

INFO NORD

l'actualité régionale du transport routier

N° 071 – 1er avril 2010

Agenda

- 26 mars : Conseil d'Administration FNTR Nord
- 1^{er} avril : Débat à la Faculté Libre de Droit : « Circuler dans la société numérique : droits et limites »,
- 2 avril : comité de pilotage « Just in Log »
- 8 avril : comité de pilotage de la charte « objectif CO2 ».

Indices gazole CNR

- ◆ Gazole à la cuve au 17/03/2010 : **0.8984 €**
 - ◆ Gazole à la pompe au 26/03/2010 : **0.9405 €**
(base 100 = décembre 2000)
 - ◆ Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle février 2010 : **135,86 €**
Evolution par rapport à janvier 2010 : **+1.68%**
 - ◆ Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle février 2010 : **0.8780 €**
Evolution par rapport à janvier 2010 : **+2,02%**
- Prix moyen à la pompe hors TVA
- sur l'année 2007 : **0.915€**
 - sur l'année 2008 : **1.058€**
 - sur l'année 2009 : **0.839€**
 - sur l'année 2010 : **0.902€**
- Evolution depuis le début de l'année 2010 : **+ 4 %**

Actualité fédérale

▣ CONSEIL D'ADMINISTRATION FNTR NORD

Malgré le chaos de circulation sur la métropole lilloise ce vendredi 26 mars au matin, le Conseil d'Administration de la FNTR Nord s'est réuni à la Maison du Transport et de la Logistique.

Si les perspectives en termes d'activité demeurent très incertaines, le Conseil a largement débattu des augmentations de charges sociales prévues pour l'année 2010, conséquences de l'accord salarial signé le 11 décembre 2009. Le climat social en entreprises ne semble globalement pas se dégrader, mais la baisse des volumes horaires et corrélativement du pouvoir d'achat des conducteurs pourraient modifier cet équilibre.

Néanmoins et nonobstant les recours déposés par la FNTR contre l'accord et son extension, les revalorisations salariales fixées par cet accord sont applicables depuis le 21 février 2010.

Sur les Etats Généraux et les réunions de la CNIC toujours en cours, les bases de la future mutuelle obligatoire demeurent en discussion, ainsi que la définition de « l'amplitude de service » pour les frais de déplacement.

Le Conseil s'est terminé autour d'un déjeuner pour poursuivre ces rencontres entre professionnels et avec la FNTR afin d'échanger, de confronter les expériences et de disposer des informations indispensables dans ces périodes qui restent difficiles pour tous les chefs d'entreprises. >

▣ CIRCULATION SUR LA METROPOLE LILLOISE

Ce Conseil d'Administration de la FNTR a coïncidé avec l'accident survenu dans la métropole lilloise ce vendredi 26 mars qui a généré plus de 70 km de bouchons cumulés. Le lieu de l'accident (en entrée du périphérique, au carrefour des autoroutes A1 et 25), la nature du chargement ont mis en évidence la saturation du réseau de circulation routière de l'étoile lilloise. Malgré l'heure matinale de l'accident qui n'impliquait qu'un seul véhicule, on comptait à 9 heures plus de 70 kilomètres de bouchons sur l'A1, l'A25 et l'A23, avec des répercussions sur la RN 227 et l'A 27. Les axes qui mènent à Lille étaient tous saturés. A 10h30, les perturbations s'étaient réduites sur l'A1, où les bouchons remontaient jusqu'à Lesquin. L'A25 était toujours embouteillée

Cet accident a immédiatement relancé la polémique sur la circulation dans la métropole et les déplacements de poids-lourds dans cette zone. Même si le poids lourd impliqué dans cet accident n'avait manifestement pas respecté l'interdiction de transit sur la voie rapide urbaine, un seul et unique poids lourd ne suffit pas à expliquer les perturbations rencontrées ce jour, ni les désormais habituels bouchons quotidiens aux entrées de la métropole.

Le poids lourd demeure une « cible » pour prétendre régler les problèmes de circulation routière, de sécurité routière, d'environnement et bien d'autres choses, passant sous silence son apport à l'économie et sa contribution non-négligeable aux finances publiques.





SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

Le saviez-vous

▣ NOUVEAU SITE WEB POUR LE PORT DE DUNKERQUE

Depuis le 15 mars, le Port de Dunkerque s'est doté d'un nouveau site Internet :

www.dunkerque-port.fr

Ainsi, il est possible d'effectuer une visite virtuelle du port avec des vues à 360° et surtout, pour les professionnels, le site s'est doté d'un outil donnant accès à la liste des lignes régulières desservant le port et les mouvements de navires. Espérons que cette belle vitrine se concrétise par une relance de l'activité économique. >

▣ LES TECHNIQUES DU TRANSPORT COMBINÉ RAIL-ROUTE ET MER-ROUTE EN VIDÉO

Le rail-route a le vent en poupe aujourd'hui, mais qu'en est-il réellement des différentes techniques proposées ?

Pour mieux appréhender les techniques déployées, un site Internet

www.viacombi.eu

présente des vidéos de chaque système existant en France aujourd'hui : l'autoroute ferroviaire alpine (Ayton (France)/Orbassano (Italie)), l'autoroute ferroviaire Lorry-Rail (Luxembourg/Perpignan), l'autoroute ferroviaire RAlpin (Fribourg/Novare), le système de transbordement latéral Polyrail, le système de transbordement latéral Palfinger (train transportant des caisses mobiles), le Ro-Ro, le transport de conteneur, la caisse mobile et la semi-remorque PPP (transport de la semi complète) n'auront plus de secrets pour vous.>

La FNTR Nord s'investit dans toutes les réunions des collectivités locales notamment pour porter ces messages et mettre le transport routier à sa juste place et rappeler que malgré les investissements aux fins de report modal, le transport routier demeurera demain le mode premier de transport. Si les professionnels engagés et poursuivent leurs efforts pour améliorer tant la performance économique qu'environnementale du transport routier, il faudra bien reposer la question du développement des infrastructures régionales, s'interroger avec réalisme sur une meilleure intégration du véhicule de transport de marchandises en ville. >

▣ CHARTE « OBJECTIF CO2 » : LES PROJETS DES ADHÉRENTS FNTR Nord – Pas-de-Calais SE MULTIPLIENT

Près d'un an après la mise en place du relais FNTR pour le déploiement régional de la Charte CO2, le comité de pilotage du 18 mars a été l'occasion pour Saou Ghadfa, chargé de mission AFT, d'exposer les résultats de notre action régionale.

A ce jour, 5 entreprises de la région ont signé la Charte d'engagement, toutes adhérentes à la FNTR. Courant avril, 7 autres chartes dont 5 portées par des entreprises adhérentes à la FNTR devraient être signées. Toutes ces entreprises ont été sur l'ensemble de la démarche accompagnées par Saou Ghadfa pour mener à bien les diagnostics puis à élaborer les engagements de l'entreprise pour réduire les émissions de CO2.

Enfin, une quarantaine d'entreprises sont actuellement suivies pour préparer une charte d'engagements.

Rappelons que cette charte est un engagement sur trois ans de l'entreprise de réduire les émissions de CO2. Ce projet s'inscrit dans les objectifs de développement durable du gouvernement. Sur les 523 millions de tonnes de CO2 rejetées chaque année en France, les poids lourds en produisent 7 % (les voitures produisent 14 % du CO2 français). Pour leur part, les professionnels du TRM ne produisent qu'environ 4 % du CO2 émis en France (soit 21 millions de tonnes), le reste provenant des poids lourds des autres secteurs économiques (bus autocar par exemple). 4 % c'est peu, mais c'est encore trop. Il est important que le Transport Routier ait pleinement sa place dans tous ces projets tant nationaux que régionaux.>

Actualités régionales

▣ CESR (Conseil Économique et Social Régional) : PRÉSENTATION DE LA SITUATION DU TRM

Le 10 mars dernier, la FNTR Nord a pu présenter lors de la réunion du CESR, commission transport, organe consultatif économique pour le Conseil régional, la situation du TRM dans la région et les inquiétudes persistantes sur son développement avenir.

La FNTR a apporté des éclairages sur les actions mises en œuvre par la profession pour le développement durable notamment avec les signatures des chartes « objectif CO2 » par les entreprises de transport routières de marchandises. Elle a aussi mis en avant la demande de la profession de la généralisation du 44t et celle d'expérimentation du 25/25 tant comme moyen de réduction de CO2 que dans un souci d'harmonisation européenne.

En matière de formation professionnelle, il a été rappelé les formations obligatoires et les besoins spécifiques à la profession. Il a été notifié que le secteur qui jusqu'à présent était un gros employeur, a vu son employabilité se réduire avec la crise et la baisse du fret, mais aussi avec l'augmentation des charges essentiellement fiscales.

La profession a exprimé ses inquiétudes concernant les prochaines taxes : eco-taxe ou Taxe Poids Lourd (taxe sur les infrastructures non soumises à péages), la taxe carbone... et leurs incidences sur la compétitivité des entreprises de la région.

Enfin, la FNTR Nord a regretté que le Transport Routier de Marchandises soit absent du schéma régional des transports et espère que cette présentation permettra d'y remédier. >

▣ LE MEDEF NORD – PAS-DE-CALAIS SOUTIENT LE TRM

La FNTR Nord, membre du Conseil d'Administration du MEDEF Nord – Pas-de-Calais a participé à la réunion du 18 mars dernier. Parmi les différents points qui ont été abordés, nous retiendrons que le MEDEF soutient des dossiers spécifiques Transport Routier.

Elle a ainsi demandé :

- ✓ une étude sur l'augmentation du PTAC de 40 à 44t pour les poids lourds « afin de réduire les coûts de transport tout en respectant l'environnement » (1),
- ✓ « une minoration de la taxe poids lourds pour les régions périphériques (éloigné de l'espace européen) » (1),
- ✓ « la suppression de la TGAP transporteur et reste vigilant au type d'aménagement de la taxe carbone afin de préserver la compétitivité des entreprises face à la concurrence étrangère » (1).

On ne peut que se réjouir que nos préoccupations soient partagées. Pour compléter leurs informations, la FNTR Nord a transmis au Medef Nord – Pas-de-Calais, l'étude sur l'Eco-Taxe présentée lors de l'Assemblée générale de novembre dernier qui met en avant le surcoût pour les entreprises de transport de la région de cette future taxe, nouveau coup porté à la compétitivité régionale. >

(1) « 2009 - avancées législatives – MEDEF janvier 2010 »



**Externalisez
vos congés payés :
Allègements de charges**



Sécurité juridique

Vos avantages financiers

Une réduction des coûts salariaux par des allègements, exonérations et abattements
Au total, une économie de plusieurs centaines d'euros par salarié et par an.

Vos avantages juridiques

Une procédure Congés Payés entièrement sécurisée au regard de vos obligations

Qui sommes-nous ?

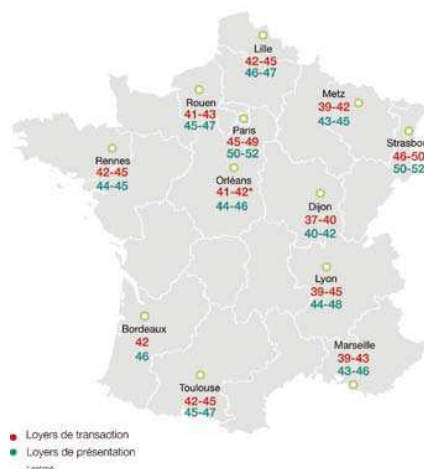
Votre organisme patronal partenaire

Contactez-nous afin de chiffrer l'économie résultant de votre adhésion

Région Nord-Pas de Calais-Picardie, M. Patrick LANGE : 06 87 40 66 40 - plange@sicprp.fr

CICPRP - Espace Rosati-Technopolis 23/25, rue du Dépôt 62000 ARRAS. Agence : tél : 03 21 22 51 60 - www.sicprp.fr

Valeurs locatives des principaux marchés logistiques français fin 2009 (en €/m2/an HT-HC)



Sources DTZ Research

Information générales

LE MARCHÉ DES ENTREPÔTS EN FRANCE A SOUFFERT EN 2009 – BILAN DE L'ÉTUDE DTZ

DTZ, société de Conseil en immobilier d'entreprise et logistique, a réalisé une étude sur le secteur de l'immobilier logistique français en 2009 (sur les entrepôts de plus de 10.000 m²). Ce secteur a également souffert du ralentissement économique. Les commercialisations d'entrepôts se sont réduites de 34 % sur le marché français. Seule la région Ile-de-France montre un chiffre positif lié aux transactions d'envergure initiées en 2008. Le marché de l'investissement logistique français a connu en 2009 en baisse de 70 % (360 millions d'euros engagés en 2009 contre 1,2 milliard l'année précédente). Après avoir connu de fortes hausses de 2005 à 2007, les montants investis en logistique en France ont chuté en 2008 pour s'effondrer en 2009.

Rappelons que la région Nord – Pas-de-Calais, pour le secteur logistique, se situe en 4^{ème} position derrière l'Ile-de-France, la région Rhône-Alpes et les Bouches-du-Rhône. En comparaison de cette chute de marché, la région s'est plutôt bien maintenue avec près de 244.000 m² commercialisés en 2009. Le marché de l'entrepôt reste dominé dans la région par la réalisation de nombreux Compte propre (comme ID logistics à Brebières ou DSV à Wattrelos). Toutefois, l'offre d'entrepôts immédiatement disponible a encore augmenté en 2009 (+38 %) pour atteindre 178.300 m² fin 2009. La valeur locative prime de la région a connu une hausse depuis 2001 et s'est stabilisée depuis 2003 autour de 46€/m²/an. En 2009 les valeurs locatives ont légèrement diminué et se situent dans une fourchette entre 42 et 45€/m²/an (valeur HT et HC).

D'une manière générale, sur la France, les loyers primes des entrepôts dernière génération ont accusé une légère baisse en 2009, et on peut constater que la région Nord – Pas-de-Calais est plutôt dans la fourchette haute. >

Chiffres clés du marché des entrepôts de + de 10.000 m² en France en 2009 :

	Demande placée	Offre immédiate
France	1.731.000 m ²	2.648.700 m ²
Ile-de-France	560.000 m ²	843.000 m ²
Région Lyonnaise	363.000 m ²	568.000 m ²
Bouches-du-Rhône	102.000 m ²	161.000 m ²
Nord – Pas-de-Calais	244.000 m ²	178.300 m ²

Sources DTZ Research

44 TONNES FLUVIAL : 1^{er} ARRÊTÉ PUBLIÉ EN CHAMPAGNE – ARDENNES

Par arrêté en date du 15 février 2010, le Préfet de la Région Champagne-Ardennes autorise la desserte routière à 44 tonnes des ports intérieurs et sites fluviaux dont il a la compétence.

Pour rappel, le décret (n°2009-949 du 21/07/09) autorisant la circulation à 44 tonnes s'applique exclusivement aux deux cas suivants :

- un PL qui achemine l'ensemble de sa cargaison vers un site figurant à l'arrêté, éventuellement à partir de plusieurs points quelconques de chargement ;
- un PL ayant chargé l'ensemble de sa cargaison sur un site figurant à l'arrêté et acheminant cette cargaison vers un ou plusieurs quelconques points de chargement.

La DREAL est venue préciser qu'en cas « de (dé)chargement à plusieurs endroits, le PTRa ne pourra excéder les limites de 40 tonnes que dans le disque de rayon de 100 km autour du site autorisé ».

Nous conseillons aux entreprises de conserver une copie des arrêtés à bord du véhicule afin de faciliter les contrôles routiers.

Nous pouvons vous procurer cet arrêté sur demande. Nous avons interrogé la DREAL Nord – Pas-de-Calais sur l'avancement du même arrêté pour notre Région, nous ne manquerons pas de vous tenir informés. >

Retrouvez-nous sur le Web !

www.fntr.fr

✦ RETRAITE ✦ PREVOYANCE ✦ SANTE ✦ EPARGNE ✦ ACTION SOCIALE ✦ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

Contacts AFT en région :

Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger
62000 ARRAS
Tél. 03 21 60 63 50
sylvietravers@aft-iftim.com

Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés
62100 CALAIS
Tél. 03 21 96 02 04
ericlemaire@aft-iftim.com

Lille :

Rue Harald Stammbach
52290 WASQUEHAL
Tél. 03 20 81 91 91
wasquehal@aft-iftim.com

Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A
59113 SECLIN
Tél. 03 20 62 02 02
alainposnyk@aft-iftim.com

Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli
59121 PROUVY
Tél. 03 27 33 31 11
karinesoissons@aft-iftim.com

Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

- FCO transport de marchandises – 5 jours :
Du 19 au 23 avril 2010
- FIMO compte propre – 20 jours :
Du 19 avril au 17 mai 2010
- Permis de conduire EC – 15 jours :
Du 10 mai au 1^{er} juin 2010
- Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
Du 26 avril au 17 mai 2010

- Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :
Du 19 au 20 avril 2010

CHARIOT ELEVATEUR

- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 06 au 12 avril 2010
- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 13 au 15 avril 2010
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 14 au 15 avril 2010

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
Du 07 au 09 avril 2010

CENTRE DE SECLIN

CHARIOT ELEVATEUR

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 13 au 15 avril 2010
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 06 au 12 avril 2010
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 05 au 06 mai 2010

CENTRE DE PROUVY

CONDUITE

- FCO transport de marchandises – 5 jours :
Du 19 au 23 avril 2010
- Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
Du 12 au 30 avril 2010

CHARIOT ELEVATEUR

- Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 21 au 23 avril 2010
- Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 19 au 23 avril 2010
- Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 22 au 23 avril 2010

MATIERES DANGEREUSES

- Formation initiale de base - 3 jours :
Du 14 au 16 avril 2010
- Spécialisation produits pétroliers – 2 jours :
Du 12 au 13 avril 2010
- Spécialisation citernes – 4 jours :
Du 12 au 15 avril 2010
- Recyclage formation de base – 2 jours :
Du 20 au 21 mai 2010
- Recyclage Citernes – 2 jours :
Du 21 au 22 juin 2010

CENTRE DE DUNKERQUE

CONDUITE

- Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
Du 19 avril au 07 mai 2010
- Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :
Du 22 au 23 avril 2010

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux
BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89
Fax : 03 20 98 47 36
Mel :
nordtransports
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?
N'hésitez pas à nous contacter :
Rose-Marie FRANCOIS ou
Marie-Dominique BEALLE.

Bodacc

RADIATIONS

Bodacc du 02 mars 2010

TRANSPORTS HANNOIR - Rue de Saint Martin – 62120 AIRE –SUR-LA-LYS

Bodacc du 11 mars 2010

- **MT COLIS Eurl** - 79 Rue du Professeur Nobel – 59510 HEM
- **TRANSPORTS GONTIER ET FILS** -6 rue de Villers Sire Nicole – 59600 BETTIGNIES

Bodacc du 19 mars 2010

PEVELE TRANSPORTS SERVICES - 39 Rue Verte – 59710 ENNEVELIN

Bodacc du 23 mars 2010

TRANSPORTS SARELS - Technoparc Futura BP 287 – 62400 BETHUNE

Bodacc du 25 mars 2010

TRANSPORTS THUILLIERS Sarl - 24 Rue des Deux Ponts – 62200 BOULOGNE –sur-MER

JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE :

Bodacc du 12 mars 2010

NPC COURSES EXPRESS - 42 Rue de la Longue Raie – 62157 ALLOUAGNE

Bodacc du 28 mars 2010

A.T.E. - 135 Route de Roubaix – 59230 SAINT-AMAND-LES-EAUX

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE :

Bodacc du 12 mars 2010

- **RAMO EXPRESS** - 22 Rue Constant Darras – 62430 SALLAUMINES
- **T R S** - 44 Place de la République – 62110 HENIN-BEAUMONT

Bodacc du 25 mars 2010

DELATTRE TRANSPORT EXPRESS - 9 Rue Victor Hugo – 59119 WAZIERS

JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF :

Bodacc du 19 mars 2010

- **PEVELE TRANSPORTS SERVICES** - 39 Rue Verte – 59710 ENNEVELIN
- **TRANSPORTS SAREL** - Technoparc Futura BP 287 – 62400 BETHUNE

Bodacc du 21 mars 2010

AB EXPRESS - 120 Route de Wervicq ZA du Blaton – 59126 LINSELLES

CREATIONS

Bodacc du 12 février 2010

G.L.T.P. - 6 Chemin de Béthune – Olhain – 62150 FRESNICOURT-le-DOLMEN

Bodacc du 24 février 2010

HIRSON DAVID Sarl - 7 Chemin de l'Arbre Sec – 59244 FAYT

Bodacc du 19 mars 2010

TRANSPORTS FRIGORIFIQUES DE FRETIN - T.F.F. - Centre de Gros – CRT n° 3 – Rue du Chemin Vert – 59273 FRETIN

Bodacc du 25 mars 2010

TRANS GT LITTORAL - 50 Zone Industrielle de la Liane – 62360 SAINT-LEONARD



GRAS SAVOYE RICOUR

Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,
des marchandises et de la logistique.**



VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



NOS REPONSES

Le conseil avant souscription
**La négociation auprès des
compagnies**
Le placement
La gestion et le suivi personnalisé
**La spécialisation transport des
équipes**
Extranet (gestion et suivi)
Complémentaire santé collective
Complément prévoyance
Assurance personnelle des dirigeants

Appelez le 03.20.42.43.61

Mail : info@ricour-assurances.fr