

Agenda

- 27 janvier : Conseil d'Administration MEDEF Nord Pas de Calais
- 1er février : Conseil d'Administration FNTR Nord
- 8 février / Club Logistique Transport 59-62, présentation de RRF.

Indices gazole CNR

- ◆ Gazole à la cuve au 29/01/2010 : **0.8495 €**
- ◆ Gazole à la pompe au 29/01/2010 : **0.8902 €**
(base 100 = décembre 2000)

- ◆ Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle janvier 2010 : **133,61 €**
Evolution par rapport à décembre 2009 : **+3.59%**

- ◆ Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle janvier 2010 : **0.8606 €**
Evolution par rapport à décembre 2009 : **+3.52%**

Prix moyen à la pompe hors TVA

- sur l'année 2007 : **0.915€**
- sur l'année 2008 : **1.058€**
- sur l'année 2009 : **0.839€**
- sur l'année 2010 : **0.899€**

Evolution depuis le début de l'année 2010 : **+3.22 %**

Actualité fédérale

■ CONSEIL D'ADMINISTRATION FNTR Nord

Ce lundi 1^{er} février, les membres du Conseil d'Administration de la FNTR Nord se sont retrouvés au grand complet pour la première réunion de l'année (la dernière réunion datait du 28 décembre) ; l'occasion de faire le point des dossiers professionnels nationaux et régionaux.

1 - Les suites de la signature salariale du 14 décembre 2009

La signature salariale du 14 décembre 2009, les négociations sur l'instauration d'une mutuelle obligatoire et l'ouverture des « Etats Généraux » ont bien évidemment été au cœur des débats. Unaniment, les membres du CA rejettent la signature salariale et soutiennent l'action de la FNTR dans son opposition à l'extension, mais également dans sa demande d'une enquête de représentativité des organisations professionnelles. Le Conseil a par ailleurs fait état de nombreuses interrogations quant au projet de mutuelle obligatoire : choix de l'organisme de garantie, maintien des mutuelles existant dans les entreprises qui en disposent déjà, date de mise en application de cette nouvelle obligation... ? Autant de questions qui demeurent aujourd'hui sans réponse tant on ne sait si un accord non formalisé a été passé ou non entre TLF et l'Intersyndicale de salariés. Autant de questions sur lesquelles la FNTR demande officiellement et sans délai des éclaircissements.

L'ouverture des Etats Généraux génère elle aussi de lourdes inquiétudes dans les entreprises qui craignent à juste titre un alourdissement de la facture sociale ; alourdissement déjà avéré par les derniers accords salariaux au regard des projections chiffrées du CNR.

2 - La taxe Poids Lourds

Au-delà du principe de la taxe, les travaux se poursuivent sur la ou les méthodes de répercussion. La FNTR réclame deux méthodes alternatives : au réel ou au forfait selon le type de transport réalisé. Considérant la très grande diversité des métiers du transport routier, une seule méthode ne permettra assurément pas de parvenir à une neutralité fiscale pour l'entreprise de transport. La FNTR veillera également que quelle que soit la méthode retenue, cette répercussion ne devienne pas une charge administrative supplémentaire pour l'entreprise.

3 - Le développement durable

Suite à l'invalidation de la **Taxe Carbone** par le Conseil Constitutionnel, la FNTR a réitéré sa demande d'exonération de cette taxe pour le Transport Routier à hauteur de 75 %, les 25 % restant à payer par la profession devant être alloués à un fond pour le développement durable du transport routier.

4 - Les chartes d'engagements volontaires de réduction de CO2.

La démarche régionale engagée et portée par la FNTR Nord – Pas-de-Calais a abouti à la signature de cinq chartes d'entreprises le 4 novembre 2009. Douze entreprises sont d'ores et déjà prêtes à une signature de charte individuelle qui pourrait intervenir d'ici à fin mars 2010 et une quinzaine d'entreprises sont en cours d'établissement de leur diagnostic et du plan d'action.

Ainsi, l'objectif régional d'une trentaine d'entreprises accompagnées au cours de la première année est pratiquement atteint ce qui prouve que la PME du transport



SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

Le saviez-vous

▣ Une bourse de fret POUR et PAR les transporteurs :



Une nouvelle bourse de fret française est disponible sur le net : www.b2pweb.com.

Cette bourse de fret émane des professionnels du transport routier de marchandises désireux d'implanter un concurrent au géant du secteur. Elle se base sur un investissement des transporteurs eux-mêmes qui peuvent souscrire au capital de la société B2F qui gère cette bourse de fret. L'offre tarifaire de B2Pweb démarre à 25 € par mois sur des forfaits illimités de dépose et de recherche.

Un seul abonnement par site permet à la totalité de ses exploitants et affrêteurs d'accéder à la bourse de fret de manière illimitée. B2PWeb est une bourse de fret franco-française qui propose à travers son réseau de bourses de fret européennes Freight-In, de consulter des milliers d'offres partout en Europe.

Freight-In est un réseau de 8 bourses de fret européennes indépendantes : Italie (Transpobank), Espagne (Logistia), Serbie (Spediter), Angleterre (Freight-X), Allemagne (Fracht Suche), Russie (Autoregister), Ukraine (Translot).

N'hésitez pas à mettre votre fret en ligne et à investir dans cet outil professionnel. >



routier de marchandises, loin de son image de pollueur, est un des acteurs fondamentaux du développement durable et travaille activement à réduire significativement ses émissions de CO2.

La FNTR Nord a enregistré des demandes d'entreprises de porter cette action au-delà de la démarche Objectif CO2 en procédant à un bilan Carbone complet de l'entreprise pour cibler ainsi leur effort non seulement sur le véhicule, mais sur l'ensemble des composantes de l'entreprise (bâtiment, atelier, fournitures, etc.). La FNTR Nord se propose en conséquence de mettre en place un accompagnement collectif de ces actions en partenariat avec l'ADEME.

5 - Une bourse de fret pour les professionnels et gérée par les professionnels. La bourse de fret B2PWEB a été présentée aux administrateurs. Ce sujet est évoqué plus longuement dans un article ci-contre.

6 - Les questions régionales

- Un point a été fait sur l'**interdiction de dépasser sur l'A25** en place depuis le 7 janvier 2010. Le tour de table permet de constater que cette interdiction est sans conséquences insupportables sur la circulation des poids lourds, mais du ressenti de l'automobiliste, l'objectif de fluidification, poursuivi par les services de l'Etat, n'est pas au rendez-vous. A noter qu'après une première période de « contrôle-information » les forces de l'ordre procéderont désormais à la verbalisation des dépassements interdits.
- La FNTR Nord a proposé aux administrateurs d'organiser **une réunion avec les services Entreprises et Contrôles la DREAL Nord – Pas-de-Calais**. Ce projet a été retenu, une date devrait être fixée prochainement.
- Enfin, en prévision de la prochaine **Assemblée Générale de la FNTR Nord**, qui se tient traditionnellement en fin d'année, un groupe de travail a été constitué avec les permanents de la FNTR et plusieurs administrateurs afin de définir l'organisation de cet événement, sur la forme comme sur le fond. Vous pouvez bien évidemment nous faire part de vos attentes particulières concernant cette assemblée.

Les administrateurs se sont quittés en début de soirée, après plus de 5 heures de travail et d'échanges. Au nom de tous, nous les remercions pour le temps qu'ils consacrent à la défense des intérêts de la profession. >



▣ CONSEIL D'ADMINISTRATION MEDEF NORD – PAS-DE-CALAIS : ÉLÉMENTS DE CONTEXTE ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

Le dernier conseil d'Administration du MEDEF régional auquel siège la FNTR Nord a conclu à une tendance économique régionale défavorable. La région est marquée par une importante dégradation de la situation du marché du travail qui se traduit par une hausse des demandeurs d'emploi.



Le saviez-vous

▣ Pays-Bas : contrôles plus stricts dans les tunnels

Le service d'inspection du ministère des Transports des Pays Bas organisera dès mi février des contrôles plus stricts du transport de produits dangereux dans les tunnels. Une partie de ces contrôles s'effectuera à des nœuds routiers importants. Quatre tunnels sont visés particulièrement : Westerscheldetunnel, Botlekunnel, Velsertunnel et Koningstunnel. >

▣ Hausse des péages autoroutiers au 1^{er} février

L'ensemble des sociétés d'autoroute ont augmenté leur tarif au 1^{er} février de moins de 1 %. En moyenne, l'augmentation est de 0,5 %. Ces hausses tarifaires font suite aux importants investissements réalisés en 2009 et ceux prévus en 2010 (le secteur prévoit 2 milliards d'euros d'investissements), et un trafic qui a subi les conséquences de la crise économique en 2009, notamment le trafic poids lourds en baisse de 11 % par rapport à 2008. Le trafic des véhicules légers a quant à lui, progressé de + 3,5 %. >

▣ Chiffre d'affaires en baisse chez Eurotunnel en 2009

Eurotunnel a noté une baisse de 16% de son chiffre d'affaires en 2009. On pouvait s'attendre à beaucoup plus quand on sait que les ports européens ont eux connu des chutes d'activité de 20, 30, voire 40% en fonction des secteurs, et qu'en plus de la crise, le tunnel a dû faire face aux suites de l'incendie de septembre 2008. Calais et le tunnel restent une des principales portes d'entrée pour la Grande Bretagne.

Retrouvez-nous sur le Web !

www.fntr.fr

Le taux de chômage du Nord – Pas-de-Calais est de 12,6 % au 3^{ème} trimestre 2009, contre 9,1% sur la France, soit 300.826 demandeurs d'emploi fin novembre 2009 en catégorie A, B, C sur la région.

Les premiers publics touchés sont les jeunes de moins de 25 ans (+ 15,8 % sur la région sur un an, ils représentent 22,4 % des demandeurs) et les chômeurs de longue durée (+ 22,5 % sur la région sur un an, ils représentent 37,2 % des demandeurs). Parallèlement, l'offre d'emploi a très fortement chuté en janvier 2009 pour connaître une faible progression à partir de mai/juin 2009 et se maintenir autour de 14.300 offres collectées par Pole Emploi Nord – Pas-de-Calais en novembre 2009. Les offres étaient de plus de 18.000 en novembre 2005 ! En cause, une chute de l'emploi salarié du secteur privé sur un an : -9,1 % dans l'agriculture, -5,7 % dans l'industrie, -2,7 % dans la construction, -1,2 % dans le tertiaire, soit un total de -2,3 % (source INSEE).

Autre indicateur de la santé fragile des entreprises dans la région une augmentation de 43 % sur le dernier trimestre 2009 par rapport au dernier trimestre 2008 des demandes de délais de paiements sollicités auprès des Urssaf. Cette dégringolade semble se stabiliser sur les deux derniers mois de l'année 2009. Nous n'avons pas à ce jour les statistiques du mois de janvier 2010, mais aucun miracle n'est cependant attendu. >

Actualités régionales

▣ ENQUÊTES INSEE NORD – PAS-DE-CALAIS : TRÈS FAIBLE TAUX DE CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE DE LA RÉGION ET UNE REPRISE ÉCONOMIQUE AU RALENTI

L'INSEE Nord – Pas-de-Calais, dans ses pages « Profils » donne une photographie de la population régionale au 1^{er} janvier 2007 : 4.021.700 habitants, soit plus 3.000 personnes en un an, ou +25.800 en 8 ans. La population régionale s'est donc accrue, cependant très modestement car sa croissance est de 0,08 % par an, neuf fois moins que la moyenne nationale. Les nordistes ne représentent plus que 6,3 % de la population nationale contre 6,6 % en 1999. Les dernières estimations de population pour 2008 et 2009 confirment cette tendance.

Pourtant, au 1^{er} janvier 2007, le département du Nord reste le plus peuplé de France, mais son taux de croissance est très faible (0,05 % contre 0,13 % pour le Pas-de-Calais sur 8 ans). Dans le département du Nord, l'arrondissement de Lille concentre tous les gains de population sur 8 ans. Deux arrondissements affichent une baisse significative : Avesnes-sur-Helpe et Dunkerque. Dans le Pas-de-Calais, ce sont les arrondissements d'Arras, Montreuil et St Omer qui connaissent entre 1999 et 2007 une croissance significative alors que Lens est en repli.

La note de conjoncture de janvier 2010 de l'INSEE inscrit le Nord – Pas-de-Calais dans le mouvement de reprise « au ralenti » constaté au niveau national. La région, fortement touchée, bénéficie d'une embellie du secteur automobile en partie grâce à la prime à la casse. Dans le bâtiment, la contraction semble s'atténuer, bien que les carnets de commandes restent peu étoffés. Dans l'industrie et les services, le rythme d'activité se normalise et les perspectives générales de production se redressent sensiblement.

Enfin, et nous ne reviendrons pas dessus, l'INSEE annonce que la dégradation du marché du travail régional marque une pose (cf. article CA du MEDEF). REPRISE..., pourvu que ce ne soit pas que les institutionnels qui le disent ! >

▣ PORT DE DUNKERQUE : - 22% EN 2009

Le Port de Dunkerque est frappé de plein fouet par l'arrêt de l'activité de raffinage de TOTAL qui cache la légère reprise du second semestre 2009 après un premier semestre 2009 en très forte chute (-67 % en juin pour les minerais ramené à -40 % en fin d'année ; -42 % pour le charbon en juin qui passe à -37 % en décembre ; -51 % en juin pour les vracs solides qui se redressent en décembre pour présenter une chute globale de -35 %). Le trafic de conteneurs repart à la hausse en décembre pour avoir un recul sur l'année 2009 de -1 %.

Le port semble miser sur le fret ferroviaire en reprenant progressivement la gestion des voies portuaires, soit 200 km de voies et en y consacrant d'importants investissements. >

✱ RETRAITE ✱ PREVOYANCE ✱ SANTE ✱ EPARGNE ✱ ACTION SOCIALE ✱ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

Contacts AFT en région :

Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger
62000 ARRAS
Tél. 03 21 60 63 50
sylvietravers@aft-iftim.com

Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés
62100 CALAIS
Tél. 03 21 96 02 04
ericlemaire@aft-iftim.com

Lille :

Rue Harald Stammbach
52290 WASQUEHAL
Tél. 03 20 81 91 91
wasquehal@aft-iftim.com

Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A
59113 SECLIN
Tél. 03 20 62 02 02
alainposnyk@aft-iftim.com

Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli
59121 PROUVY
Tél. 03 27 33 31 11
karinesoissons@aft-iftim.com

Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :
Du 22 au 26 février 2010
Du 08 au 12 mars 2010
Du 22 au 26 mars 2010

■ FIMO compte propre – 20 jours :
Du 15 mars au 12 avril 2010

■ Permis de conduire EC – 15 jours :
Du 1^{er} au 19 mars 2010
Du 06 au 26 avril 2010

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
Du 22 mars au 12 avril 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :
Du 05 au 06 mars 2010
Du 29 au 30 mars 2010
Du 19 au 20 avril 2010

CHARIOT ELEVATEUR

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 23 février au 1^{er} mars 2010

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 02 au 04 mars 2010

CENTRE DE SECLIN

CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 24 au 26 février 2010
Du 03 au 05 mars 2010
Du 10 au 12 mars 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 1^{er} au 05 mars 2010
Du 08 au 12 mars 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 25 au 26 février 2010
Du 11 au 12 mars 2010
Du 18 au 19 mars 2010

CENTRE DE PROUVY

CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :
Du 1^{er} au 05 mars 2010
Du 15 au 19 mars 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :
Du 08 au 09 mars 2010

CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 10 au 12 mars 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 08 au 12 mars 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 11 au 12 mars 2010

MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :
Du 08 au 10 mars 2010

■ Recyclage formation de base – 2 jours :
Du 11 au 12 mars 2010

CENTRE DE DUNKERQUE

MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :
Du 10 au 12 mars 2010

■ Recyclage formation de base – 2 jours :
Du 08 au 09 avril 2010

■ Spécialisation citernes – 4 jours :
Du 12 au 15 avril 2010

SECURITE DU TRAVAIL

■ Formation de perfectionnement : Formation des membres de CHSCT - 3 jours :
Du 29 au 31 mars 2010

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux
BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89
Fax : 03 20 98 47 36
Mel :
nordtransports
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?

N'hésitez pas à nous contacter :
Rose-Marie FRANCOIS ou
Marie-Dominique BEALLE.

Bodacc

JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE :

Bodacc du 26 janvier 2010

TIME TEX - 14 Rue Boucicaut – 59100 ROUBAIX

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 14 janvier 2010

- **IB SERVICES** - 29 Rue de la Gare d'Harnes – 62710 COURRIERES
- **S T P L** -5 Rue de la Gare – 62820 LIBERCOURT

Bodacc du 21 janvier 2010

TRANSLAURE - 6 allée des Rocailles – Résidence la Fontaine – 59770 MARLY

Bodacc du 22 janvier 2010

X-TREME TRANSPORT

Atelier N. 5-hôtel Entreprises ZA Commerciales du Chevalement - 59286 ROOST-WARENDIN

JUGEMENT ARRETANT LE PLAN DE CESSION :

Bodacc du 21 janvier 2010

FLECHE DU NORD - Rue Paul Bertz ZA les Six Mariannes – 59124 ESCAUDAIN

(jugement arrêtant le plan de cession au profit de la Sarl STVE à Courcelles lez Lens, 7 Rue Copernic)

JUGEMENT DE CONVERSION EN LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 12 janvier 2010

SOMSPED - 10 Rue du Rougé Debut – 59710 ENNEVELIN

DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES :

Bodacc du 14 janvier 2010

- **Sarl DEMENAGEMENTS MOREL** – 51 Bd de la Liberté – 62000 ARRAS
- **LAPCANOR** - ZI de Lens Nord – Rue l'Abbe Jerzy Popieluszko – 62300 LENS
- **SAUVAGE** - 83 Route d'Arras – 62160 AIX-NOULETTE
- **TRANSPORTS ROGER JEAN PIERRE** - 31 Rue d'Hesdin – 62770 AUCHY-les-HESDIN

Bodacc du 22 janvier 2010

- **SERDOTRANS** - Place Leroux de Fauquemont Port Fluvial Bâtiment L – 59000 LILLE
- **T.E.N. TRANSPORTS EUROPEENS NORD Sarl** - 310 Avenue de Dunkerque – 59130 LAMBERSART

LISTE DES CREANCES NEES APRES LE JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 14 janvier 2010

STOCKAGE LOGISTIQUE LOZACH - Z.I. Les Botiaux – 62820 LIBERCOURT

JUGEMENT DE CLOTURE POUR EXTINCTION DU PASSIF :

Bodacc du 14 janvier 2010

MESSEANT - 40 Rue Florent Evrard – 62260 AUCHEL

JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF :

Bodacc du 21 janvier 2010

DUPONT S.A. ZA des Dix Muids Espace Mercure – 59770 MARLY



GRAS SAVOYE RICOUR

Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,
des marchandises et de la logistique.**



VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



NOS REPONSES

Le conseil avant souscription
**La négociation auprès des
compagnies**
Le placement
La gestion et le suivi personnalisé
**La spécialisation transport des
équipes**
Extranet (gestion et suivi)
Complémentaire santé collective
Complément prévoyance
Assurance personnelle des dirigeants

Appelez le 03.20.42.43.61

Mail : info@ricour-assurances.fr