

# INFO NORD

## l'actualité régionale du transport routier

N° 064 – 15 décembre 2009

### Agenda

- 4 décembre : réunion en Préfecture sur la violence routière
- 9 décembre : CRFPTL Région Nord – Pas-de-Calais (Comité Régional de la Formation Professionnelle Transport-Logistique)
- 8 décembre : réunion I-Trans
- 14 décembre : rencontre avec la Banque de France
- 16 décembre : réunion du Club JTN
- 21 décembre : réunion à la Préfecture sur les intempéries
- 28 décembre : Conseil d'Administration de la FNTR Nord
- 7 janvier : réunion d'information sur le dispositif 2010 de TVA intra-communautaire sur les services.

### Indices gazole CNR

- ◆ Gazole à la cuve au 16/12/2009 : **0.8214 €**
- ◆ Gazole à la pompe au 25/12/2009 : **0.8727 €**  
(base 100 = décembre 2000)
- ◆ Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle novembre 2009 : **128.89 €**  
Evolution par rapport à octobre 2009 : **+0.64%**
- ◆ Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle novembre 2009 : **0.8276 €**  
Evolution par rapport à octobre 2009 : **+0.02%**

Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2007 : **0.915€**  
Prix moyen à la pompe hors TVA sur l'année 2008 : **1.058€**  
Prix moyen à la pompe hors TVA de janvier à novembre 2009 : **0.836€**

Evolution depuis le début de l'année 2009 : **+5.42 %**

### Actualité fédérale

#### ▣ RÉUNION DU CRFPTL

Ce comité réunit des Transporteurs Routiers de Marchandises et de Voyageurs, les organisations professionnelles (FNTR Nord – Pas-de-Calais et TFL Nord-Picardie), l'OPCA, l'AFT-IFTIM et Promotrans, qui se retrouvent deux fois par an pour faire le point sur l'activité des entreprises et leurs besoins en formation. Il est présidé par M. Alain DEBERGUE, de la société TRANSLOCAD, également Vice-Président de la FNTR Nord.

Le 9 décembre dernier, après un tour de table sur la situation économique et l'emploi dans les entreprises, deux sujets particuliers ont été abordés : les produits addictifs et leurs conséquences et l'emploi des femmes dans le secteur Transport Logistique. Puis le CRFPTL s'est prononcé sur les demandes d'ouverture de formation Bac Professionnel par les établissements de la région et la tenue d'une réunion en mars 2010 pour les enseignants de l'Education Nationale.

#### Situation économique et l'emploi

Tous les professionnels s'accordent à dire que l'année a été compliquée et qu'à ce jour il y a très peu de visibilité pour 2010, les décideurs restent encore « frileux ». Malgré cela, les dirigeants d'entreprise ont montré une attitude responsable par le maintien au maximum de l'emploi de leurs salariés. Concernant la formation, l'AFT-IFTIM comme PROMOTRANS ont enregistré une diminution des formations de conducteurs au cours de l'année 2009. Cette chute se confirme pour l'année 2010. Il a également été constaté une chute des contrats de professionnalisation et a contrario une augmentation des DIF (Droit Individuel à la Formation) et des périodes de professionnalisation.

#### Les produits addictifs et leur conséquences

De plus en plus d'entreprises sont concernées par la consommation de ces produits, alcool et cannabis surtout, par leurs employés pendant ou en dehors du temps de travail. Leurs effets sont redoutables : retards, absences, diminution de la productivité, maladresse, accidents... L'ANPAA (Association Nationale de Prévention en Alcoologie et Addictologie, qui a une antenne à Arras) a présenté ses travaux et les démarches qui peuvent être mises en place dans l'entreprise tant dans le domaine juridique-administratif qu'en ressources humaines. Le Comité a décidé de créer un support à l'attention des conducteurs et des entreprises.

#### L'emploi des femmes dans le secteur Transport-Logistique

Les organisations professionnelles, la DDTEFP, le CORIF (COMité Régional d'Information de Femmes) et les organismes de formation de la branche concernant la féminisation se sont retrouvés pour aborder le sujet de l'emploi des femmes dans le secteur. Il en ressort le souhait d'élaborer une charte entre la branche transport, l'Etat et le CORIF afin d'ouvrir davantage le secteur à la parité.

#### Le soutien de la Profession aux différentes sections Transport, Logistique et Maintenance par la voie scolaire ou l'apprentissage

Les membres du CRFPTL ont émis un avis favorable à l'ouverture d'un Bac Professionnel Exploitation des transports au Lycée Rabelais de Douai et un avis défavorable à la demande similaire du Lycée de la Peupleraie de Salaumines (une formation identique a été ouverte en 2009 à AGAT Villeneuve d'Ascq) mais demande le réexamen du projet en 2012.





SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES  
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

**eliot**  
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)  
CONTACT : VINCENT DELOBEL  
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95



Etude de la DREAL réalisée pour  
l'année 2008

**Retrouvez-nous sur le  
Web !**

**[www.fntr.fr](http://www.fntr.fr)**

En mars 2010 est prévue une manifestation à destination des professeurs de l'Education Nationale pour faire connaître les entreprises de transports et les métiers. Les entreprises intéressées par cet événement doivent contacter Patrick CARRE.

*Le CRFPTL est ouvert aux entreprises de transport. Toutes les entreprises désireuses d'y participer sont priées de se faire connaître auprès de Patrick CARRE, Responsable Régional : 03 20 66 89 86. >*

## Actualités régionales

### ▣ LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER EN NORD – PAS-DE-CALAIS EN 2008 : PHOTOGRAPHIE DE LA DREAL

**En mars 2008, le Nord – Pas-de-Calais compte 3.211 entreprises inscrites aux registres des transporteurs et des loueurs. Parmi elles, 84 % relèvent principalement du transport de marchandises et 16 % du transport de voyageurs.**

#### Zoom sur le TRM

2.708 entreprises sont inscrites principalement aux registres des marchandises et des commissionnaires et représentent 84,3 % des entreprises inscrites au registre transporteurs et loueurs. Elles sont plutôt jeunes, avec une ancienneté moyenne de 12 ans. Le transport routier de fret de proximité est l'activité principale de 44 % des entreprises. Les entreprises disposent en moyenne de 8 véhicules de transport de marchandises. Leur parc est constitué à 84 % de camions de plus de 3,5 tonnes et 16% de camions de tonnage inférieur.

Les entreprises possédant en majorité des véhicules de moins de 3,5 tonnes sont très concentrées sur la métropole lilloise, à hauteur de 32 %, et sont récentes, avec un âge moyen de 8 ans. En outre, l'activité de transport routier de fret de proximité est particulièrement fréquente pour ce type d'entreprise (59 %), l'interurbain n'en concernant que 28 %. Le parc de véhicules de ces entreprises est souvent restreint, avec une moyenne de 3 véhicules par entreprise, plus de la moitié possède un seul véhicule. Avec les entreprises possédant 2 véhicules, cette part atteint 71,1 %. Au 17 mars 2008 on comptabilisait 2.890 véhicules de moins de 3,5t dans ces entreprises.

Les entreprises ayant en majorité des véhicules de plus de 3,5 tonnes sont davantage réparties géographiquement, même si la métropole lilloise reste la première implantation (13 %), suivie de près par l'Artois-Ternois (12 %). Elles ont une ancienneté moyenne de 15 ans. Pour ce qui est du secteur d'activité, contrairement aux entreprises avec des véhicules de plus faible tonnage, le transport routier de fret de proximité et l'interurbain sont équilibrés (respectivement 37 % et 36 %). Leur parc de véhicules est quant à lui plus important : il comprend en moyenne 11 camions. 63,3 % des entreprises possèdent 3 camions et plus. Au 17 mars 2008 on comptabilisait 19.030 camions de plus de 3,5t dans ces entreprises.

Les radiations ont été plus nombreuses au cours de l'année écoulée : elles représentent 9,9 % des entreprises présentes au 17 mars 2008, contre 7,6 % pour les inscriptions. 92,6 % sont inscrites majoritairement au registre des marchandises ou des commissionnaires et 7,4 % au registre des voyageurs. >

## Informations générales

### ▣ BELGIQUE : TARIFS DE L'EUROVIGNETTE INCHANGÉS

Pour la deuxième année consécutive, les tarifs de l'eurovignette belge n'augmenteront pas au 1<sup>er</sup> janvier 2010.

Rappelons que :

- L'Eurovignette s'applique aux véhicules de plus de 12 tonnes.
- Il existe deux niveaux de prix : véhicules de 3 essieux ou 4 et plus.
- L'Eurovignette peut être achetée pour 1 journée, 1 semaine, 1 mois, 1 an.

Il est conseillé de prendre l'eurovignette en France avant d'entrer en Belgique ; la liste des points de vente est à disposition à la FNTR Nord.



Le prix de l'Eurovignette est fixé en fonction de paramètres environnementaux. >

## Le saviez-vous

### ☐, FICHE DE LIAISON D'ANOMALIE ASF-FNTR

Suite à de nombreux disfonctionnements constatés par nombre d'entreprises utilisateurs du réseau autoroutier, une fiche de liaison visant à identifier les désagréments et obtenir des témoignages a été élaborée par la FNTR Sud – Ouest en collaboration avec ASF (Autoroute Sud France). Il s'agit d'une feuille A4 où il est demandé d'indiquer la date, le lieu, le type d'anomalie (comme par exemple la gestion des intempéries, l'aménagement des aires, les dépannages...), une description sommaire de l'anomalie et le contact. Ces retours sont importants pour que la FNTR puisse vous défendre, notamment auprès de Commissions.

*Le document type est à votre disposition au syndicat, n'hésitez pas à le demander*

### ☐ 100.000 ENTREPRISES DE LA RÉGION EN LIGNE



La CRCI Nord – Pas-de-Calais a mis en ligne plus de 100.000 entreprises de la région inscrites au registre du commerce. Vous pouvez consulter les fiches des entreprises après une sélection par critère et/ou acheter un fichier.

[www.nordpasdecalais.net](http://www.nordpasdecalais.net)

Les tarifs sont :

jusqu'à 3 essieux	1 jour	1 semaine	1 mois	1 an
Euro 0	8€	26€	96€	960€
Euro I	8€	23€	85€	850€
Euro II et plus	8€	20€	75€	750€

  

4 essieux et plus	1 jour	1 semaine	1 mois	1 an
Euro 0	8€	41€	155€	1 550€
Euro I	8€	37€	140€	1 400€
Euro II et plus	8€	31€	125€	1 250€

### ☐ PREDIT : SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Début décembre, le Prédit, programme national de coordination des politiques de recherche sur les transports terrestres, a présenté les premiers résultats de 4 projets en cours sur la sécurité routière :

- **Esparr**, projet de l'INRETS, dont le but est de connaître les conséquences à long terme des accidents de la route ayant entraîné des lésions et de proposer des pistes de prévention des conséquences de l'accident. L'étude porte sur un échantillon de 1.372 victimes d'accidents de la route, de tous âges, ayant reçu des soins dans les structures hospitalières du département du Rhône et s'appuie sur les Registres des Accidents de la route du même département depuis 1995. Voici les premières conclusions : six mois après l'accident, seulement 37 % des victimes estiment que leur état de santé est totalement rentré dans l'ordre ; 57 % des blessés légers et modérés et 86 % des blessés graves conservent des douleurs. Un an après l'accident, 40 % des blessés graves se plaignent de troubles de la mémoire et 30 % de troubles de concentration. 16 % des sujets souffrent de stress post-traumatique. **Outre la gravité des lésions et l'apparition de complications dans le décours de l'accident, un faible niveau d'études, mais aussi le fait de ne pas être responsable de l'accident et la présence d'un stress post-traumatique sont associés à un retour difficile au travail.** Le «coup du lapin», contrairement au traumatisme crânien (de quelque gravité soit-il), n'est pas une lésion significativement associée à un retour au travail difficile.
- **2 RM**, projet d'étude en accidentologie porte notamment sur la vulnérabilité des usagers des deux roues motorisés (INRETS),
- **Biocasq – Bicyclette**, projet porté par l'Université de Strasbourg, a permis de jeter les bases de casques optimisés sur les critères biomécaniques.
- **Vivre2** : étude portant sur les accidents impliquant des poids lourds en ville et des deux-roues ou piétons. L'objectif est de concevoir un dispositif d'assistance à la conduite renforçant la visibilité et alertant le conducteur en cas de danger. Ce projet est porté par Renault Trucks et l'Université de Lyon. Le camion, indispensable à la livraison en ville, est pourtant perçu comme une forte contrainte par la population. Il existe une véritable lutte pour l'occupation de l'espace public urbain. Le chauffeur-livreur fait face à des tâches variées, à une pression temporelle constante, et à un environnement extrêmement complexe et «hostile» qui engendrent un stress permanent et renforcent l'intérêt du développement de systèmes d'aide à la conduite. L'étude de terrain comportementale des conducteurs et des usagers, et l'étude technique ont abouti à la proposition d'un **système d'assistance composé d'un anti-démarrage, d'un freinage d'urgence et d'un limiteur de vitesse complétés par des retours informatifs visuels par caméras arrière et latérale et par des alarmes lumineuses et sonores en cabine.** Cette solution «matériel» doit être aujourd'hui testée en situations réelles pour confirmer son efficacité en termes de sécurité pour les usagers vulnérables.

Le PREDIT a pour finalité le développement des technologies et des services mais aussi des connaissances et outils pour les politiques publiques dans le secteur des transports terrestres (routier, ferroviaire, fluvial). >

✦ RETRAITE ✦ PREVOYANCE ✦ SANTE ✦ EPARGNE ✦ ACTION SOCIALE ✦ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,  
pour faire **avancer**  
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs  
CARCEPT  
CARCEPT-Prévoyance  
CRC  
CRIS

CRPB  
FONGECFA-Transport  
IPRIAC  
MUTUELLE D&O  
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

**Votre délégué régional : Guy FONTAINE**

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE  
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15  
[guy.fontaine@groupe-do.fr](mailto:guy.fontaine@groupe-do.fr)

## Contacts AFT en région :

### Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger  
62000 ARRAS  
Tél. 03 21 60 63 50  
sylvietravers@aft-iftim.com

### Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés  
62100 CALAIS  
Tél. 03 21 96 02 04  
ericlemaire@aft-iftim.com

### Lille :

Rue Harald Stammbach  
52290 WASQUEHAL  
Tél. 03 20 81 91 91  
wasquehal@aft-iftim.com

### Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A  
59113 SECLIN  
Tél. 03 20 62 02 02  
alainposnyk@aft-iftim.com

### Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli  
59121 PROUVY  
Tél. 03 27 33 31 11  
karinesoissons@aft-iftim.com

## Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

### CENTRE DE WASQUEHAL

#### CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :  
- du 11 au 15 janvier 2010  
- du 25 au 29 janvier 2010

■ FIMO compte propre – 20 jours :  
du 08 février au 05 mars 2010

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :  
du 11 au 29 janvier 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :  
Du 18 au 19 janvier 2010

#### MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :  
du 1<sup>er</sup> au 03 février 2010

■ Recyclage formation de base – 2 jours :  
du 04 au 05 février 2010

■ Recyclage Citernes – 2 jours :  
du 28 au 29 janvier 2010

#### CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
du 19 au 21 janvier 2010  
du 09 au 11 février 2010

### CENTRE DE SECLIN

#### CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
- du 13 au 15 janvier 2010  
- du 20 au 22 janvier 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :  
- du 11 au 15 janvier 2010  
- du 18 au 22 janvier 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :  
- du 14 au 15 janvier 2010  
- du 28 au 29 janvier 2010

### CENTRE DE PROUVY

#### CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :  
du 18 au 22 janvier 2010

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :  
du 22 février au 12 mars 2010

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire EC – 15 jours :  
du 25 janvier au 12 février 2010

#### CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
du 27 au 29 janvier 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :  
du 25 au 29 janvier 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :  
du 28 au 29 janvier 2010

### CENTRE DE DUNKERQUE

#### MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :  
du 10 au 12 février 2010

■ Recyclage formation de base – 2 jours :  
du 08 au 09 février 2010

■ Recyclage citernes – 2 jours :  
du 10 au 11 février 2010

■ Recyclage produits pétroliers – 1 jour :  
le 10 février 2010

#### GRUES A TOUR

■ Formation de perfectionnement (formation au CACES) grues à tour (initiation) – 5 jours :  
du 1<sup>er</sup> au 05 février 2010

■ Renouvellement CACES grues à tour (initiation) – 15 jours :  
du 18 janvier au 05 février 2010

## **INFO NORD**

156, rue Léon Jouhaux  
BP 135  
59447 WASQUEHAL CEDEX  
Tél. 03 20 66 89 89  
Fax : 03 20 98 47 36  
Mel :  
nordtransports  
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?  
N'hésitez pas à nous contacter :  
Rose-Marie FRANCOIS ou  
Marie-Dominique BEALLE.

## **Bodacc**

### **JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE :**

*Bodacc du 27 novembre 2009*

**SOMSPED** - 10 Rue du Rougé Debout – 59710 ENNEVELIN

### **JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE :**

*Bodacc du 19 novembre 2009*

- **-TRANSPORT LOGISTIQUE DU NORD – TLN** - 246 Rue de la Gare – 59182 MONTIGNY-EN-OSTREVENT
- **CUVELIER** - 10 Rue Serge Reggiani – 59490 BRUILLE-LEZ-MARCHIENNES

### **JUGEMENT DE CONVERSION EN LIQUIDATION JUDICIAIRE :**

*Bodacc du 22 novembre 2009*

**STAR NORD SARL** - 247 Avenue Verhaeren – 59000 LILLE

### **AVIS DE DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES :**

*Bodacc du 26 novembre 2009*

**TRANSPORTS ET SERVICES LUMBROIS – TESL** – 35 bis Route de Nielles – 62380 LUMBRES

*Bodacc du 02 décembre 2009*

**DEMENAGEMENTS RAYMONT MOUHAT** - 543 rue Jean Jaurès – 59860 BRUAY-sur-L'Escaut

### **JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF**

*Bodacc du 02 décembre 2009*

**TRANSPORTS LECERF** - 53 rue du Bas Marais – 59880 SAINT-SAULVE

### **JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF :**

*Bodacc du 15 novembre 2009*

**BOSTEELS & CIE** - Chemin des Meurins – 59250 HALLUIN

*Bodacc du 03 décembre 2009*

- **VS TRANS** - 6 Rue d'Ossu – 59266 HONNECOURT-SUR-ESCAUT
- **SCD TRANS** - 12/83 Rue Charles Dickens – 59240 DUNKERQUE

### **RADIATIONS**

*Bodacc du 27 octobre 2009*

**TRANSPORTS LEVEUGLE** - 12 rue de la Rougé Porte – 59250 HALLUIN

*Bodacc du 28 octobre 2009*

- **NORD OUEST HANDLING MEYNARD** - Bât C - Aérogare de Fret – 59810 LESQUIN
- **MEGA LOGISTIQUE** - Route de Maubeuge – lieudit ac Hepont- 59740 DIMECHAUX
- **T.D.S.** - 30 rue Jules Gallois – 59720 LOUVROIL

*Bodacc du 31 octobre 2009*

**AFFRETEMENT DU LITTORAL** – 13 rue du Lac – 59380 ARMOBOUTS-CAPPEL

*Bodacc du 11 novembre 2009*

**THIERMONT Sarl** - 60 rue de la Maruelle – 59138 Pont-sur-Sambre

*Bodacc du 13 novembre 2009*

- **M.L.S. SERVICES** - 1 Rue Roger Salengro Garromanche – 62230 OUTREAU
- **2CB** - 389 Rue Louis Bréguet ZAC Marcel Doret – 62100 CALAIS

*Bodacc du 19 novembre 2009*

- **SARL TRANSPORTS TOURNANT** - Petit Chemin de Bapaume – 62124 BERTINCOURT
- **TRANS HENIN EXPRESS** - 178 Rue Léon Blum – 62110 HENIN BEAUMONT
- **LOGINOR DUNKERQUE** - Zone industrielle Port Fluvial – 59279 LOON PLAGE



GRAS SAVOYE RICOUR

## Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans  
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,  
des marchandises et de la logistique.**



### VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



### NOS REPONSES

**Le conseil avant souscription**  
**La négociation auprès des compagnies**  
**Le placement**  
**La gestion et le suivi personnalisé**  
**La spécialisation transport des équipes**  
**Extranet (gestion et suivi)**  
**Complémentaire santé collective**  
**Complément prévoyance**  
**Assurance personnelle des dirigeants**

**Appelez le 03.20.42.43.61**

**Mail : [info@ricour-assurances.fr](mailto:info@ricour-assurances.fr)**