

INFO NORD

l'actualité régionale du transport routier

N° 070 – 15 mars 2010

Agenda

- 16 mars : Réunion CRCI sur le dispositif belge «NARCON» (déplacement des marchandises et les incidences pour la région)
- 17 mars : Réunion AFT-IFTIM : addictions dans le TRM
- 17 mars : Réunion JTN
- 18 mars : Comité de pilotage Charte «Objectif CO2»
- 18 mars : Conseil d'Administration MEDEF Nord – Pas-de-Calais.
- 19 mars : Réunion Entreprises et Cités : livraison en ville
- 26 mars : Conseil d'Administration FNTR Nord
- 1er avril : Faculté de droit Catho : débat sur la géolocalisation
- 2 avril : Comité de pilotage «Just in Log»

Indices gazole CNR

- ◆ Gazole à la cuve au 26/02/2010 : **0.8997 €**
 - ◆ Gazole à la pompe au 12/03/2010 : **0.9357 €**
(base 100 = décembre 2000)
 - ◆ Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle février 2010 : **135,86 €**
Evolution par rapport à janvier 2010 : **+1.68%**
 - ◆ Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle février 2010 : **0.8780 €**
Evolution par rapport à janvier 2010 : **+2,02%**
- Prix moyen à la pompe hors TVA
- sur l'année 2007 : **0.915€**
 - sur l'année 2008 : **1.058€**
 - sur l'année 2009 : **0.839€**
 - sur l'année 2010 : **0.902€**

Evolution depuis le début de l'année 2010 : **+ 4 %**

Actualité fédérale

▣ LE CLUB DES JEUNES TRANSPORTEURS : QUI SONT LES NOUVEAUX ACHETEURS ?

Les Jeunes Transporteurs se sont réunis le 24 février. Ils ont choisi de débattre sur le thème de la Génération dite « Y » d'où sont issus les jeunes acheteurs de transports.

Les entreprises sont souvent confrontées à des acheteurs durs en négociation, qui ne tiennent pas compte de l'historique des relations commerciales et des conséquences de leurs décisions sur l'entreprise de transport. Comment ces acheteurs sont-ils formés ? Quelles sont leurs motivations ?

M. Alain MILLECAMPS, diplômé de l'EDHEC et formateur en Entreprises et Ecoles Supérieures qui enseigne à cette nouvelle génération a présenté une analyse du fonctionnement et des comportements de ces nouveaux acheteurs.

Les définissant tour à tour comme bien formés et très diplômés, jonglant avec la mondialisation pour laquelle ils n'ont pas d'état d'âme, joueurs et grands amateurs de challenges, acceptant plus la notion de coach que celle de chef. Ils ne sont pas attachés à l'entreprise et ne travaillent pas dans l'affectif.

En bref, ces nouveaux acheteurs obligent à revoir toute la démarche commerciale de l'entreprise.

Le Club se réunira en mars sur le thème du social. >

▣ LA BRANCHE ORGANISATION DE TRANSPORT DE LA FNTR : UNE NÉCESSITÉ

Depuis 2007, la CFOCT est devenue le département Commission Internationale et Douane de la FNTR. Le Département représente les métiers d'organiseurs et de commissionnaires de transport multimodaux internationaux ainsi que les activités de la commission en douane.

Le département participe activement :

- aux travaux de la DGDDI (Direction Générale des Douanes et Droits Indirects),
- et depuis 2008, aux travaux de la mission «dématisation des procédures du commerce international» initiée par la Secrétaire d'Etat au Commerce Extérieur.

Le département est membre de

- la «commission des affaires douanières» de l'IRU (Union Internationale des Transports Routiers) à Genève et participe aux travaux de la direction TAXUD à la Commission Européenne à Bruxelles, en étroite relation avec la délégation permanente de la FNTR à Bruxelles,
- l'association française ODASCE, créée en 1972 pour la simplification du commerce extérieur et représentant 130 grandes entreprises et fédérations qui commercent à l'international,
- l'association française CREDIMPEX qui regroupe les experts de la garantie bancaire internationale des crédits documentaires.

Aujourd'hui, même si la première préoccupation de la FNTR est de défendre le Transport Routier de Marchandises et par là les PME, la FNTR se doit d'être ouverte à l'ensemble des métiers liés au transport routier. >



SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

■ ENQUÊTE BANQUE DE FRANCE : LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES RÉGIONAL DANS LE ROUGE

Depuis plus de 5 ans, la délégation régionale Nord – Pas-de-Calais de la Banque de France réalise une enquête spécifique de la situation du Transport Routier de Marchandises ; enquête à laquelle la FNTR Nord – Pas-de-Calais participe activement.

Cette enquête est réalisée au mois de janvier, à partir d'un fichier d'entreprises ciblées. Cette année, 133 entreprises employant 10.077 salariés qui représentent 41,02 % des effectifs Pôle Emploi, ont participé à l'étude.

Un lourd bilan 2008/2009

- Recul global de l'activité de 12,42 % plus marquée que les prévisions des entreprises en fin 2008.
- Effectifs corrélativement en baisse : -5,84 % dont -48,06 % d'intérimaires.
- Investissements en chute sévère : -31,64 %, comme annoncé début 2009 (-29,86 %).
- En 2009, la rentabilité du transport routier s'est encore dégradée. Près de 70 % des chefs d'entreprises ont connu une baisse des performances de leur entreprise, 21,45 % ont constaté une stabilité et 8,8 % une hausse.
- L'excédent brut d'exploitation en volume des entreprises ayant participé à l'enquête chute de 24 %. Le taux de marge brute se dégrade, de 4,34 % en 2009 contre 5,12 % en 2008, et se trouve en deçà des anticipations des chefs d'entreprises interrogés en 2009 (5 %).
- Le parc à disposition diminue (-3,85 %) et la rentabilité par véhicule se trouve également affectée par la dégradation des performances (-20,94%).
- La Transport Routier de marchandises interurbain (4941A) est plus affecté que celui de proximité (4941B) : -7 % des effectifs totaux contre -5 %, un chiffre d'affaires de près de -13 % contre -10 % (4941B) et des investissements de plus de -35 % en 602M contre près de -25 % en 4941A.

Les perspectives 2010, par rapport aux réalités de 2009, ne sont guère réjouissantes :

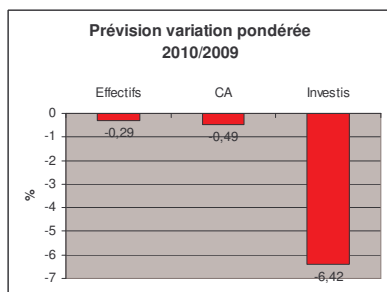
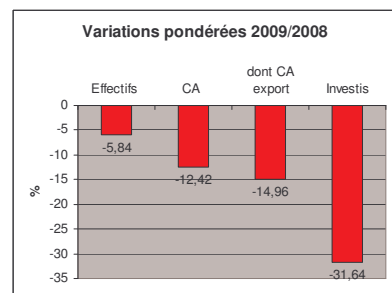
- Les effectifs devraient continuer à baisser, modérément (-0,29 %), avec toujours un appel à l'intérim très restreint (-21,54 %).
- Les chefs d'entreprises espèrent un maintien de leur chiffre d'affaires, ou craignent une légère baisse (-0,49 %),
- Les investissements devraient poursuivre leur régression (-6,42 %).
- Les prévisions d'évolution de la rentabilité des entreprises sont très incertaines. 47 % d'entre elles envisagent une stabilité, 28,17 % une diminution et 24,10 % une augmentation de leur rentabilité.
- Le taux de marge brute d'exploitation pourrait se redresser légèrement en 2010 à 4,75 % et la rentabilité par véhicule avoisinerait 7k€.

L'analyse pluriannuelle des indicateurs de rentabilité du TRM confirme une dégradation observée depuis 2007. Le taux de marge brute d'exploitation 2009 accuse une baisse inchangée de 2 points depuis 2006. En terme de rentabilité par véhicule, 2009 est la plus mauvaise année.

Le TRM s'inscrit en cohérence avec les autres filières de l'enquête générale de la Banque de France dans les perspectives 2010 mais avec une incertitude accentuée. >

■ CLUB LOGISTIQUE TRANSPORT 59-62 : RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Lors de sa réunion du 8 mars, le Club Log Transport 59/62 a reçu Mme Lucette VANLAECKE, Directrice Régionale de Réseau Ferré de France et M. Eric GUENTHER, son responsable commercial Fret et Logistique pour un exposé des missions et de l'actualité de RFF en région.



Le saviez-vous

▣ Interdictions de circuler complémentaires pour 2010

La circulation des véhicules ou ensembles de véhicules de plus de 7T500 de PTAC, affectés aux transports routiers de marchandises dangereuses et non dangereuses, sera interdite :

**LES SAMEDIS
10 – 17 – 24 - 31 JUILLET
et 7 AOUT 2010**

De 7 h 00 à 19 h 00, puis à partir de minuit jusqu'au dimanche 22 h 00.

LA CIRCULATION EST DONC
AUTORISÉE CES CINQ SAMEDIS
DE 19 h 00 A 24 h 00

▣ 100.000 entreprises de la région en ligne



La CRCI Nord – Pas-de-Calais a mis en ligne plus de 100.000 entreprises de la région inscrites au registre du commerce. Vous pouvez consulter les fiches des entreprises après une sélection par critère et/ou acheter un fichier.

www.nordpasdecals.net

Retrouvez-nous sur le Web !

www.fntr.fr

Fort d'un important maillage régional avec des axes structurants, RFF dispose en région Nord – Pas-de-Calais - Picardie d'un réseau en bon état général électrifié à 65 % contre 45 % au plan national. L'actualité de RFF est néanmoins concentrée sur les travaux de maintenance, d'amélioration et de développement de son réseau avec pour projets majeurs dans notre région la future autoroute ferroviaire Dourges/Hendaye, le raccordement de Saint-Laurent-Blangy pour soulager le trafic en métropole lilloise.

Le récent plan de rénovation sur lequel le Conseil Régional Nord – Pas-de-Calais investit 800 millions d'euros a permis de doubler le rythme de renouvellement du réseau régional sur lequel 300 clients sont embranchés. Tout un ensemble d'opérations destinées à augmenter la fiabilité, la fluidité et la compétitivité du réseau tout en réduisant les coûts. Le réseau est aujourd'hui utilisé à 85 % par l'opérateur SNCF. De lourds investissements pour développer le mode ferroviaire promis à grand avenir dans le transport de marchandises, mais avec un retour sur investissement sur lequel personne ne se prononce et des gains financiers comme environnementaux que l'engagement national pour le fret ferroviaire ne chiffrent même pas. >

Actualités régionales

▣ TRANSPORTS EXCEPTIONNELS : REGROUPEMENT DES SERVICES INSTRUCTEURS

Dans le cadre de la réorganisation des services instructeurs des demandes de transports exceptionnels, les services du Nord et du Pas-de-Calais seront regroupés à dater du 25 mars 2010.

A partir de cette date, les dossiers de demande de transports exceptionnels du Nord et du Pas-de-Calais seront instruits et les autorisations délivrées par la :

DREAL Nord-Pas de Calais
STV/GTT/TE

44, rue de Tournai - BP 259- 59019 LILLE Cedex

Tél. : 03 20 13 65 14 (accueil de 09 h 00 à 12 h 00)

Fax : 03 20 13 65 18

✦ RETRAITE ✦ PREVOYANCE ✦ SANTE ✦ EPARGNE ✦ ACTION SOCIALE ✦ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

Contacts AFT en région :

Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger
62000 ARRAS
Tél. 03 21 60 63 50
sylvietravers@aft-iftim.com

Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés
62100 CALAIS
Tél. 03 21 96 02 04
ericlemaire@aft-iftim.com

Lille :

Rue Harald Stammbach
52290 WASQUEHAL
Tél. 03 20 81 91 91
wasquehal@aft-iftim.com

Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A
59113 SECLIN
Tél. 03 20 62 02 02
alainposmyk@aft-iftim.com

Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli
59121 PROUVY
Tél. 03 27 33 31 11
karinesoissons@aft-iftim.com

Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :
Du 19 au 23 avril 2010

■ FIMO compte propre – 20 jours :
Du 19 avril au 17 mai 2010

■ Permis de conduire EC – 15 jours :
Du 06 au 26 avril 2010

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
Du 26 avril au 17 mai 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :
Du 19 au 20 avril 2010

CHARIOT ELEVATEUR

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 06 au 12 avril 2010

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 13 au 15 avril 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 14 au 15 avril 2010

MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :
Du 07 au 09 avril 2010

CENTRE DE SECLIN

CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 29 mars au 02 avril 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 06 au 12 avril 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 1^{er} au 02 avril 2010

CENTRE DE PROUVY

CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 31 mars au 02 avril 2010
Du 21 au 23 avril 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 29 mars au 02 avril 2010
Du 19 au 23 avril 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 1^{er} au 02 avril 2010
Du 22 au 23 avril 2010

CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER

■ Initiation CACES engins de chantier initiation (1-2-4) – 20 jrs :
Du 29 mars au 26 avril 2010

CENTRE DE DUNKERQUE

CONDUITE

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
Du 19 avril au 07 mai 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :
Du 22 au 23 avril 2010

■ FCO – Transport de marchandises – 5 jours :
Du 06 au 12 mai 2010

GRUES MOBILES

■ Formation de perfectionnement – formation au CACES grues mobiles (initiation) – 15 jours :
Du 29 mars au 19 avril 2010

GRUES A TOUR

■ Formation de perfect. (formation au CACES) grues à tour (initiation) – 5 jours :
Du 22 au 26 mars 2010

■ Renouvellement CACES grues à tour (initiation) – 15 jours :
Du 19 avril au 07 mai 2010

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux
BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89
Fax : 03 20 98 47 36
Mel :
nordtransports
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?

N'hésitez pas à nous contacter :
Rose-Marie FRANCOIS ou
Marie-Dominique BEALLE.

Bodacc

CREATIONS

Bodacc du 29 décembre 2009

TBM Déménagements - 221 ter Rue du Tilleul – 59200 TOURCOING

Bodacc du 31 décembre 2009

- **HAINAUT LOGISTIQUE TRANSPORTS** - Rue du Vert Gazon – 59300 VALENCIENNES

- **D.F.P. TRANSPORTS** - Rue du Vert Gazon – 59300 VALENCIENNES

Bodacc du 31 janvier 2010

LOUGO TRANSPORTS - 1065 Rue des Frères Leterme – 62110 HENIN-BEAUMONT

Bodacc du 09 février 2010

SOCIETE LOGISTIQUE PRESSE – SLP - Rue Emile Rouze - Lot 3 - Zone Actipopste – 59000 LILLE

RADIATIONS

Bodacc du 29 janvier 2010

- **TRANSPORTS DU ROSENDAEL** - 255 Rue du Rosendaël – 59630 LOOBERGHE

- **DESEURE TRANSPORTS** - 21 Rue Eugène Varlin – 62500 LONGUENESSE

- **SERVICE OPALE FORAGE TRANSPORT TP** - 20 Bis Rue de Beaurain – 62870 GOUY-SAINT-ANDRE

- **FRAMERY TRANSPORTS** - 64 Boulevard Industriel - ZI Résurgat 1 – 62230 OUTREAU

- **TRANSPORTS LE QUILLEUC** - 58 Rue des Prés Bailly – 62155 MERLIMONT

Bodacc du 19 février 2010

TRANSPORTS D'HONDT Sarl - 29 Rue du Maréchal Foch – 59830 BACHY

Bodacc du 23 février 2010

- **NIEPPE TRANSPORTS LOCATION** - ZA - Ruelle Dufour – 59850 NIEPPE

Bodacc du 25 février 2010

- **DUFOUR** - 140 Rue Jean Jaurès – 59135 WALLERS

- **DUPONT S.A.** - Zone Artisanale des Dix Muids - Espace Mercure – 59770 MARLY

- **MANU TRANS** - 64 bis Rue Roger Salengro – 59300 FAMARS

JUGEMENT PRONONCANT LA RESOLUTION DU PLAN DE REDRESSEMENT ET LA LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 26 février 2010

TRANSPORTS DIDIER LEGRAND – 51 Rue Marcel Hénaut – 59000 LILLE

DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES

Bodacc du 24 février 2010

ARTOIS TRANSPORT LOCATION Sarl - 106 Rue René Lanoy – 62300 LENS

JUGEMENT PRONONCANT LA LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 07 mars 2010

TIME TEX - 14 Rue Boucicaud – 59100 ROUBAIX

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 09 mars 2010

TRANSPORTS VERRIEZ - 15 Clos Henri Matisse - Avenue Clothaire Colin – 59125 TRITH-SAINT-LEGER

JUGEMENT DE CONVERSION EN LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 09 mars 2010

D.E.S. Sarl - 42 Rue Henri Durre – 59215 ABSCON



GRAS SAVOYE RICOUR

Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,
des marchandises et de la logistique.**



VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



NOS REPONSES

Le conseil avant souscription
**La négociation auprès des
compagnies**
Le placement
La gestion et le suivi personnalisé
**La spécialisation transport des
équipes**
Extranet (gestion et suivi)
Complémentaire santé collective
Complément prévoyance
Assurance personnelle des dirigeants

Appelez le 03.20.42.43.61

Mail : info@ricour-assurances.fr