mars 2009

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
du 16 au 18 mars 2009
- Recyclage formation de base – 2 jours :
du 19 au 20 mars 2009

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
du 02 au 04 mars 2009
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
du 16 au 20 mars 2009
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
du 03 au 04 mars 2009
- Formation à la conduite PEMP – Type 3 (validation CACES) - 4 jours :
du 09 au 12 mars 2009

CENTRE DE SECLIN

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
- du 03 au 05 mars 2009
- du 10 au 12 mars 2009
- du 17 au 19 mars 2009

- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
- du 09 au 13 mars 2009
- du 16 au 20 mars 2009

- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
- du 18 au 19 mars 2009
- du 25 au 26 mars 2009

MANUTENTION, MAGASINAGE, DEMENAGEMENT

- Perfectionnement des opérateurs des services réception – 2 jours :
du 19 au 20 mars 2009

CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER

- CACES engins de chantier initiation – 10 jours :
du 09 au 20 mars 2009
- CACES engins de chantier perf. conduite chariot bras télescopique (cat.9) – 3 jours :
du 23 au 25 mars 2009
- CACES engins de chantier conduite de petits engins (cat.1) – 5 jours :
du 06 au 10 avril 2009

GRUES AUXILIAIRES

- Initialisation à l'utilisation des grues auxiliaires de charg. de vh sans télé. (validation CACES) - 3 jours :
du 15 au 17 avril 2009

SECURITE DU TRAVAIL

- Formation de perfectionnement sauveteur secouriste du travail – 2 jours :
du 23 au 24 mars 2009
- Recyclage SST – 1 jour :
le 25 mars 2009

CENTRE DE DUNKERQUE

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
du 09 mars au 11 mars 2009
- Recyclage formation de base – 2 jours :
du 12 au 13 mars 2009
- Recyclage citernes – 2 jours :
du 06 au 07 avril 2009

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

- Formation à la conduite des PEMP – Type 1 et 3 (validation CACES) - 5 jours :
du 16 au 20 février 2009

SECURITE DU TRAVAIL

- Formation de perfectionnement sauveteur secouriste du travail – 2 jours :
du 09 au 10 mars 2009
- Recyclage SST – 1 jour :
le 11 mars 2009

CENTRE DE PROUVY**MATIERES DANGEREUSES**

- Formation initiale de base - 3 jours :
du 04 au 06 mars 2009
- Recyclage formation de base – 2 jours :
Du 02 au 03 mars 2009

CONDUITE

- FCOS compte d'autrui – 3 jours :
- du 02 au 04 mars 2009
- du 11 au 13 mars 2009
- FCOS compte propre – 2 jours :
du 26 au 27 février 2009
- Recyclage permis à points – 2 jours :
du 12 au 13 mars 2009

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE**CHARIOT ELEVATEUR**

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
- du 10 au 12 mars 2009
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
- du 09 au 13 mars 2009
- du 23 au 27 mars 2009
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
- du 11 au 12 mars 2009
- du 25 au 26 mars 2009
- Perfectionnement à la conduite PEMP cat. 3A ou 3B – validation CACES – 2 jours :
du 10 au 11 mars 2009
- Formation à la conduite PEMP- Type 1 (validation CACES) - 3 jours :
du 09 au 11 mars 2009
- Initialisation à l'utilisation de grues auxiliaires de charg. de VH sans télé. (validation CACES) - 3 jours :
du 11 au 13 mars 2009
- Perfectionnement à l'utilisation des grues auxiliaires de charg. de VH. (validation CACES) – 2 jours :
du 12 au 13 mars 2009

**Contacts :**

Seclin : Tél. 03 20 62 02 02
Prouvy : Tél. 03 27 33 31 11
Wasquehal : Tél. 03 20 81 91 91
Arras : Tél. 03 21 60 63 50
Calais/Dunkerque : Tél. 03 21 96 02 04

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux – BP 135 - 59447 WASQUEHAL CEDEX
 Tél. 03 20 66 89 89 – Fax : 03 20 98 47 36
 mel : nordtransports@nordtransports.com

RADIATIONS

Bodacc du 29 janvier 2009
HAINCAUD TRANSPORTS
 43 Avenue Delattre de Tassigny – 59790 RONCHIN

Bodacc du 31 janvier 2009
- PHIL TRANS LOGISTIQUE
 9 Avenue Eugène Varlin – 59000 LILLE
- ETS ROLAND VANBELLE
 85 Rue Elsa Triolet – 62100 CALAIS

CREATIONS

Bodacc du 4 février 2009
H.D.L.M.
 1039 Rue de Molpas – 59710 MERIGNIES

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 27 janvier 2009
VULCANO
 39 Rue Léon Malard – 59990 MARESCHEs

Bodacc du 4 février 2009
TRANSPORTS DU ROSENDAEL
 255 Rue du Rosendael – 59630 LOOBERGHE

Bodacc du 6 février 2009
- ERMADIS
 106 Rue Célestin Dubois – 59119 WAZIERS
- EURO TRANS'EXPRESS
 7 Rue de l'Europe Zone Industrielle – 59540 CAUDRY

Bodacc du 8 février 2009
KB TRANS
 Route des Ensereuilles – 5 Chemin Vicinal - 59251 ALLENNES-les-MARAIS

JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF :

Bodacc du 1^{er} février 2009
PHIL TRANS LOGISTIQUE
 9 avenue Eugène Varlin – 59000 LILLE



GRAS SAVOYE RICOUR

Le seul courtier spécialisé à 100% dans l'assurance du **TRANSPORT TERRESTRE** des marchandises et de la logistique.



VOS BESOINS

- Flottes automobiles
- Marchandises transportées
- Responsabilité civile contractuelle
- Dommages aux biens
- Dommages aux véhicules
- Atteintes à l'environnement
- Risques financiers
- Accidents du travail
- Risques spéciaux



NOS REPOSES

Le conseil
La négociation
Le placement
La gestion
Le suivi personnalisé
La spécialisation transport des équipes
Extranet (gestion et suivi)

Et si nous prenions le temps d'un rendez vous ? Un conseil ne coûte rien !

Appelez le 03.20.25.99.70
Mail : info@ricour-assurances.fr

Les équipes de GRAS SAVOYE RICOUR à Tourcoing et Yvon Van Den Meersschaut
sont à votre disposition tous les jours du Lundi au Vendredi.