

N° 063 – 1^{er} décembre 2009

Agenda

- 27 novembre : Trophées de l'excellence logistique en Nord – Pas-de-Calais
- 9 décembre : CRFPTL
- 14 décembre : rencontre Banque de France

Indices gazole CNR

◆ Gazole à la cuve au 30/11/2009 : **0.8251 €**

◆ Gazole à la pompe au 30/11/2009 : **0.8702 €**
(base 100 = décembre 2000)

◆ Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle novembre 2009 : **128.89 €**
Evolution par rapport à octobre 2009 : **+0.64%**

◆ Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle novembre 2009 : **0.8276 €**
Evolution par rapport à octobre 2009 : **+0.02%**

Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2007 : **0.915€**
Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2008 : **1.058€**

Prix moyen à la pompe hors TVA de janvier à novembre 2009 : **0.836€**
Evolution depuis le début de l'année 2009 : **+5.42 %**

Actualité fédérale

▣ COMMISSION RÉGIONALE POUR LA DÉLIVRANCE DES ATTESTATIONS DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE

Vous trouverez ci-dessous les résultats de la Commission du 18 novembre dernier :

MARCHANDISES :

- Nombre de candidats : 10
- Présents : 10
- Avis favorable : 4
- Orientés vers stage de mise à niveau : 2
- Avis défavorable : 4

COMMISSIONNAIRES :

- Nombre de candidats : 5
- Présents : 5
- Avis favorable : 1
- Orientés vers stage de mise à niveau : 2
- Avis défavorable : 2

▣ RÉUNION DU CLUB DES JEUNES TRANSPORTEURS : ADDICTIONS ET TRAVAIL

Pour la réunion de novembre, le Dr Chantal DELZENNE, Médecin du Travail à Douai est intervenue sur le thème : « Addictions et Travail », et en particulier les addictions chez les conducteurs.

Son exposé était articulé en 4 points :

- les études menées,
- les produits addictogènes et leurs effets,
- les conséquences sur la santé et la sécurité,
- comment repérer et gérer les conduites addictives en entreprise.

En 2004, l'étude a porté sur 1000 conducteurs qui étaient prévenus du test. A l'occasion d'une visite d'embauche, d'une visite annuelle ou d'une visite de reprise. (A noter qu'en 2001, le dépistage étant annoncé à l'entretien d'embauche, 10 % des conducteurs ne s'étaient pas présentés à la visite d'embauche !)

Sur les 1.000 conducteurs, 85 urines ont été dépistées et confirmées au cannabis, dont 35 % chez les 18-35 ans, et 15 % lors d'une visite d'embauche. Les résultats des tests aux autres drogues ont été détaillés.

L'exposé a ensuite porté sur la description et les effets des produits addictogènes : alcool, tabac, cannabis, ecstasy, cocaïne ...

Pour l'alcool, on note une évolution des comportements : si la consommation quotidienne est en baisse, « la défonce » se banalise, et l'alcool reste le problème n°1.

3 à 5 % des Français sont dépendants à l'alcool : 90 % d'hommes, âge moyen 42 ans.



SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

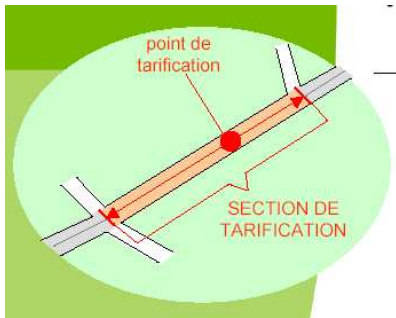
Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95



SYSTEME DE TELEPEAGE
EN FLUX LIBRE

En ce qui concerne le cannabis, les effets sont nombreux et redoutables : retards, absences fréquentes souvent non justifiées, diminution de la productivité, maladresses et accidents du travail, insouciance quant à la sécurité, vols, découverte de produits sur le lieu de travail, problèmes de vue, modifications de la perception du temps et des distances, baisse de la concentration ...

Enfin : conduites addictives dans l'entreprise – comment agir pour prévenir et gérer au mieux les situations.

Les professionnels présents ont été particulièrement intéressés par le sujet. >

▣ ÉCO-TAXE : RÉUNION DE CONCERTATION DU 20 NOVEMBRE

A compter de 2011, sera mise en place la taxation des véhicules de plus de 3,5 tonnes empruntant le réseau national non-concédé dans le but de réduire les impacts environnementaux du transport de marchandises et de financer les nouvelles infrastructures nécessaires à la mise en œuvre de la politique de transport décidée lors du Grenelle de l'environnement.

Quel réseau sera concerné ?

Au plan national :

13.000 à 14.000 kilomètres de routes

- ✓ La quasi-totalité des 12.000 km du réseau national non-concédé,
- ✓ Environ 2.000 km de réseau local, afin de limiter les transferts de trafic.

Au plan régional :

Au projet, près de 500 kilomètres de routes régionales seront soumis à l'éco-taxe, soit l'ensemble des routes et autoroute non concédées de l'état : A25, A16, A1 (au nord d'Arras), A27, A23, A2 au nord de Paillemont, A21 (rocade minière), A22, RN 227, RN 356, RN 2, RN 25, RN 42, RN 41 ; RN 47. Le réseau soumis à l'Eco-taxe sera arrêté définitivement au niveau national en **février 2010**.

Le risque est grand de voir ce réseau taxé s'agrandir. En effet, les Conseils Généraux du Nord et du Pas-de-Calais envisagent de soumettre leur réseau à cette taxation afin de compenser les pertes enregistrées avec la disparition de la Taxe Professionnelle comme annoncé par le Conseil Général du Pas-de-Calais dans la Voix du Nord du 25 novembre (édition Artois). >

Quels tarifs ?

Le taux kilométrique sera calculé selon la catégorie et la classe EURO pour tous les véhicules de PTRA supérieur à 3,5 tonnes. Il variera dans la fourchette de 2,5 cts à 20 cts d'Euro.

Les projections, à ce stade, sont calées sur un taux kilométrique moyen pondéré, toutes catégories et classes confondues : 12 cts d'euro du kilomètre

La recette brute attendue est de 1,2 milliard € par an, les coûts de collecte étant estimés à 15 %, soit une recette nette pour l'AFITF d'environ 880 millions d'Euros.

La collecte :

A été retenu le principe du télépéage en flux libre, c'est-à-dire que les données d'identification des camions et de calcul de la redevance due seront relevées au vol tout au long des parcours, sans arrêt ni ralentissement.

Chaque itinéraire sera découpé en sections de tarification (en principe, d'une intersection à la suivante) commandées par autant de points de tarification.

Le franchissement du point de tarification rend exigible la redevance correspondant au kilométrage de toute la section.

La répercussion :

Deux mécanismes sont aujourd'hui à l'étude : répercussion au réel ou répercussion forfaitaire, qui pourront être mis en œuvre simultanément.

Réponse, juin 2010. >

Le saviez-vous

▣ Port de Dunkerque : nouvelle ligne vers l'Afrique

La nouvelle ligne SAFMARINE MPV (multi-purpose vessel) propose des escales mensuelles à Dunkerque, à destination de l'Afrique Centrale (République Démocratique du Congo, Gabon, Angola). D'autres pays de la Côte ouest africaine peuvent être desservis sur demande. Les navires chargent des conteneurs et des engins de chantier au Port Est. >

Affaires

A VENDRE, cause retraite, société de transports avec entrepôt - secteur Arras – 15 salariés – Activité en régional et national.

Ecrire à INFO NORD, sous la réf.1025, qui transmettra.

Retrouvez-nous sur le Web !

www.fntr.fr

▣ CONSEIL D'ORIENTATION ISTEELI

Le 23 novembre dernier s'est tenu à l'ISTEELI de Wasquehal, le Conseil Régional d'Orientation réunissant le Directeur de l'Ecole, les organisations professionnelles et des professionnels. Ce Conseil a pour objet de mettre en concordance les formations, les diplômes proposés et les besoins des entreprises.

Un des indicateurs de satisfaction de la formation par les professionnels sont les statistiques de placement des diplômés à l'issue de la formation. A l'ISTEELI de Lille/Wasquehal, parmi les 21 nouveaux diplômés en Bac +2 (TSTL : Technicien Supérieur Transport et Logistique), 95 % ont un emploi à ce jour et parmi les 11 nouveaux diplômés en Bac +3 (RPTL : Responsable de Production de Transport et Logistique), tous ont un emploi aujourd'hui. L'école est donc bien reconnue par la profession.

La formation Bac+5 initialement envisagée pour la rentrée 2009 n'a pas pu ouvrir par manque de candidats qualifiés : niveau d'Anglais trop faible à l'examen d'entrée entre autres. Son ouverture est reportée à la rentrée 2010 et un renforcement de la formation en anglais est proposé aux élèves en formation Bac+3.

D'une manière générale, il est constaté une chute des effectifs pour l'ensemble des écoles ISTEELI (aujourd'hui on en compte 9 : Lille, Lyon, Marseille, Monchy St Eloi, Nancy, Nantes, Bordeaux, Toulouse, Paris) et seule l'école de Paris a recruté des étudiants pour la formation Bac+5 (recrutement à partir de la licence Bac+3). L'ISTEELI va donc se doter d'un plan d'action en 2010 pour améliorer son recrutement visant à améliorer sa visibilité, en procédant à des actions ciblées, et moderniser l'image. Une réflexion est également en cours pour développer la formation en alternance à tous les niveaux. >

▣ RÉUNION PRÉFECTURE DU NORD : SECURITÉ ROUTIÈRE SUR L'A22

A la demande d'un collectif d'associations comprenant entre autres la Ligue contre la Violence Routière, le Préfet de Région a invité ces associations, la DIR, les Forces de l'ordre, le député Christian VANNESTE et les organisations professionnelles du transport routier de marchandises à une réunion de concertation face à une situation routière jugée catastrophique sur l'A22.

Avec un trafic moyen allant de 35.000 véhicules par jour (dont 25 % de camions) à hauteur de Roncq à près de 100.000 véhicules par jour (avec la même quantité de camions qui ne représentent plus logiquement que 8 % du trafic total) au Petit Wasquehal, l'A22 souffre de saturation avec une accidentologie forte impliquant le poids lourd pour 24 % des accidents recensés.

A l'instar des mesures qui seront mises en place sur l'A25, il a été proposé l'expérimentation d'une mesure d'interdiction de dépassement aux véhicules poids-lourds et un abaissement de 20 % de la vitesse maximale pour l'ensemble des véhicules. Cette interdiction de dépassement ne serait pas permanente, mais variable en fonction de la congestion du réseau.

Relayé par les organisations professionnelles, le collectif d'associations considérant que la situation globale de sécurité routière s'est dégradée avec l'arrivée de véhicules en provenance de pays tiers notamment **des pays de l'Est, a demandé à ce que des contrôles plus réguliers soient pratiqués sur ces véhicules.**

Les forces de l'ordre ont rappelé que si 80 % des contrôles sur route concernent des véhicules étrangers, elles sont confrontées à la difficulté de contrôler sur l'A22 sur lequel il n'existe pas de zone de stationnement des véhicules pour procéder à un contrôle dans les conditions normales de sécurité. Il a en conséquence été demandé que soit étudiée la faisabilité d'utiliser la partie française de la zone de Rekkem pour pratiquer de tels contrôles.

Un aménagement de cette nature permettrait en outre le contrôle des règles de cabotage pour les véhicules entrant ou sortant sur le territoire national. >

✦ RETRAITE ✦ PREVOYANCE ✦ SANTE ✦ EPARGNE ✦ ACTION SOCIALE ✦ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

▣ RN 2 mobilisation des Elus picards pour 2x2 voies

Le 14 décembre prochain, les élus de la Communauté de Communes de la Thiérache Centre organisent une opération escargot sur la Nationale 2, de Flamengerie à Marle en vue de favoriser le projet de passage à 2x2 voies. **Le rendez-vous est fixé à 9 heures. Le trafic risque d'être donc perturbé.**

Cette manifestation fait suite à celle menée par les élus de la Sambre Avesnois le 20 septembre dernier pour les mêmes revendications : alerter l'Etat sur l'urgence de l'aménagement d'une 2X2 voies, urgence en matière de sécurité routière et urgence pour le développement économique de la région enclavée.



Le Parcours du combattant

Actualités régionales

▣ ENQUÊTE CRCI SUR LA SOUS-TRAITANCE INDUSTRIELLE

La sous-traitance est une activité cyclique, très exposée aux variations conjoncturelles. En période de crise comme actuellement, les donneurs d'ordre choisissent en priorité d'écouler les stocks et de conserver, quand cela est techniquement possible, un maximum d'activité.

En Europe, en 2008, l'activité de la sous-traitance a connu une baisse généralisée dans les pays de l'ex Europe des 15. Le chiffre d'affaires est en recul de 1,6 %, l'emploi de 2,6 % et plus de 6.000 entreprises ont disparu. L'Allemagne, pays leader de la sous-traitance en Europe, est parvenue à contenir la baisse tandis que l'Espagne est le pays qui a le plus souffert. Comme en témoigne l'actualité du secteur, les perspectives pour 2009 sont mauvaises et l'activité est attendue en baisse de 14,1 %. Les nouveaux entrants connaîtront une forte dégradation en 2009 après une hausse en 2008.

En France, l'année 2008 avait bien démarré. Au second semestre 2008, la sous-traitance a subi une sévère dégradation et sur l'ensemble de l'année 2008 la baisse de l'activité enregistrée par ce secteur atteint 1,25%. L'année 2009 devrait se terminer sur un bilan encore plus négatif avec une baisse attendue de 11% du chiffre d'affaires, en accord avec la chute de la production industrielle.

L'automobile reste le premier client de la sous-traitance industrielle bien que sa part relative soit en diminution depuis 2004.

Les cinq premières régions françaises de la sous-traitance concentrent près de 50% de l'emploi du secteur au niveau national : Rhône-Alpes (16,9 %)*, Ile de France (11,3 %)*, Pays de Loire (7,4 %)*, Nord-Pas-de-Calais (6,2 %)*, Centre (5,6 %)*.

Dans le Nord – Pas-de-Calais, fin 2008, la sous-traitance compte pour 18 % de l'emploi industriel. Bien qu'en recul, la chaudronnerie-tuyauterie reste le premier secteur de la sous-traitance en région avec 6.900 emplois. Comme la fonderie d'acier, ce secteur est soumis à une forte concurrence internationale sur les segments de marché à faible valeur ajoutée.

De par son orientation industrielle, la zone d'emploi de Valenciennes concentre en région un emploi de la sous-traitance sur cinq. Les autres grands territoires de la sous-traitance sont Dunkerque, Lille et Béthune-Bruay qui accueillent chacun plus de 10 % des emplois de la sous-traitance régionale.

Les sous-traitants de la région présentent une concentration importante de leur portefeuille clients (en moyenne, 54 % de leur chiffre d'affaires sont concentrés au sein de leurs trois principaux clients). Ces entreprises ressentent donc fortement les variations conjoncturelles. A ce jour, l'incertitude reste forte et une entreprise sur dix n'est pas en mesure de se prononcer sur l'évolution de son activité, mais il semblerait que nous entrions dans une phase de stabilisation.

Dans des périodes aussi difficiles, les sous-traitants qui résistent sont ceux qui s'appuient sur une trésorerie solide, qui présentent un portefeuille clients diversifié à même d'absorber les chocs et qui, par des savoir-faire spécifiques ou des innovations technologiques, auront su se montrer indispensables pour les donneurs d'ordre.

(*) poids de la région dans la sous-traitance française

Contacts AFT en région :

Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger
62000 ARRAS
Tél. 03 21 60 63 50
sylvietravers@aft-iftim.com

Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés
62100 CALAIS
Tél. 03 21 96 02 04
ericlemaire@aft-iftim.com

Lille :

Rue Harald Stammbach
52290 WASQUEHAL
Tél. 03 20 81 91 91
wasquehal@aft-iftim.com

Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A
59113 SECLIN
Tél. 03 20 62 02 02
alainposnyk@aft-iftim.com

Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli
59121 PROUVY
Tél. 03 27 33 31 11
karinesoissons@aft-iftim.com

Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

- Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur tous véhicules) - 280 heures : du 15 décembre 2009 au 03 février 2010

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
 - du 29 au 31 décembre 2009
 - du 06 au 08 janvier 2010
- Recyclage formation de base – 2 jours :
 - du 23 au 24 décembre 2009
 - du 11 au 12 janvier 2010
- Recyclage Citernes – 2 jours : du 28 au 29 janvier 2010

PLATES-FORMES ELEVATRICES MOBILES DE PERSONNEL (PEMP)

- Renouvellement CACES PEMP - Cat. 3A ou 3B - 2 jours : du 23 au 24 décembre 2009

CHARIOT ELEVATEUR

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours : du 14 au 16 décembre 2009

CENTRE DE SECLIN

CONDUITE

- Recyclage permis à points – 2 jours : du 03 au 04 décembre 2009

CHARIOT ELEVATEUR

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours : du 15 au 17 décembre 2009
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours : du 14 au 18 décembre 2009
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours : du 16 au 17 décembre 2009

CENTRE DE PROUVY

CONDUITE

- Recyclage permis à points – 2 jours : du 14 au 15 décembre 2009
- FCO transport de marchandises – 5 jours :
 - du 14 au 18 décembre 2009
 - du 04 au 08 janvier 2010
 - du 18 au 22 janvier 2010
- Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur sur porteur) - 385 heures : du 04 janvier au 19 mars 2010
- Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur tous véhicules) - 280 heures : du 11 janvier au 05 mars 2010
- Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours : du 04 au 22 janvier 2010
- Formation de perfectionnement – permis de conduire EC – 15 jours : du 25 janvier au 12 février 2010

CHARIOT ELEVATEUR

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours : du 14 au 18 décembre 2009

CENTRE DE DUNKERQUE

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
 - du 29 au 31 décembre 2009
 - du 10 au 12 février 2010
- Recyclage formation de base – 2 jours :
 - du 23 au 24 décembre 2009
 - du 08 au 09 février 2010
- Recyclage produits pétroliers – 1 jour :
 - le 21 décembre 2009
 - le 10 février 2010
- Recyclage citernes – 2 jours : du 10 au 11 février 2010

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux
BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89
Fax : 03 20 98 47 36
Mel :
nordtransports
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?
N'hésitez pas à nous contacter :
Rose-Marie FRANCOIS ou
Marie-Dominique BEALLE.

Bodacc

JUGEMENT PRONONCANT LA RESOLUTION DU PLAN DE REDRESSEMENT ET LA LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 1er novembre 2009

- **SARL A2B** - 84 Boulevard du Général Leclerc – 59100 ROUBAIX
- **SARL TEAM EXPRESS ROUTES** - 2 ter Rue A Vaches – 62179 ESCALLES
- **TEAM ROUTES** - 1 Impasse Jean Jaurès - 59175 VENDEVILLE

JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE :

Bodacc du 15 novembre 2009

BALLOIS & FILS TRANSPORTS - 130 Quai du Sartel – 59100 ROUBAIX

JUGEMENT DE CONVERSION EN LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 05 novembre 2009

JOMAK Distribution et Services - 253 Rue Pierre Legrand - 59800 LILLE

Bodacc du 06 novembre 2009

TEAM LOGISTICS - 14 Rue du Progrès - BP 80032 – 59280 ARMENTIERES

Bodacc du 30 novembre 2009

BE TRANS TP - 4 Bis Route Nationale 2 – 59330 ECLAIBES

Bodacc du 11 novembre 2009

ATBIR TRANSPORTS - 15 Rue Vincent Auriol – 62300 LENS

AVIS DE DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES :

Bodacc du 04 novembre 2009

TRANSANORD - Z.I. Rue Ampère – 59930 LA CHAPELLE D'ARMENTIERES

Bodacc du 05 novembre 2009

- **DEVITESSE COLIS EXPRESS** - 10 Rue de Flandres – 62000 ARRAS
- **T.A. TRANS – TERNOIS ARTOIS TRANSPORTS** - Route de Beaufort – 62810 GRAND RULLECOURT
- **TRANSPORTS SARELS** - Technoparc Futura BP 287 – 62400 BETHUNE
- **SOCIETE DE MESSAGERIE COURSES FRET SMC F** - 15 Rue Roger Salengro – 62880 VENDIN-le-VIEIL
- **MESSEANT** - 40 Rue Florent Evrard – 62260 AUCHEL
- **TRANSPORTS LONGS TRAFICS** - 150 Rue de la Haute Deûle – 62950 NOYELLES GODAULT

Bodacc du 06 novembre 2009

DRAGUET SA - CIT Avenue Konrad Adenauer – 59223 RONCQ

JUGEMENT DE CLOTURE POUR EXTINCTION DU PASSIF :

Bodacc du 05 novembre 2009

TRAG - Route de Béthune - Robecq - -62350 SAINT-VENANT

JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF :

Bodacc du 05 novembre 2009

- **T.F.L. TRANSPORTS FRIGORIFIQUES LOGISTIQUES** - 2 Rue du Grand Marais Ham-en-Artois – 62190 LILLERS
- **ISRA INTERNATIONALS SERVICES RAPIDES** - 43 Rue Waldeck Rousseau – 62800 LIEVIN

Bodacc du 10 novembre 2009

THIERMONT SARL - 60 Rue de la Maruelle – 59138 PONT-Sur-SAMBRE

Bodacc du 11 novembre 2009

T.A. TRANS (TERNOIS ARTOIS TRANSPORT) - Route de Beaufort – 62810 GRAND RULLECOURT



GRAS SAVOYE RICOUR

Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,
des marchandises et de la logistique.**



VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



NOS REPONSES

Le conseil avant souscription
**La négociation auprès des
compagnies**
Le placement
La gestion et le suivi personnalisé
**La spécialisation transport des
équipes**
Extranet (gestion et suivi)
Complémentaire santé collective
Complément prévoyance
Assurance personnelle des dirigeants

Appelez le 03.20.42.43.61

Mail : info@ricour-assurances.fr