

INFO NORD

l'actualité régionale du transport routier

N° 069 – 1^{er} mars 2010

Agenda

- 8 mars : Club Logistique Transport 59-62
- 16 mars : Réunion CRCI sur le dispositif Belge « NARCON » concernant le déplacement des marchandises et les incidences pour la région.
- 17 mars : Réunion AFT-IFTIM : présentation contre les addictions dans le TRM
- 17 mars : Réunion JTN
- 18 mars : Comité de pilotage Charte « Objectif CO2 »
- 18 mars : Conseil d'Administration MEDEF Nord – Pas-de-Calais.

Indices gazole CNR

- ◆ Gazole à la cuve au 26/02/2010 : **0.8997 €**
- ◆ Gazole à la pompe au 26/02/2010 : **0.9294 €**
(base 100 = décembre 2000)
- ◆ Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle février 2010 : **135,86 €**
Evolution par rapport à janvier 2010 : **+1.68%**
- ◆ Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle février 2010 : **0.8780 €**
Evolution par rapport à janvier 2010 : **+2,02%**

Prix moyen à la pompe hors TVA

- sur l'année 2007 : **0.915€**
- sur l'année 2008 : **1.058€**
- sur l'année 2009 : **0.839€**
- sur l'année 2010 : **0.902€**

Evolution depuis le début de l'année 2010 : **+3.22 %**

Actualité fédérale

▣ RÉUNION PLAN CLIMAT A LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE LILLE

Lille Métropole Communauté Urbaine organisait le 26 février dernier l'ultime réunion de son « Plan climat » et du groupe de travail sur le déplacement des marchandises en métropole et la localisation des activités auquel la FNTR a participé.



La FNTR a rappelé lors de ces débats et travaux la place essentielle du mode routier dans le déplacement des marchandises au sein de la métropole et dans ses échanges avec les autres territoires et les efforts en cours au sein de la Profession pour réduire sa part dans les émissions de gaz à effet de serre dans des proportions conséquentes et avec un volontarisme certain et désormais reconnu.

Si le mode routier restera premier en volume de marchandises transportées, il faut intégrer des changements notables sur les organisations des livraisons en centres urbains dans les années à venir et la profession demeurera actrice de ces changements.

A cette fin, la FNTR Nord met en place un groupe de travail « marchandises en ville » en vue de pouvoir construire avec tous les acteurs locaux et notamment les décideurs politiques cette organisation de demain. Si vous êtes concerné par le sujet, n'hésitez pas à nous contacter au 03.20.66.89.89. >

Actualités régionales

▣ RENCONTRES RÉGIONALES DE L'ECONOMIE : « EN 2010, RESTONS PRUDENTS »



La CRCI et la Banque de France ont présenté mardi 23 février les résultats de leurs enquêtes annuelles : Bilan de l'année 2009 et perspectives 2010 de l'économie du Nord – Pas-de-Calais.

En 2009, les deux études rapportent les mêmes conclusions : ce fut une année désastreuse pour les entreprises de la région.

L'étude de la Banque de France se base sur des données chiffrées des entreprises. En comparaison avec 2008, elle indique pour :

- les industries régionales : - 13 % de la production par rapport à 2008, - 6,2 % des effectifs et - 36 % des investissements,





SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

Le saviez-vous

▣ Routes et autoroutes : chantiers de réparation

En raison de la saison hivernale particulièrement difficile, de nombreuses routes ont été endommagées. Des réparations provisoires ont été faites, les définitives devraient être réalisées à partir du mois d'avril.

La préfecture a listé les principaux endroits concernés :

- A1 sens Paris –Lille au niveau de Lesquin,
- A23 sens Valenciennes-Lille (PR 5 à 11) et au niveau de l'échangeur d'Hasnon,
- RN 356 sens Lille-Paris,
- A25 sens Dunkerque-Lille (PR5 à 10),
- A21 de Liévin à Dourges,
- A2 au niveau de la commune de Crespin,
- RN2,
- RN17,
- RN25 sur toute la section Pas-de-Calais sauf la rocade ouest d'Arras,
- RN 47 à hauteur des échangeurs de Cora Lens2, Bénifontaine et ZI Flandres – Artois,
- RN 42,
- RN225...

Les endroits les plus dégradés sont sur l'A16.

Les restrictions de vitesse, actuellement en vigueur, seront levées lorsque les travaux de réparation auront été effectués. >



- dans le secteur du bâtiment et des travaux publics : - 5,5 % de la production et -1,3 % des effectifs,
- dans le Transport Routier de Marchandises : - 12,4 % du CA et -5,8 % des effectifs.

L'étude de la CRCI est une étude d'opinion. Le solde d'opinion sur l'année écoulée ressort négatif pour toutes les variables : effondrement du chiffre d'affaires, des ventes tant en France qu'à l'étranger, de la rentabilité, des carnets de commandes.

- Dans l'industrie, le CA chute de près de 30 % (solde d'opinion), la rentabilité de 25 %, les investissements ont été soit inexistantes soit nettement inférieurs à l'année 2008. Seules les industries agroalimentaires semblent garder la tête hors de l'eau.
- Le BTP, robuste ces dernières années, a commencé à ressentir les effets de la crise au cours de l'année 2009. Alors que le CA est jugé assez satisfaisant, le niveau des carnets de commandes s'est contracté (proche de 0 %) notamment par le recul des constructions neuves, et le niveau des investissements s'est également tassé.
- Le secteur du commerce de gros est marqué par la chute de l'activité à l'international.
- Dans le transport, le double effondrement de la production industrielle et du commerce mondial a été une catastrophe pour le secteur. Près d'une entreprise sur deux interrogées juge négativement l'année écoulée sur les différents indicateurs : effondrement de l'activité, plongée de la rentabilité, arrêt des investissements, baisse des effectifs.

Quelles sont les perspectives pour 2010 ?

L'étude Banque de France note, tous secteurs confondus, une baisse des effectifs de 3 %, un chiffre d'affaire modérément en progression de 1,5 % et presque nul à l'export + 0,2 %, et des investissements à la baisse -1,7 %. En ce début d'année, les entreprises manquent de visibilité.

Par secteur d'activité, dans l'industrie, les carnets de commandes et les stocks de produits finis attestent toujours d'une situation économique régionale incertaine. Mais les prévisions d'activité sont contrastées selon les secteurs : la plus forte baisse est enregistrée dans les biens d'équipement (- 3,8 %) tandis que les industries agro-alimentaires fléchiraient de 0,9 %. Toutes les autres filières prévoient une hausse : + 3,1 % dans les biens de consommation, + 3,7 % dans l'industrie automobile et + 3,6 % dans les biens intermédiaires.

Pour 2010, le secteur BTP s'attend à une relative stabilité de l'activité. La contraction des effectifs devrait se poursuivre à hauteur de 1 % et les investissements prévus seront également en recul de 16 %.

Enfin, dans le Transport Routier de Marchandises, dernier secteur étudié par la Banque de France, les perspectives s'inscrivent en cohérence avec les évolutions qui se dessinent dans les autres filières : l'activité devrait se maintenir au niveau actuel, les investissements seront toujours en recul (- 6,4 %) et les évolutions de rentabilité des entreprises sont très incertaines car également liées à une évolution de la fiscalité.

L'étude de la CRCI met en évidence l'opinion partagée par l'ensemble des chefs d'entreprise d'une stabilisation de la situation d'ensemble en 2010 avec un retour à un chiffre d'affaires légèrement positif. En revanche, les prévisions d'évolution des situations de trésorerie et des effectifs ressortent nettement négatives. La majorité s'accorde à penser qu'il n'y aura pas de reprise brutale à hauteur de l'effondrement observé en 2009. La gestion publique de la sortie de crise sera fondamentale pour éviter une rechute. Les chiffres de l'emploi et des investissements dans la région en sont les indicateurs : en 2009, 10 % des entreprises de la région ont eu recours au chômage partiel, ce qui revient à 25 millions d'heures et a concerné 6.000 emplois.



Le Nord – Pas-de-Calais est la deuxième région à utiliser cette action.

Le TRM a presque gelé ses embauches en 2009 et ne prévoit pas de reprise en 2010. En matière d'emploi, seuls les services aux particuliers prévoient une légère augmentation.

En matière d'investissement, une entreprise sur deux a gelé, voire annulé ses investissements en 2009 et ne pense pas forcément les reprendre en 2010 ou reste en ce début d'année dans l'incertitude. Les motifs invoqués sont essentiellement la période peu propice et la situation financière trop fragile.

Dans l'industrie, 11 % des personnes interrogées ne savent pas si elles vont investir, elles sont 23 % dans le BTP, 25 % dans le commerce de détail, 14 % dans le commerce de gros, 15 % dans le transport et 21 % dans l'hôtellerie-restauration.

Nous pourrions synthétiser les résultats de ces deux enquêtes en trois phrases : oui, il existe une reprise de l'activité macro-économique mais on ne perçoit pas aujourd'hui de reprise réelle ; 2010 risque d'être une année « plate ». Les efforts entrepris en 2009 par les banques et les pouvoirs publics doivent être poursuivis toute cette année. >

▣ L'EMPLOI DANS LA RÉGION NORD – PAS-DE-CALAIS : REPÈRES

Pôle Emploi, dans sa revue mensuelle, a fait paraître des chiffres de l'emploi dans la région et donne quelques éléments de repères :

Population Nord – Pas-de-Calais :

Total	Part des Hommes	Part des femmes	Part région/France
4.018.648	48,2 %	51,8 %	6,5 %

Population active Nord – Pas-de-Calais :

	Total	Part région/France
Population active totale	1.758.399	6,2 %
Population active en emploi	1.498.177	5,9 %

Taux d'emploi

	N - Pdc	France	Europe des 15	Europe des 25
des 15-64 ans	58,5 %	64,1 %	66,8 %	65,3 %
des 15-24 ans	27,6 %	31 %	40,7 %	37,1 %
des 55-64 ans	31,9 %	37,5 %	45,2 %	43,4 %
des femmes	52,3 %	59,4 %	59,6 %	58,3 %
des hommes	68,8 %	68,8 %	74,1 %	72,4 %

Taux de chômage – variation annuelle

Nord	Pas-de-Calais	Région N -Pdc	France métro.
+ 2 points	+ 1,7 point	+ 1,9 point	+ 1,7 point

L'emploi du secteur privé a diminué de 2,3 % sur 2009 dans la région (- 2,2 % en France métropolitaine), les effectifs de l'intérim ont chuté de 18,5 %. >

Retrouvez-nous sur le
Web !

www.fntr.fr

✱ RETRAITE ✱ PREVOYANCE ✱ SANTE ✱ EPARGNE ✱ ACTION SOCIALE ✱ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

Contacts AFT en région :

Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger
62000 ARRAS
Tél. 03 21 60 63 50
sylvietravers@aft-iftim.com

Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés
62100 CALAIS
Tél. 03 21 96 02 04
ericlemaire@aft-iftim.com

Lille :

Rue Harald Stammbach
52290 WASQUEHAL
Tél. 03 20 81 91 91
wasquehal@aft-iftim.com

Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A
59113 SECLIN
Tél. 03 20 62 02 02
alainposnyk@aft-iftim.com

Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli
59121 PROUVY
Tél. 03 27 33 31 11
karinesoissons@aft-iftim.com

Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :
Du 22 au 26 mars 2010

■ FIMO compte propre – 20 jours :
■ Permis de conduire EC – 15 jours :
Du 06 au 26 avril 2010

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
Du 22 mars au 12 avril 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :
Du 29 au 30 mars 2010

CHARIOT ELEVATEUR

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 06 au 12 avril 2010

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 23 au 25 mars 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 24 au 25 mars 2010
Du 14 au 15 avril 2010

MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :
Du 07 au 09 avril 2010

CENTRE DE SECLIN

CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 24 au 26 mars 2010
Du 29 mars au 02 avril 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 22 au 26 mars 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 25 au 26 mars 2010
Du 1^{er} au 02 avril 2010

CENTRE DE PROUVY

CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 31 mars au 02 avril 2010
Du 21 au 23 avril 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 29 mars au 02 avril 2010
Du 19 au 23 avril 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 1^{er} au 02 avril 2010
Du 22 au 23 avril 2010

CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER

■ Initiation CACES engins de chantier initiation (1-2-4) – 20 jrs :
Du 29 mars au 26 avril 2010

CENTRE DE DUNKERQUE

CONDUITE

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
Du 08 au 26 février 2010
Du 19 avril au 07 mai 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :
Du 25 au 26 mars 2010
Du 22 au 23 avril 2010

■ FCO – Transport de marchandises – 5 jours :
Du 06 au 12 mai 2010

GRUES MOBILES

■ Formation de perfectionnement – formation au CACES grues mobiles (initiation) – 15 jours :
Du 29 mars au 19 avril 2010

GRUES A TOUR

■ Formation de perfect. (formation au CACES) grues à tour (initiation) – 5 jours :
Du 22 au 26 mars 2010

■ Renouvellement CACES grues à tour (initiation) – 15 jours :
Du 19 avril au 07 mai 2010

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux
BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89
Fax : 03 20 98 47 36
Mel :
nordtransports
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?
N'hésitez pas à nous contacter :
Rose-Marie FRANCOIS ou
Marie-Dominique BEALLE.

Bodacc

JUGEMENT DE PLAN DE REDRESSEMENT :

Bodacc du 14 février 2010

Entreprise de Transports de Négoce et de services – ETNES - 128 Rue du Faubourg de Douai – 59000 LILLE

JUGEMENT PRONONCANT LA RESOLUTION DU PLAN DE REDRESSEMENT ET LA LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 19 février 2010

PARMENTIER TRPTS - 74 Rue de la Sucrierie – BP 27 – 59540 CUINCY

JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE :

Bodacc du 10 février 2010

DELCAMBRE BRUNO - 74 Rue du 11 Novembre – 62400 ESSARS

Bodacc du 17 février 2010

SARL TRANSPORTS DOUCHET LECIGNE - SDTL – 39 Clos du Château – 62410 HULLUCH

Bodacc du 19 février 2010

LES TRANSPORTS EUROPEENS CHANNEL – TEC NEWS - Rue du Cap de Bonne Espérance – Bât H4 – Parc Eurocap – 62231 COQUELLES

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 10 février 2010

LOGISTIQUE TRANSPORT MULLIE - 9 Rue Raymond Dupuich – 62670 MAZINGARDE

Bodacc du 17 février 2010

GRUPAGE LOGISTICA DE EUROPA France TRPTS ET LOGISTIQUE - Hôtel d'entreprise CCI logistique Plateforme – 62110 HENIN-BEAUMONT

JUGEMENT PRONONCANT LA RESOLUTION DU PLAN DE CESSION ET LA LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 17 février 2010

FLECHE DU NORD - Rue Paul Bert – ZA les Six Mariannes – 59124 ESCAUDAIN

JUGEMENT DE CONVERSION EN LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 09 février 2010

STYP - 5 Rue de la Liberté – 59860 BRUAY-sur-L'ESCAUT

DEPOT DU PROJET DE REPARTITION :

Bodacc du 12 février 2010

CUVELIER TRANSPORTS - 10 Rue Serge Reggiani – 59490 BRUILLE lez MARCHIENNES

DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES :

Bodacc du 19 février 2010

- **CUVELIER TRPTS** - 10 Rue Serge Reggiani – 59490 BRUILLE lez MARCHIENNES
- **ADGE** - Rue Clément Ader chez François Pneu – ZI Marcel- 62100 CALAIS

JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF :

Bodacc du 10 février 2010

LEMOINE - 61B Route Nationale – 62860 MARQUION

Bodacc du 17 février 2010

NIEPPE TRANSPORT LOCATION - ZA Ruelle Dufour – 59850 NIEPPE

Bodacc du 23 février 2010

ETABLISSEMENTS JOUANNET S.A. - 99 Rue de Roubaix – 59200 TOURCOING



GRAS SAVOYE RICOUR

Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,
des marchandises et de la logistique.**



VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



NOS REPONSES

Le conseil avant souscription
**La négociation auprès des
compagnies**
Le placement
La gestion et le suivi personnalisé
**La spécialisation transport des
équipes**
Extranet (gestion et suivi)
Complémentaire santé collective
Complément prévoyance
Assurance personnelle des dirigeants

Appelez le 03.20.42.43.61

Mail : info@ricour-assurances.fr