

## AGENDA

- 7 juillet : Réunion du Conseil d'Administration FNTR Nord
- 10 juillet : CA du MEDEF Nord – Pas-de-Calais
- 11 juillet : Réunion DRE-ADEME «Charte d'engagement volontaire de réduction de CO2 des TRM».
- 22 juillet : Réunion DRE Campagne betteravière 2008

## VIE FEDERALE

### ► CONSEIL D'ADMINISTRATION FNTR NORD : BILAN DES ACTIONS



Les administrateurs du Nord se sont réunis le 7 juillet, juste après les manifestations pour faire le point sur les négociations en cours et la mobilisation régionale.



Ainsi, suite aux mouvements du mois de juin, la profession a obtenu le principe de :

- Une sanction pénale en cas de non respect de l'obligation de répercuter les hausses du gazole, l'amende pouvant atteindre 15.000 €.
- Une baisse de la taxe à l'essieu au niveau minimum européen, baisse pour l'année 2008.
- Un remboursement anticipé de la TIPP sur le remboursement du premier semestre 2008 à hauteur de 60 % (mais les procédures traînent).
- Un étalement du paiement des charges fiscales et sociales pour les entreprises en difficultés. Cela concerne la TVA, la Taxe Professionnelle (solde de décembre 2008), les cotisations sociales URSSAF, les contributions ASSEDIC... : là encore du retard.



## FOCUS

### ▣ *Indice gazole CNR*

- Gazole à la cuve au 31/07/2008 : 1.1057 €
- Gazole à la pompe au 08/08/2008 : 1.1191 €  
(base 100 = décembre 2000)

- **Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle juillet 2008 : 178.77 €**  
Evolution par rapport à juin 2008 :  
-2.03 %

- **Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle juillet 2008 : 1.1372 €**  
Evolution par rapport à juin 2008 :  
-2.56 %

**Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2007 : 0.915€**

**Prix moyen à la pompe hors TVA de janvier à juillet 2008 : 1,102€**

**soit augmentation en 2008 de 20.43% par rapport à 2007.**



SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES  
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

**eLiot**  
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation

Traitement des données sociales



Consommation carburant

Planning transport



Vidage des tachygraphes numériques

Gestion administrative et commerciale



Suivi des remorques

Archivage des données tachygraphiques numériques



Gestion des temps

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.ELIOT-SA.COM) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.IT2000.FR/)

CONTACT : VINCENT DELOBEL

V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

- Mesures commerciales des sociétés concessionnaires d'autoroute : accélération de la main levée des garanties, remboursement des cautions bancaires liées à l'ancien système CAPLIS, allongement du délai de paiement d'un mois pour les factures des abonnés télépéage PL pour les transactions des mois de juillet, août et septembre, et augmentation pendant ces trois mois de 20 % des remises commerciales à ces mêmes abonnés (en fait très peu de choses).
- La mise en application du rapport du CAS sur le transport routier, notamment l'ouverture des négociations sociales pour une évolution du temps de travail plus proche de la définition européenne.
- Une définition claire du cabotage en Europe adoptée par le Conseil européen des ministres des transports : 3 prestations dans l'état de déchargement dans la limite de 7 jours.

Reste en cours de négociation :

- La révision de l'assiette Fillon afin que la loi TEPA soit neutre pour l'entreprise.
- La neutralisation de la Taxe PL dans la loi Grenelle par le vote d'un amendement à la loi.
- L'harmonisation européenne en matière de fiscalité du gazole (mais quand ?).

Au niveau de la mobilisation, le CA s'est félicité de la forte participation des adhérents du Nord lors des deux journées d'actions. Elles ont été, toutes les deux, fortement relayées par la presse écrite régionale et nationale, les télévisions et les radios. La qualité de l'organisation des deux journées a été signalée.

Toutefois, aujourd'hui l'inquiétude au sein des entreprises persiste. Dans la seule région Nord – Pas-de-Calais, de belles entreprises ont été touchées depuis le début de l'année.

#### ► LA FNTR SIÈGE AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU MEDEF Nord – Pas-de-Calais

Au sein de cette instance, la FNTR Nord a un aperçu des dossiers transversaux nationaux, notamment sociaux, et transmet les spécificités de notre secteur transport.

Ainsi ont été abordés :

- la modernisation du marché du travail avec la modification du code du travail (cf. la LTR 1064 et 1065),
- le stress au travail,
- la GPEC (Gestion prévisionnelle des emplois et des compétences) dont la finalité essentielle est de sécuriser les parcours professionnels des salariés,
- l'opposition du MEDEF à l'introduction d'un nouveau prélèvement obligatoire des entreprises pour financer le dialogue social,
- le projet de loi en faveur des revenus du travail,



Au niveau régional, il a été question :

- du dialogue social territorial,
- du 1% logement au bénéfice des salariés d'entreprise,
- des représentants d'entreprises au sein des universités régionales,
- de la réorganisation des CPAM (Caisses Primaires d'Assurance Maladie) pour la région, prenant en compte la spécificité régionale : 4 millions d'habitants sur 2,3 % du territoire français,
- de la consultation des adhérents sur la réforme de la médecine du travail envisagée par le gouvernement,
- du site Internet lancé en partenariat avec La Voix du Nord pour la recherche de stage et/ou de stagiaire : [www.nordstages.com](http://www.nordstages.com)

#### ► L'ECO-CAMION ET L'ECO-ENTREPRISE DE TRM : EST-CE POSSIBLE ?

Pour répondre à cette question, une action est proposée : LA CHARTE D'ENGAGEMENT VOLONTAIRE DE REDUCTION DE CO2

En mars 2007, au niveau national, les organisations professionnelles et des entreprises de Transport Routier de Marchandises ont signé une «Charte d'engagement volontaire de réduction de CO2» en vue d'établir des outils les plus simples possibles à destination des PME. Ces outils doivent permettre, sur la base de tableaux Excel, d'évaluer le potentiel de gain en CO2 et d'assurer le suivi et le reporting des opérations.

Aujourd'hui, ces outils sont en cours de finalisation et la démarche va pouvoir se déployer en région.

L'ADEME demande des démarches collectives, c'est-à-dire concernant plusieurs entreprises regroupées autour d'un porteur de projet qui peut être soit une entreprise, soit une organisation professionnelle...

Au cours de la réunion du 11 juillet, en présence des organisations professionnelles et du conseil régional, il a été rappelé les 4 axes de la démarche :

- faire un état des lieux de la situation de l'entreprise (structure du parc, consommation de carburant par véhicule et/ou par conducteur, actions de formation, flux de transport),
- définir un indicateur de performance environnementale propre à l'entreprise de type gCO<sub>2</sub>/t.km,
- définir un objectif de réduction de cet indicateur (plan d'action sur 3 ans élaboré pour le véhicule, le carburant, le conducteur et l'organisation des flux de transport),
- définir au moins une action par axe (chiffré et mesurable).

Après une première phase de diagnostic qui permet de déterminer si l'entreprise est éligible, la démarche des engagements volontaires permet d'établir un bilan CO2 de l'entreprise, de mettre en place des



plans d'action relatifs aux véhicules, aux conducteurs, au carburant et au flux des marchandises, de déterminer les indicateurs de performance liés à la spécificité de l'entreprise.

**C'est une démarche structurante pour l'entreprise, à la fois pour la maîtrise du poste carburant et par l'implication du personnel dans l'image commerciale de la société.**

Pour la rentrée de septembre, l'ADEME devrait disposer :

- du cahier des charges pour réaliser l'autodiagnostic,
- de l'outil de reporting des entreprises et le guide d'utilisation,
- du cahier des charges pour réaliser le diagnostic et élaborer un plan d'action,
- des outils de mesure et de suivi des données,
- du «qui fait quoi ?» (expert, entreprises...).

Ces actions seront financées en partie par des fonds de l'Etat et de la Région (le FRAME) à hauteur de 70% du coût.

Dès que nous aurons l'information de ces outils, nous ne manquerons pas de vous préciser ce qui peut être entrepris avec la FNTR Nord – Pas-de-Calais.

#### ► CAMPAGNE BETTERAVIÈRE 2008 À 44 TONNES



Le courrier de M. Jean-Paul OURLIAC, Directeur des Transports maritimes, routiers et fluviaux, au nom du Ministre d'Etat, de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, en date du 8 juillet, adressé aux Préfets de région, DRE et DDE, précise qu'*«il a été décidé de prolonger l'expérimentation» menée en 2006 et 2007, «d'ouvrir la circulation à 44t des véhicules participant à la récolte betteravière. Elle sera étendue à la campagne de récolte de pomme de terre féculières»*, si les chargeurs concernés en font la demande.

Ainsi, les Préfets pourront prendre, comme l'an passé, des **APL (Arrêtés à Portée Locale)**, pour autoriser cette circulation à 44t.

Lors de la réunion du 22 juillet à la DRE, en présence des organisations professionnelles, de la sucrerie Téméos et des DDE du Nord et du Pas-de-Calais, après une présentation du bilan des contrôles effectués en 2007, il a été rappelé les conditions techniques et les contrôles auxquels doivent satisfaire les véhicules participant aux campagnes betteravières et féculières.

- Les véhicules autorisés à circuler à 44 tonnes devront avoir à bord du véhicule une copie de l'APL.
- Le PTRAC ne doit pas être < à 44 tonnes.
- La semi-remorque devra comporter au minimum 3 essieux et un PTAC de 38 t au minimum.

- La benne de la semi-remorque doit mesurer 9,5 m minimum et avoir un volume d'au moins 48m<sup>3</sup>.

**La DRE effectuera les contrôles** spécifiques des véhicules autorisés. Au cours de la réunion, elle a rappelé qu'elle sera très attentive aux surcharges ; les sucreries communiqueront leurs listings des pesées.

**La surcharge non payée par le chargeur sera de surcroît sanctionnée.**

Les APL préciseront comme l'an passé les modalités de circulation des véhicules, les documents à présenter en cas de contrôle...

Leur parution est attendue pour le mois de septembre.

## ACTUALITES

### ► CANAL SEINE NORD : OUI, SI...

Le 11 juillet dernier se sont réunis les présidents des trois régions Île-de-France, Picardie, Nord – Pas-de-Calais à l'invitation du Ministre d'Etat, M. Borloo, pour faire avancer le dossier. Tous considèrent cette grande infrastructure fluviale nécessaire au développement économique de l'Europe du Nord-Ouest et à la lutte contre le changement climatique. Mais ils regrettent la *«faible participation de l'Etat et de l'Europe à ce grand projet structurant, d'intérêt national et de rayonnement européen»* et s'interrogent sur la position de l'Etat suite aux propos du gouvernement mettant gravement en cause la *«gestion de toutes les régions dirigées par des majorités de gauche»*.

Après de longues discussions il a été convenu que serait mis en place, dès septembre prochain, un co-pilotage effectif de la mise en œuvre du Canal Seine-Nord et de son accompagnement multimodal.

Rappelons que le projet coûte 4 milliards d'euros. L'Etat apporterait 1 milliard d'euros, l'Europe 333 millions d'euros, les Régions 1 milliard d'euros et le restant devrait être financé par des partenaires privés. (Cf. Info Nord 29). L'infrastructure est de 106 km entre Arleux et Compiègne. Les travaux devraient commencer en 2011 pour une livraison 2014, voire 2015...

### ► PROJET ULIS : 600.000 € ENGAGÉS

Nous vous avons communiqué l'appel à projet ULIS dans le N°31 d'Info Nord, projet pour la maîtrise de l'information. Sachez que, même si aucune entreprise de transport n'a déposé de déclaration d'intention pour le projet cette année, 12 projets émanant d'entreprises d'autres secteurs d'activité ont été retenus et seront financés à hauteur de 600.000€. ULIS sera peut-être reconduit l'an prochain ? Nous ne manquerons pas de vous en avertir.



\*RETRAITE \*PREVOYANCE \*SANTÉ \*ÉPARGNE \*ACTION SOCIALE



Avec **VOUS**,  
pour faire  
**avancer**  
votre protection  
sociale...

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport des réponses efficaces et personnalisées en matière de retraite, de santé, de prévoyance et d'épargne.

www.uniteam.fr

15 rue de la Fontaine au Roi - 75545 Paris cedex 11  
N° Indigo 0 820 220 202 - Fax 01 44 64 39 90 - www.groupe-do.fr



AGECFA-Voyageurs  
CARCEPT  
CARCEPT-Prévoyance  
CRC  
CRIS

CRPS  
FONGECFA-Transport  
IPRIAC  
MUTUELLE D&O  
OREPA-Prévoyance

## STAGES AFT

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

### CENTRE DE WASQUEHAL

#### CONDUITE

- FCOS compte d'autrui – 3 jours :  
- du 10 au 12 septembre 2008.  
- du 15 au 17 septembre 2008.  
- du 17 au 19 septembre 2008.  
- du 22 au 24 septembre 2008.

- Recyclage permis à points – 2 jours :  
- les 15 et 16 septembre 2008.  
- les 3 et 4 octobre 2008.

#### MATIERES DANGEREUSES

- Recyclage formation de base – 2 jours :  
les 22 et 23 septembre 2008.

- Spécialisation Citernes – 4 jours :  
du 8 au 11 septembre 2008.

#### ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

- Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
- du 16 au 18 septembre 2008.  
- du 30 septembre au 2 octobre 2008.

- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :  
du 15 au 19 septembre 2008.

- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :  
- les 17 et 18 septembre 2008.  
- du 29 septembre au 3 octobre 2008.

- Perfectionnement à la conduite PEMP cat. 1A ou 1B et 3A ou 3B – validation CACES – 3 jours :  
du 22 au 24 septembre 2008.

#### MANAGEMENT ET GESTION

- Attestation de capacité marchandises : module réglementation – 10 jours :  
du 15 au 27 septembre 2008.

- Attestation de capacité marchandises : module gestion - 10 jours :  
- du 29 septembre au 10 octobre 2008.

### CENTRE DE DUNKERQUE

#### CONDUITE

- Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur sur porteur) - 385 heures :  
du 22 septembre au 9 décembre 2008.

#### AUTRE FORMATION DE PERFECTIONNEMENT :

- Stratégie d'achat pour réduction coût du carburant – 1 jour :  
le 19 septembre 2008.

### CENTRE DE SECLIN

#### ENGINS DE MANUTENTION ET DE LEVAGE

- Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
- du 16 au 18 septembre 2008.  
- du 23 au 25 septembre 2008.

- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :  
du 15 au 19 septembre 2008.

- Renouvellement CACES Cat. 1, 3 et 5 – 2 jours :  
- les 10 et 11 septembre 2008.  
- les 17 et 18 septembre 2008.  
- les 24 et 25 septembre 2008.

- Perfectionnement à la conduite PEMP cat. 1A ou 1B et 3A ou 3B – validation CACES – 3 jours :  
du 15 au 17 septembre 2008.

- CACES engins de chantier initiation – 10 jours :  
du 29 septembre au 10 octobre 2008.

- CACES engins de chantier perf. cond. Chariot bras télescopique (cat.9) – 3 jours :  
du 13 au 15 octobre 2008.

### CENTRE DE PROUVY

#### CONDUITE

- FCOS compte d'autrui – 3 jours :  
- du 17 au 19 septembre 2008.  
- du 22 au 24 septembre 2008.

- Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur sur porteur) - 385 heures :  
- du 29 septembre au 15 décembre 2008.

- C.A.P. Conduite Routière – 2 ans ou 1050 heures :  
- à partir du 22 septembre 2008.

- Perfectionnement à la conduite PEMP cat. 1A ou 1B et 3A ou 3B – validation CACES – 3 jours :  
- du 29 septembre au 1<sup>er</sup> octobre 2008.

#### MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :  
- du 10 au 12 septembre 2008.

- Recyclage formation de base – 2 jours :  
- les 17 et 18 novembre 2008.

#### SECURITE DU TRAVAIL

- Formation de perfectionnement sauveteur secouriste du travail – 2 jours :  
les 13 et 14 octobre 2008.



#### Contacts :

Seclin :	Tél. 03 20 62 02 02
Prouvy :	Tél. 03 27 33 31 11
Wasquehal :	Tél. 03 20 81 91 91
Arras :	Tél. 03 21 60 63 50
Calais/Dunkerque :	Tél. 03 21 96 02 04

## BODACC

### RADIATIONS

*Bodacc du 27 juin 2008*

**INTERNATIONAL GLOBE ROAD**  
6 Rue de Gamand - 59810 LESQUIN

*Bodacc du 2 juillet 2008*

- **TRANSPORTS PHILIPPE GUILLEZ GILLIARD MARIE - T.P.G.M.**  
Lot 23 de la Rue du Commerce - 59264 ONNAING  
- **TRANSPORTS STEPHANE LEROY**  
8 Rue de Sacriquier - 62240 COURSET

*Bodacc du 4 juillet 2008*

**TRANSPORTS PIERROT**  
20 Rue des Cèdres - 62150 HOUDAIN

*Bodacc du 8 juillet 2008*

- **TRANSPORTS LAURENT**  
24 Rue du Maréchal-Joffre - 59530 LE QUESNOY  
- **DRAMETZ TRANSPORTS SARL**  
598 Bd Eugène-Thomas - 62110 HENIN-BEAUMONT  
- **EXPRESS ROAD TRANSPORT SARL**  
107 Boulevard Allende - 62110 HENIN-BEAUMONT  
- **TRANSPORTS KLECG PALETTES SARL**  
Rue Arthur-Lamendin - Liéudit Les Fonds Ouest -  
62141 EVIN-MALMAISON  
- **TRANSPORTS SERVICES PLUS SARL**  
30 Rue des Lombards - Aix Noulette - 62160 BULLY-  
LES-MINES  
- **S T W L SARL**  
Rue de l'Abregain - ZAL N° 3 - 62800 LIEVIN  
- **CORGIAT TRANSPORTS S.A.**  
Zone Industrielle - Gare d'Eau - Annay-sous-Lens -  
62880 VENDIN-LE-VIEIL  
- **TRANSDER SARL**  
13 Rue Pasteur - 62220 CARVIN  
- **TRANSPORTS VERHAEGHE SARL**  
16 Rue Plate - 62840 LAVENTIE  
- **TRANSMANEX SARL**  
Carreau-Fosse NE8 - 62141 EVIN-MALMAISON  
- **SOCIETE NOUVELLE DE TRANSPORTS LENOIS**  
26 Rue du 14 juillet - 62221 NOYELLES-SOUS-LENS

*Bodacc du 10 juillet 2008*

- **SNC LICTEVOUT & Cie**  
21 Allée de Cocagne - 59650 VILLENEUVE D'ASCO  
- **LE BUCHERON TRANSPORTS**  
37 Rue de la Cousinerie - 59650 VILLENEUVE D'ASCO

*Bodacc du 18 juillet 2008*

**TRANSPORTS DEVILLERS**  
Rue Principale - 62270 FREVENT

*Bodacc du 27 juillet 2008*

**TRANSPORTS COUSIN**  
7 Rue Jean Mermoz - 59480 ILLIES

### INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux - BP 135 - 59447 WASQUEHAL CEDEX  
Tél. 03 20 66 89 89 - Fax : 03 20 98 47 36  
mail : nordtransports@nordtransports.com

7 - 15 août 2008

### JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE

*Bodacc du 6 juillet 2008*

**TRANSPORTS CLARY**  
2B Rue Principale - 62123 GOUVES

*Bodacc du 21 juillet 2008*

- **TRANSPORTS REMBUR**  
680 Route de Saint Josse - 62155 MERLIMONT  
- **HAGNERELLE TRANSPORTS**  
25 Rue de la Mairie - 62310 COUPELLE-VIEILLE

*Bodacc du 29 juillet 2008*

**SOLINTRA TRANSPORTS**  
65 Rue de Wambrechies - 59126 LINSELLES

### JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE

*Bodacc du 8 juillet 2008*

**LAPCANOR SA.**  
Zone Industrielle de Lens Nord - 62300 LENS

### AVIS DE DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES Loi de 1985

*Bodacc du 19 juin 2008*

**CATIAU TRANSPORT EXPRESS DU BETHUNOIS SARL**  
35 Rue du Général de Gaulle - Fouquereuil - 62232 ANNEZIN

### AVIS DE DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES

*Bodacc du 4 juillet 2008*

**LIEBART NEGOCE**  
13 Rue du Lac - 59380 ARMOBOUTS-CAPPEL

*Bodacc du 25 juillet 2008*

**TRANSPORTS ROUTIERS LOUAGEURS - TRL**  
93 Rue du Général de Gaulle - 62320 ROUVROY

### JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF

*Bodacc du 17 juin 2008*

- **EUROTRANSPORT**  
1 Route de la Gare - 62240 LOTTINGHEN  
- **RAPATRIEMENT ASSISTANCE SERVICES**  
672 Rue de la Chapelle - Brêmes-les-Ardres - 62610 BREMES

*Bodacc du 24 juin 2008*

**CATIAU TRANSPORT EXPRESS DU BETHUNOIS Sarl - CTEB -**  
35 rue du Général-de-Gaulle - 62232 ANNEZIN

*Bodacc du 26 juin 2008*

- **INTERNATIONAL GLOBE ROAD**  
6 Rue de Gamand - 59810 LESQUIN  
- **TRANSPORT LOGISTIQUE STOCKAGE**  
ZI Gare d'Eau - 62880 VENDIN-LE-VIEIL

*Bodacc du 27 juin 2008*

**DYCKE TRANSPORTS DES FLANDRES**  
Hameau de Lynck - 59630 LOOBERGHE



GRAS SAVOYE RICOUR

## Le seul courtier spécialisé à 100% dans l'assurance du **TRANSPORT TERRESTRE** des marchandises et de la logistique.



### VOS BESOINS

- Flottes automobiles
- Marchandises transportées
- Responsabilité civile contractuelle
- Dommages aux biens
- Dommages aux véhicules
- Atteintes à l'environnement
- Risques financiers
- Accidents du travail
- Risques spéciaux



### NOS REPONSES

Le conseil  
La négociation  
Le placement  
La gestion  
Le suivi personnalisé  
La spécialisation transport des équipes  
Extranet (gestion et suivi)

Et si nous prenions le temps d'un rendez vous ? Un conseil ne coûte rien !

Appelez le **03.20.25.99.70**  
**Mail : [info@ricour-assurances.fr](mailto:info@ricour-assurances.fr)**

Les équipes de GRAS SAVOYE RICOUR à Tourcoing et Yvon Van Den Meersschaut  
sont à votre disposition tous les jours du Lundi au Vendredi.