

INFO NORD

l'actualité régionale du transport routier

N° 060 – 15 octobre 2009

Agenda

- 21 octobre : réunion Club JTN
- 4 novembre : signature de la charte d'engagements volontaires de réduction de CO2 dans l'entreprise de transport routier par des entreprises de la région.
- 19 novembre : Assemblée Générale FNTR Nord.

Indices gazole CNR

- ◆ Gazole à la cuve au 15/10/2009 : **0.8154 €**
- ◆ Gazole à la pompe au 16/10/2009 : **0.8586 €**
(base 100 = décembre 2000)
- ◆ Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle septembre 2009 : **123.91 €**
Evolution par rapport à août 2009 : **-3.22 %**
- ◆ Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle septembre 2009 : **0.7951 €**
Evolution par rapport à août 2009 : **-3.35 %**
- Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2007 : **0.915 €**
Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2008 : **1.058 €**
- Prix moyen à la pompe hors TVA de janvier à juillet 2009 : **0.8488€**
Evolution depuis le début de l'année 2009 : **+2.04 %**

Actualité fédérale

▣ CLUB ENTREPRISES : TRANSPORTEURS X – GENERATION Y

Toute entreprise a été confrontée à des acheteurs transports durs en négociation qui apparaissent sans pitié, ne tenant pas compte de l'historique de la relation commerciale, des services rendus et des conséquences de leurs décisions sur l'entreprise de transport.

Ces acheteurs, souvent jeunes, sont issus de la génération dite «Y». Ils ne fonctionnent pas comme ceux de la génération précédente, la «X». Qui sont-ils ? Comment sont-ils formés ? Quels sont leurs motivations et leur mode de fonctionnement professionnel ? Comment gérer la démarche commerciale avec eux ?

M. Alain MILLECAMPS, diplômé de l'EDHEC, consultant formateur en Entreprise et en Ecoles Supérieures (EDHEC, ISEN, HEI, ICAM, MINES Douai...) où il les côtoie quotidiennement, a présenté aux membres du Club Entreprises, ce lundi 12 octobre, une analyse du fonctionnement et des comportements de ces nouvelles personnes qui remettent en cause les habitudes commerciales établies jusqu'alors. On la nomme : génération «savonnette», «zapping»... «Y»

Ne nous y trompons pas. Ces nouveaux acheteurs sont des «Pros», diplômés d'écoles d'ingénieurs ou de commerce, ils ont pour la plupart d'entre eux suivi une spécialisation en achat vente. Ils s'appuient donc sur des chiffres, des bilans, ont un raisonnement cartésien et de rentabilité. Jusque là, rien d'étonnant. Mais voilà, pourquoi effacent-ils plus de 10, 20, 30 ans d'histoire commerciale avec nos entreprises ?

Alain LILLECAMPS est revenu sur ce qui caractérise ces « jeunes loups », qui évoluent dans un monde sans frontière, virtuel, voire ludique, et qui reconnaissent avant tout la compétence. Mais aiment prendre des risques.

Oui, aujourd'hui ces nouveaux acheteurs nous obligent à revoir toute la démarche commerciale de l'entreprise, rien n'est acquis, tout est à prouver et tout reste possible...>





SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

Le saviez-vous

100.000 ENTREPRISES DE LA RÉGION EN LIGNE



La CRCI Nord – Pas-de-Calais a mis en ligne plus de 100.000 entreprises de la région inscrites au registre du commerce. Vous pouvez consulter les fiches des entreprises après une sélection par critère et/ou acheter un fichier.

www.nordpasdecals.net

UN SITE POUR CONNAITRE LA SANTÉ DE VOS CLIENTS

Le site Internet

www.observatoire-investissement.fr

est un outil de veille économique, sociale, commerciale et territoriale. Il relève en continu tous les investissements annoncés en France et toutes les opérations de désinvestissement (fermeture de site ou réduction d'effectifs). Les sources du site sont la presse nationale et régionale, la presse économique, les sites internet des médias radio et TV, les sites des fédérations professionnelles... Vous pouvez rechercher des informations sur un secteur d'activité, un type d'activité, une zone géographique...

PLAN CLIMAT : DÉPLACEMENT ET LOCALISATION DES ACTIVITÉS DANS LA MÉTROPOLE

Lille Métropole Communauté Urbaine (LMCU) s'est engagée dans l'élaboration d'un Plan Climat territorial pour contribuer à réduire l'impact de son territoire sur le réchauffement planétaire. Ainsi, elle a réalisé un « Bilan Carbone » mettant en évidence les postes émetteurs de gaz à effet de serre. Elle a identifié trois champs d'actions pour réduire ces émissions :

- déplacements et localisation des activités dans la métropole,
- bâtiments et process,
- changements de mode de vie.

La FNTR Nord a été sollicitée pour participer au premier champ d'action et apporter sa compétence en matière de transport et distribution des marchandises dans la métropole.

Ainsi, se sont retrouvés autour de la table mardi 6 octobre dernier des universitaires, des représentants des administrations (Ademe, Conseil régional, CCI Grand Lille), des représentants des consommateurs, des transporteurs de voyageurs (SNCF et Transpole), des responsables de sites logistiques de la métropole (port de Lille)...

Le « Bilan Carbone » a mis en évidence que plus de 10 millions de tonnes équivalent CO₂ (teqCO₂) sont émises par les activités de la métropole lilloise (contre 15.000 teqCO₂ pour le fonctionnement de LMCU et 300.000 teqCO₂ pour les services publics rendus par la LMCU). Parmi les postes les plus émetteurs :

- 20% concernent les déplacements terrestres des personnes,
- 19% l'énergie consommée par l'habitat
- **16% le transport de marchandises,**
- 14% l'énergie consommée dans l'industrie.

LMCU compte bien par là réfléchir à une nouvelle organisation de la métropole où se pose la question : quels moyens pour amener les marchandises dans cet hyper centre ? Au printemps 2011 le groupe de travail devra avoir apporté des solutions. A suivre... >

RENCONTRE DU PRÉSIDENT UNOSTRA Nord – Pas-de-Calais ET DES ADMINISTRATEURS DE LA FNTR Nord

Le 5 octobre dernier, Monsieur JUNCKER, Président de l'UNOSTRA Nord – Pas-de-Calais a rencontré des administrateurs de la FNTR Nord dans le cadre du regroupement des deux organisations professionnelles annoncé fin septembre au niveau national.

On ne peut que se réjouir du rapprochement de ces deux organisations professionnelles pour montrer au gouvernement et aux administrations régionales une volonté d'unité de la profession. Les TPE de transport routier, déjà présentes au sein de la FNTR Nord, verront leur représentation renforcée. >

Actualités régionales

LES DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES DANS LA RÉGION :

Dans la région Nord – Pas-de-Calais, 2009 ressemble à 2008, une deuxième année noire pour la profession.

La région enregistre 81 dépôts de bilan pour ces 9 premiers mois, sensiblement identique à la même période en 2008 (83 défaillances d'entreprises).

Les entreprises de 0 à 5 salariés restent les plus touchées, elles représentent, comme en 2008, 70 % des entreprises défaillantes. Le secteur des PME de plus de 10 salariés enregistre 7 défaillances dont 3 liquidations (on en comptait 6 pour la même période en 2008, 3 en liquidation et 3 en redressement).

Remarquons qu'au troisième trimestre 2009, les 2 entreprises défaillantes de plus de 10 salariés ont été liquidées.

Parallèlement, la région enregistre **une forte augmentation des pertes d'emplois** : +55% par rapport à la même période en 2008 (le nombre d'emplois perdus en 9 mois en 2009 est de 259, il était de 167 en 2008).

Cette tendance confirme la profondeur de la crise après l'élimination des entreprises les plus fragiles et les plus vulnérables dès le choc pétrolier de 2008. >

Le saviez-vous

▣ DEMANDE DE DÉLAIS DE PAIEMENT DANS LES ADMINISTRATIONS, C'EST POSSIBLE ?

L'URSSAF met un numéro de téléphone :

0821 0821 33

à la disposition des entreprises en difficultés qui souhaitent bénéficier de délais de paiement ou de remises de majorations de retard. Le dispositif est aussi accessible sur www.urssaf.fr.

Par ailleurs, une convention conclue entre les organismes sociaux (ACOSS, AGIRC-ARRCO, Unedic, Pôle Emploi) permet, jusqu'à fin décembre, de formuler une demande unique de délais de paiement.

▣ LES CHIFFRES CLÉS DU NORD –PAS-DE-CALAIS - CRCI

La CRCI a édité les chiffres clés du Nord – Pas-de-Calais pour 2009-2010. Ils caractérisent le territoire et la population, l'emploi, les entreprises, l'économie, l'international, l'enseignement et la formation, la recherche et le développement, l'industrie, les services, le commerce, le tourisme, le Transport, et le BTP.

Reprenons quelques points de repères.

Le Nord – Pas-de-Calais, c'est :

- 1.547 communes sur un territoire de 12.410 km²,
- près de 100.700 établissements inscrits au registre du commerce et des sociétés (RCS).
- le secteur privé emploie près de 1.044.400 de personnes,
- son PIB est de 96.505 millions d'euros (5,18 % du PIB France métropolitaine).
- plus de 153.000 étudiants.

Les secteurs du transport et de l'entreposage c'est :

- en 2008, 80.018 emplois, soit **7,66 % de l'emploi régional**,
- en 2009, 3.496 entreprises, soit **3,47 % des entreprises de la région**.

L'ensemble de l'étude est à votre disposition à la FNTR Nord. >



**Externalisez
vos congés payés :
Allègements de charges**



Sécurité juridique

Vos avantages financiers

Une réduction des coûts salariaux par des allègements, exonérations et abattements
Au total, une économie de plusieurs centaines d'euros par salarié et par an.

Vos avantages juridiques

Une procédure Congés Payés entièrement sécurisée au regard de vos obligations

Qui sommes-nous ?

Votre organisme patronal partenaire

Contactez-nous afin de chiffrer l'économie résultant de votre adhésion

Région Nord-Pas de Calais-Picardie, M. Patrick LANGE : 06 87 40 66 40 - plange@bicprp.fr
CICPRP - Espace Rosati-Technopolis 23/25, rue du Dépôt 62000 ARRAS. Agence : tél : 03 21 22 51 60 - www.bicprp.fr



CES COMPTAGES ONT LIEU CHAQUE ANNEE DEPUIS 2002

▣ COMPTAGE DE VÉHICULES PL A REKKEM EN 2009

Depuis 2002, la DREAL (ex DRE) et la DRTT (Direction Régionale du Travail et des Transports) du Nord – Pas-de-Calais réalisent un comptage de poids lourds au poste frontière de Rekkem, situé sur l'A22. Ces comptages se déroulent sur 2 jours aux mêmes heures chaque année et dans chaque sens de circulation. Est relevée la nationalité d'immatriculation du camion ou du tracteur. Cette étude permet d'estimer la répartition des trafics de marchandises par pavillon.

En 2009, le trafic poids lourds au poste frontière de Rekkem est en baisse de 9,1 %. La Belgique reprend la 1ère place des pavillons représentés, avec 36 % des parts de marché, suivie par la France (32 %) et les Pays-Bas (9 %). Les parts de marché des pays de la «vieille Europe» continuent de diminuer au profit des nouveaux entrants européens, mais à un rythme moins soutenu ces deux dernières années.

En 2009, 2.183 véhicules ont été comptabilisés sur les deux demi-journées, soit une baisse de 9,1 %, le plus faible niveau depuis 2002. La totalité des pavillons voient leurs trafics baisser entre 2008 et 2009 à l'exception de la Belgique qui a un trafic quasi identique (-0,6 % contre -12,4 % pour la France).

La Belgique et la France sont les premiers pavillons représentés à la frontière, avec respectivement 36,0 % et 32,1 % des parts de marchés en 2009. Avec les Pays-Bas (9,1 %), l'Espagne (4,8 %), la Pologne (4,5 %) et l'Allemagne (4,1 %), ces six pays regroupent 91 % des camions traversant la frontière lors des comptages. Restent 20 autres nationalités.

La baisse des parts de marché des pavillons de la «vieille Europe» au profit des nouveaux entrants européens se poursuit en 2009 : celle-ci est passée de 0,7 % en 2000 à 9,0 % en 2009. Cette hausse est portée par la Pologne, dont la part de marché a progressé de 4,1 points sur la période, et par la Lituanie (+1,2 point). Cette progression très forte en 2005, 2006 et 2007 semblerait se stabiliser en 2008 et 2009.

Enfin, 6 poids lourds français sur 10 sont immatriculés dans la Région Nord – Pas-de-Calais. Les autres régions d'immatriculation des poids lourds représentent chacune moins de 6 % des parts de marché. Ce sont la Picardie (5,6 %), Rhône-Alpes (4,3 %), les Pays de la Loire (4,1 %), la Bretagne (4,0 %), la Champagne-Ardenne (4,0 %), l'Île-de-France (3,6 %) ou encore la Haute-Normandie (2,4 %).

Remarque : dans cette analyse, seuls les véhicules sont comptabilisés, il n'est donc pas question de quantité de marchandises ou de conducteurs. Par ailleurs, depuis 2007, il existe une interdiction de transit PL dans le sens sud-nord. Cette mesure a eu pour conséquence une diminution des trafics comptabilisés dans ce sens depuis et a pu impacter la répartition des trafics par pavillon. >

▣ AMENDES DISPROPORTIONNEES EN EUROPE

Si vous êtes confronté, en Europe, à un contrôle routier au cours duquel une amende vous est infligée pour les temps de conduite et de repos ou le tachygraphe et si vous estimez que l'amende n'est pas justifiée et/ou que le montant est hors proportion, vous pouvez le communiquer si le site Internet :

<http://euro-contrôle-route.eu/cms>
sous la rubrique « Complaint Desk ».

Euro Contrôle Route est un groupement de services de contrôle européens dont les objectifs principaux sont l'amélioration de la qualité des contrôles et l'harmonisation des pratiques.

Grâce à vos informations, Euro Contrôle Route veut obtenir une vue d'ensemble sur la répression et les éventuelles pierres d'achoppement de celle-ci. Grâce à vos informations, les problèmes seront inventoriés et l'information sera transmise aux pays en question.

Attention ! L'introduction de votre dossier ne constitue pas une procédure de réclamation et votre sanction ne sera pas examinée, ni classée. >

Retrouvez-nous sur le Web !

www.fntr.fr

✧ RETRAITE ✧ PREVOYANCE ✧ SANTE ✧ EPARGNE ✧ ACTION SOCIALE ✧ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

Contacts AFT en région :

Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger
62000 ARRAS
Tél. 03 21 60 63 50
sylvietravers@aft-iftim.com

Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés
62100 CALAIS
Tél. 03 21 96 02 04
ericlemaire@aft-iftim.com

Lille :

Rue Harald Stammbach
52290 WASQUEHAL
Tél. 03 20 81 91 91
wasquehal@aft-iftim.com

Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A
59113 SECLIN
Tél. 03 20 62 02 02
alainposnyk@aft-iftim.com

Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli
59121 PROUVY
Tél. 03 27 33 31 11
karinesoissons@aft-iftim.com

Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

- FCO transport de march. – 5 jours :
du 16 au 20 novembre 2009
- Recyclage permis à points – 2 jours :
du 16 au 17 novembre 2009

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
du 04 au 06 novembre 2009
- Recyclage formation de base – 2 jours :
du 30 novembre au 1^{er} décembre 2009

CHARIOT ELEVATEUR

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
du 23 au 25 novembre 2009
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
du 16 au 20 novembre 2009
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
du 24 au 25 novembre 2009

CENTRE DE SECLIN

CONDUITE

- Recyclage permis à points – 2 jours :
du 03 au 04 décembre 2009

CHARIOT ELEVATEUR

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
- du 17 au 19 novembre 2009
- du 24 au 26 novembre 2009
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
- du 16 au 20 novembre 2009
- du 23 au 27 novembre 2009
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
- du 18 au 19 novembre 2009
- du 25 au 26 novembre 2009

CENTRE DE PROUVY

CONDUITE

- Recyclage permis à points – 2 jours :
du 14 au 15 décembre 2009
- FCO transport de marchandises – 5 jours :
du 23 au 27 novembre 2009

CHARIOT ELEVATEUR

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
- du 23 au 27 novembre 2009
- du 14 au 18 décembre 2009
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
- du 16 au 20 novembre 2009
- du 30 nov. au 04 décembre 2009
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
- du 18 au 19 novembre 2009
- du 02 au 03 décembre 2009

CENTRE DE DUNKERQUE

CONDUITE

- FCO – Transport de marchandises – 5 jours :
du 30 nov. au 04 décembre 2009
- FIMO Transport de marchandises – 140 heures :
du 30 nov. au 30 décembre 2009

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
du 18 au 20 novembre 2009
- Recyclage formation de base – 2 jours :
du 23 au 24 décembre 2009

SECURITE DU TRAVAIL

- Formation de perfectionnement sauveteur secouriste du travail – 2 jours :
du 09 au 10 novembre 2009
- Recyclage SST – 1 jour :
le 12 novembre 2009

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux
BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89
Fax : 03 20 98 47 36
Mel :
nordtransports
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?
N'hésitez pas à nous contacter :
Rose-Marie FRANCOIS ou
Marie-Dominique BEALLE.

Bodacc

RADIATIONS

Bodacc du 23 septembre 2009

TRANSPORTS ANTOINE J. - 18 Rue de Farbus – 62580 WILLERVAL

Bodacc du 30 septembre 2009

TRANSPORTS DUSART JACQUES SARL - 14 Rue Friquet – 59144 JENLAIN

Bodacc du 07 octobre 2009

- **ESCAUT-VRAC DP** - 15 Rue Pasteur – 59159 NOYELLES-sur-ESCAUT
- **LIEBAERT NEGOCE** - 13 Rue du Lac – 59380 ARMOUITS-CAPPEL

CREATIONS

Bodacc du 25 septembre 2009

CAMELIA FRET LOGISTIQUES - 84 Boulevard du Général Leclerc – 59100 ROUBAIX

Bodacc du 30 septembre 2009

STROZYCK TRANSPORTS - 36 Route d'Etroeungt – 59440 BOULOGNE S/HELPE

Bodacc du 07 octobre 2009

HAINAUT COURSES - Rue de Liège – le Vivier - 59121 PROUVY

JUGEMENT ARRETANT LE PLAN DE REDRESSEMENT :

Bodacc du 04 octobre 2009

SAS BRAY TRANSPORTS - 18 Rue de l'Egalité Méricourt-sous-Lens – 62680 MERICOURT

JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE :

Bodacc du 1er octobre 2009

JOMAK DISTRIBUTION ET SERVICES - 253 Rue Pierre Legrand – 59800 LILLE

Bodacc du 4 octobre 2009

ATBIR TRANSPORT - 15 Rue Vincent Auriol – 62300 LENS

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 04 octobre 2009

INTER-TRANSPORT - 18 Rue du Dr Fleming – 62110 HENIN-BEAUMONT

Bodacc du 06 octobre 2009

- **BF TRANSPORTS** - 25 Rue du Maréchal Leclerc – 59162 OSTRICOURT
- **KHELOC** - 17 Avenue Jean Lebas – 59100 ROUBAIX

JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF :

Bodacc du 04 octobre 2009

DELAVAL FRERES - 700 Rue Emile Zola – 62940 HAILLICOURT

Bodacc du 06 octobre 2009

SARL WYDAUW - 1 Rue des Ecoles, Cité de l'Initiative – 59100 ROUBAIX

Bodacc du 07 octobre 2009

ESCAUT-VRAC DP - 15 Rue Pasteur – 59159 NOYELLES-sur-ESCAUT



GRAS SAVOYE RICOUR

Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,
des marchandises et de la logistique.**



VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



NOS REPONSES

Le conseil avant souscription
**La négociation auprès des
compagnies**
Le placement
La gestion et le suivi personnalisé
**La spécialisation transport des
équipes**
Extranet (gestion et suivi)
Complémentaire santé collective
Complément prévoyance
Assurance personnelle des dirigeants

Appelez le 03.20.42.43.61

Mail : info@ricour-assurances.fr