

AGENDA

- 25 février : Conseil d'administration MEDEF Lille
- 9 mars : réunion du Club Logistique-Transport Nord – Pas-de-Calais
- 18 mars : réunion JTN
- 23 mars : réunion Conseil d'administration FNTR Nord
- 23 mars : réunion du Club Entreprises

VIE DES CLUBS

► LE CLUB JTN RÉFLÉCHIT SUR LA LOI DE FINANCES 2009

Les Jeunes Transporteurs se sont réunis le mercredi 18 février à la MTL.

En ce début d'année, ils ont souhaité voir aborder le thème de la Loi de Finances.

La présentation réalisée par le Cabinet IN EXTENSO à LILLE s'est articulée autour de trois axes : pour les particuliers : diminution des avantages ; pour les entreprises : mesures visant à améliorer la trésorerie à court terme, et enfin la Loi de Finances rectificative pour 2008 : la réforme de la Taxe Professionnelle.

Les interventions très détaillées ont permis à chacun d'adapter les dispositions de la loi, à la fois à titre personnel et à titre professionnel.

La rencontre s'est poursuivie par un dîner convivial.

La prochaine réunion sera consacrée à l'assurance crédit, thème particulièrement d'actualité.

Les adhérents qui souhaiteraient rejoindre le Club sont les bienvenus. Contact : F. CARRE.

► REUNION PRÉFECTURE « FACE A LA CRISE »

Fragilisées par la crise pétrolière du premier semestre 2008, en proie aux baisses cumulées d'activité et de niveau de prix, nombre d'entreprises de transport se trouvent désormais confrontées à une difficulté supplémentaire tenant aux exigences de caution financière des fournisseurs de carburant et de péages dont l'origine réside dans la dénonciation par les assureurs crédit des garanties prises sur les entreprises du secteur Transport routier de marchandises sur une approche purement sectorielle en dehors d'incident particulier affectant telle ou telle entreprise.



FOCUS

Indices gazole CNR

- Gazole à la cuve au 27/02/2009 : 0.7462 €
- Gazole à la pompe au 20/02/2009 : 0.7950 €
(base 100 = décembre 2000)

- Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle janvier 2009 : 121.97 €
Evolution par rapport à décembre 2008 : +0.78%

- Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle janvier 2009 : 0.7895 €
Evolution par rapport à décembre 2008 : +1.67%

Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2007 : 0.915€

Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2008 : 1.058€

Prix moyen à la pompe hors TVA en janvier 2009 : 0.8220€

soit baisse en 2009 de 22.3% par rapport à 2008.

VIE FEDERALE

► COMMISSION CONSULTATIVE RÉGIONALE POUR LA DÉLIVRANCE DES ATTESTATIONS DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE

Vous trouverez ci-dessous les résultats de la réunion du 16 février dernier :

MARCHANDISES :

- Nombre de candidats : 7
- Présents : 7
- Avis favorable : 3
- Orientés vers stage de mise à niveau : 1
- Avis défavorable : 3



SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

Face à cette difficulté à laquelle les mesures gouvernementales de soutien de l'économie n'apportent aucune solution, la FNTR Nord a saisi la Préfecture de Région, lui demandant de réunir l'ensemble des acteurs de l'environnement financier de l'entreprise de transport ; le Directeur régional d'OSEO Nord – Pas-de-Calais, le Secrétaire Régional de la Banque de France, le Délégué Général Nord-Normandie d'EULER HERMES SFAC, le représentant de la Trésorerie Générale et trois représentants de la DRE, future DREAL.

Les services de la Préfecture ont en premier lieu conclu à la nécessité de porter cette information au niveau ministériel.

Plusieurs pistes ont ensuite été exploitées pour pallier cette difficulté majeure à court et plus long terme :

- Le rachat de crédit court terme sur un crédit moyen terme afin d'améliorer la trésorerie de l'entreprise.
- La négociation avec les assureurs crédit de la cotation de l'entreprise.
- La souscription des produits « Complément d'Assurance crédit Public » proposée par les assureurs crédit.
- Une redéfinition du périmètre des missions d'OSEO afin d'y inclure la garantie des cautions fournisseurs et la garantie des crédits renégociés
- Limiter les montants de caution des fournisseurs de carburant en retirant la part fiscale du prix des fournitures livrées à l'entreprise de transport.

Les Services Fiscaux régionaux ont rappelé le dispositif de demande d'étalement de paiement des charges sociales et fiscales sans inscription de privilège afin d'aider les entreprises en difficulté ponctuelle de trésorerie.

La SFAC s'est engagée à réétudier avec l'entreprise concernée par une décotation ses éléments financiers propres afin d'envisager une révision de sa cotation. Pour ce faire, il est impératif que les entreprises disposent de leurs bilans de l'activité 2008 dans les meilleurs délais afin d'être en mesure de présenter leurs résultats et chiffres les plus récents.

La demande de la FNTR Nord a enfin précédé le projet de mise en place d'un comité de suivi sous égide du Préfet dans le cadre de la future DREAL afin que soit étudiées les difficultés financières conjoncturelles des entreprises avec le double objectif du maintien des licences communautaires et de faciliter le recours aux différentes mesures des plans de soutien aux PME, aux garanties fournies par OSEO et aux aménagements de dettes fiscales et sociales.

Cette réunion n'était donc nullement un aboutissement, mais une étape dans une action professionnelle plus large menée tant au plan régional qu'au plan national.

► RÉUNION « COMMERCIAL – FACE A LA CRISE », A LA MTL – 17 FÉVRIER 2009

Une dizaine d'entreprises du département ont participé à la réunion d'information proposée par la FNTR Nord le 17 février dernier et animée par Olivier ARRIGAULT, Secrétaire Général Adjoint de la FNTR Nord.

La question était : de quels outils dispose l'entreprise pour faire face à la crise ?

Si aucune solution miracle n'existe en la matière, le rappel de l'existant juridique et de quelques règles essentielles de bon sens a été abordé sur quatre thèmes : la relation client, les relations fournisseurs, les aides et les mesures d'accompagnement.

La relation client

- Surveiller son portefeuille client et sa trésorerie au plus près.
- Maintenir les indexations gazole tout en veillant à renégocier les bases indicielles.
- Savoir calculer ses coûts de revient au plus juste afin de déterminer le niveau de tarification des prestations et déceler de possibles prix abusivement bas.
- Appréhender les ruptures de contrats clients en connaissant ses droits à indemnisation en cas de rupture brutale de relations commerciales.
- Gérer au plus près les délais de paiement et les défaillances de clients afin de mettre en œuvre les mesures de recouvrement dans les plus brefs délais.

La relation fournisseurs

- Connaître ses droits à se dédire d'un achat de véhicule ou de tout autre matériel.
- Rechercher toutes solutions de financement d'investissement ou de trésorerie.
- Que faire face à une décotation assurances-crédit et ses conséquences sur les relations avec les fournisseurs.

Les aides et mesures d'accompagnement en cas de difficultés

- Bénéficier des mesures d'aides des plans nationaux de soutien à l'économie et aux PME.
- Obtenir la garantie d'OSEO, bénéficier d'étalement de paiement des charges fiscales et sociales, recourir au Médiateur du crédit en cas de blocage de financement avec ses interlocuteurs bancaires.
- Obtenir l'assistance des CODEFI et des Tribunaux de Commerce en cas de difficultés à venir ou existantes et quelle procédure retenir.

Dans tous les cas, n'hésitez pas de contacter votre syndicat : 03.20.66.89.89.

► COMMENT AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE SUR LES AUTOROUTES DU NORD ?

Les résultats des enquêtes menées sur les routes départementales démontrent la faible implication du poids-lourd dans les accidents, mais également la gravité des accidents, toujours accrue par leur présence.

C'est à la suite de la particulière gravité et la répétition d'accidents corporels sur les routes du département que la Préfecture a réuni le 9 février dernier les organisations professionnelles du TRM, la Direction Interrégionale des Routes Nord (DIR), les forces de l'ordre (CRS), le bureau de l'Ordre Public du cabinet du Préfet et la Sécurité Routière.

A la suite de l'accident mortel de janvier 2009 sur l'A25, qui n'est pourtant pas l'axe le plus accidentogène du département, les forces de l'ordre ont procédé à des contrôles routiers intensifs et ont constaté nombre de comportements à risques quel que soit le type de véhicules avec une implication particulièrement importante des véhicules étrangers.

Il a par ailleurs été confirmé lors de cette réunion qu'une étude serait menée sur la possibilité d'interdiction de dépassement pour les véhicules poids-lourds sur certains axes. Néanmoins, à ce jour, aucune décision en ce sens n'a été prise et les services de l'Etat consulteront les organisations professionnelles pour faire le bilan de cette étude avant toute prise de décision.

A l'issue de la réunion, il a été décidé, pour la Sécurité routière, en relation avec les Organisations professionnelles, la CRAM et les services de police,

- de mettre en place une action de sensibilisation à destination des conducteurs,
- de créer un dépliant multi-langues (français-anglais-allemand) à destination des chauffeurs étrangers pour leur rappeler les règles de circulation en France et les bons comportements à respecter,
- de procéder à une étude sur une interdiction de dépasser sur l'A25. La FNTR a précisé que ce projet devrait s'accompagner d'un passage à 3X3 voies sur la portion concernée.

Un prochain point de ces dossiers sera effectué en septembre 2009.

► COMITÉ TECHNIQUE RÉGIONAL CRAM NORD-PICARDIE

Laurence MAUGAIS, représentant la FNTR au CTR Transports et Manutention, a participé à la réunion du 17 février.

Le matin, la Commission de travail sur le risque routier a poursuivi ses travaux en vue d'élaborer un document « Guide des bonnes pratiques dans le Transport Routier » comportant des mesures de prévention techniques, humaines et organisationnelles .



L'après-midi, le CTR a fait le point sur les plans d'action définis au niveau national. Nous retiendrons l'accent mis sur l'amélioration de la sécurité des salariés conducteurs des VUL. La MAIF Assurance a présenté un système d'alerte secours « géosécurisation », qui équipe déjà aujourd'hui les voitures particulières mais qui est techniquement adaptable sur les véhicules poids lourd. Le CTR a également exposé ses statistiques en matière d'accident au travail. Remarquons que le taux d'accident du travail en Nord – Pas-de-Calais est supérieur à celui constaté au niveau national d'1,5 point, et cela depuis 5 ans. Enfin, la réunion a fait l'objet de l'actualisation réglementaire.

Pour toute information complémentaire, appeler votre syndicat : 03.20.66.89.89.

► L'ÉCONOMIE DU NORD – PAS-DE-CALAIS : RÉSULTATS DE L'ÉTUDE BANQUE DE FRANCE - CRCI

Lors des rencontres régionales de l'Economie à la CCI de Lille le 19 février, **Monsieur WONNER, Directeur régional de la Banque de France** a présenté les résultats de l'enquête annuelle sur les entreprises de la région Nord – Pas-de-Calais : **Bilan 2008 et perspectives 2009**. Elle concerne 3 secteurs d'activité : l'industrie, le bâtiment et génie civil, et le Transport Routier de Marchandises. **Les résultats de l'enquête confirment la forte dégradation remarquée depuis l'été 2008.**

L'évolution de l'industrie régionale en 2008 :

L'année 2008 a été marquée par un ralentissement de la demande au printemps, qui s'est aggravé avec une véritable cassure à l'automne. La baisse des effectifs dans ce secteur s'est poursuivie. Le recul s'inscrit bien au-delà des prévisions établies un an auparavant (-3,67 % contre -0.40 % annoncé). Par secteur, les évolutions sont assez contrastées. L'industrie agro-alimentaire et les biens d'équipements affichent une progression en 2008. Par contre, les autres secteurs industriels s'inscrivent en recul : les biens intermédiaires (-1.96 %), les biens de consommation -2.70 %) et **l'industrie automobile (-7.69 %)**. Egalement, les exportations régionales pour ce secteur sont en fort recul (-4.39 %). Pour 2009, les industriels régionaux interrogés tablent sur une baisse de CA qui pourrait atteindre -1.38 %. A un an d'intervalle, ces mêmes chefs d'entreprise envisageaient une croissance du CA de 4.18 %.

Le secteur du bâtiment et génie civil

L'ensemble de la filière a bénéficié d'une activité particulièrement soutenue en 2008. La production a progressé de près de 6% et les effectifs de 1.85%. L'année 2009 s'annonce nettement moins favorable avec une contraction attendue de la production proche de 2% et un recul des effectifs de 1,52%. Les perspectives sont négatives, en baisse de 20%.



✧ RETRAITE ✧ PREVOYANCE ✧ SANTE ✧ EPARGNE ✧ ACTION SOCIALE ✧ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

Dans le Transport Routier de Marchandises

107 entreprises de TRM de la région ont participé à l'enquête. Elles emploient 6500 salariés qui représentent 26,48% des effectifs Assedic 2007 pour le secteur.

Le CA du secteur progresse de 4,28% en 2008. Toutefois ce résultat ne doit pas masquer les difficultés de la filière : les effectifs diminuent de 1,08%. Durant l'année 2008, la rentabilité dans le Transport routier de marchandises s'est dégradée. Dans le contexte économique général, les perspectives du transport routier pour 2009 sont en recul. L'activité devrait fléchir de 2,76 %. 42,05 % des chefs d'entreprises interrogés tablent sur une dégradation des conditions actuelles, 42,05% sur une stabilité. Seuls 15,90 % des chefs d'entreprises envisagent une amélioration des performances d'exploitation.

M. Stanislawski, responsable du Pôle étude-information-économie de la CRCI, a exposé les stratégies des entreprises régionales en 2009. **Le constat de crise et d'incertitude qui pèse sur l'activité amène les dirigeants à repenser ou à réorienter leur stratégie.** La CRCI a souhaité mesurer au niveau régional les changements et leur ampleur. Antérieurement, les entreprises étaient sur des stratégies de fidélisations clients et qualité. Aujourd'hui, on remarque une tendance de développement de nouveaux produits/services et une recherche de nouveaux marchés. Plus de la moitié des dirigeants envisage une baisse des coûts par économie d'échelle (croissance externe, partenariat, développement des ventes...). **Dans les transports et services, la première stratégie est de baisser les coûts de revient.** Le premier frein au développement est la conjoncture non prévisible et les problèmes de financement bancaire, très présent dans les petites entreprises.

Cette présentation des études a été suivie d'un débat sur le thème « Quelles stratégies face à la crise ? » **Tout est bon, tout est mauvais, à chacun de faire sa route mais ne rien laisser au hasard.**

STAGES AFT

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

- FCOS compte d'autrui – 3 jours :
du 30 mars au 1^{er} avril 2009
- du 1^{er} au 03 avril 2009
- du 06 au 08 avril 2009
- du 14 au 16 avril 2009
- FIMO compte propre – 20 jours :
du 27 avril au 27 mai 2009
- Permis de conduire EC – 15 jours :
du 04 au 26 mai 2009
- Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
du 02 au 20 mars 2009
- Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur sur porteur) - 385 heures :
du 06 avril au 26 juin 2009
- Recyclage permis à points – 2 jours :
du 09 au 10 avril 2009

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
du 16 au 18 mars 2009
- Recyclage formation de base – 2 jours :
du 19 au 20 mars 2009
- Spécialisation Citernes – 4 jours :
du 10 au 13 mars 2009
- Recyclage Citernes – 2 jours :
du 23 au 24 mars 2009
- Spécialisation Citernes « GAZ » – 4 jours :
du 31 mars au 03 avril 2009
- Recyclage produits pétroliers – 1 jour :
le 23 mars 2009

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
du 23 au 25 mars 2009
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
du 16 au 20 mars 2009
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
du 24 au 25 mars 2009

ATTESTATION DE CAPACITE MARCHANDISES

- Justificatif de capacité professionnelle (véh < ou = 3,5T, motorisés de – 4 roues) – 10 jours :
du 30 mars au 10 avril 2009.

LE SAVIEZ-VOUS

► INVITATION ATELIERS-RENCONTRES EUROTOLL

EUROTOLL organise une présentation des services et outils liés à l'optimisation du budget péage et au suivi de la flotte.

**LE 10 MARS 2009 A PARTIR DE 10 HEURES
NOVOTEL LILLE AEROPORT
55 route de Douai
59810 LESQUIN**

La présentation et les échanges seront suivis d'un cocktail déjeunatoire.

CENTRE DE SECLIN

CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
du 24 au 26 mars 2009
du 31 mars au 02 avril 2009

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
- du 30 mars au 03 avril 2009
- du 06 au 10 avril 2009

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
du 1^{er} au 02 avril 2009

MANUTENTION, MAGASINAGE, DEMENAGEMENT

■ Perfectionnement des opérateurs des services réception – 2 jours :
du 19 au 20 mars 2009

CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER

■ CACES engins de chantier initiation – 10 jours :
du 09 au 20 mars 2009

■ CACES engins de chantier perf. conduite chariot bras télescopique (cat.9) – 3 jours :
du 23 au 25 mars 2009

■ CACES engins de chantier conduite de petits engins (cat.1) – 5 jours :
du 06 au 10 avril 2009

PONTIER ELINGUEUR

■ Pontier élingueur conduite au sol + cabine – 5 jours :
du 30 mars au 03 avril 2009

■ Pontier élingueur conduite au sol – 3 jours :
du 30 mars au 1^{er} avril 2009

SECURITE DU TRAVAIL

■ Formation de perfectionnement sauveteur secouriste du travail – 2 jours :
du 23 au 24 mars 2009

■ Recyclage SST – 1 jour :
le 25 mars 2009



Contacts :

Seclin : Tél. 03 20 62 02 02
Prouvy : Tél. 03 27 33 31 11
Wasquehal : Tél. 03 20 81 91 91
Arras : Tél. 03 21 60 63 50
Calais/Dunkerque : Tél. 03 21 96 02 04

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux – BP 135 - 59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89 – Fax : 03 20 98 47 36
mel : nordtransports@nordtransports.com

BODACC

RADIATIONS

Bodacc du 13 février 2009

ETS DOUTRELIGNE

Rue Francisco Ferrer – 59950 AUBY

CREATIONS

Bodacc du 12 février 2009

TSF – TRANSPORT SERVICE FLUVIAL

Avenue Maurice Berteaux – 59430 SAINT-POL-SUR-MER

Bodacc du 13 février 2009

ROMAINTRANS

17 Rue de l'Épine – 62147 GRAINCOURT-lès-HAVRINCOURT

Bodacc du 18 février 2009

- J.C.S. TRANSPORTS

146 Rue Henri Barbusse – 62860 ECOURT ST-QUENTIN

- TRANSPORTS SMN

40 B Rue Fernand Pantigny – 62590 OIGNIES

JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE

Bodacc du 15 février 2009

SOCIETE DE TRANSPORTS HASPRIENNE Sarl

39 Rue Jules Boucly – 59198 HASPRES

Bodacc du 26 février 2009

- MAT TRANSPORT

10 Rue du Chemin de Fer – 59100 ROUBAIX

- E.C. LINK (EUROPEAN COMMUNAUTE LINK)

CIT, Immeuble de l'Europe – 59223 RONCQ

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 19 février 2009

- TRANSPORTS D'HONDT

5 Rue Louise Michel – 59360 LE CATEAU CAMBRESIS

- TRANSPORTS LAGACHE

135 Rue du Lt Colonel Jean Lefranc – 59552 LAMBRES les DOUAI

JUGEMENT DE CONVERSION EN LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 17 février 2009

SOCIETE DE MESSAGERIE COURSES FRET SMCF

15 Rue Roger Salengro – 62880 VENDIN-le-VIEIL

LISTE DES CREANCES NEES APRES LE JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 20 février 2009

CARBOTRANS

1240 Rue Jules Guesde – 62122 LABEUVERIERE



GRAS SAVOYE RICOUR

Le seul courtier spécialisé à 100% dans l'assurance du **TRANSPORT TERRESTRE** des marchandises et de la logistique.



VOS BESOINS

- Flottes automobiles
- Marchandises transportées
- Responsabilité civile contractuelle
- Dommages aux biens
- Dommages aux véhicules
- Atteintes à l'environnement
- Risques financiers
- Accidents du travail
- Risques spéciaux



NOS REPOSES

Le conseil
La négociation
Le placement
La gestion
Le suivi personnalisé
La spécialisation transport des équipes
Extranet (gestion et suivi)

Et si nous prenions le temps d'un rendez vous ? Un conseil ne coûte rien !

Appelez le 03.20.25.99.70
Mail : info@ricour-assurances.fr

Les équipes de GRAS SAVOYE RICOUR à Tourcoing et Yvon Van Den Meersschaut
sont à votre disposition tous les jours du Lundi au Vendredi.