

# INFO NORD

## l'actualité régionale du transport routier

N° 074 – 15 mai 2010

### Agenda

- 11 mai – Réunion du Groupe de travail « Logistique Urbaine »
- 17 mai : Réunion « Préparation AG FNTR Nord »
- 18 mai : Signature de la Convention Pôle Emploi/AFT
- 20 mai : Réunion Présentation de la Bourse de Fret BP2Web
- 26 mai : Conseil d'Administration MEDEF Nord – Pas-de-Calais
- 26 mai : Réunion PICOM/Ports de Lille « Projet Centre Multimodal de Distribution Urbaine »
- 27 mai : Réunion Charte AUCHAN
- 3 juin : Réunion Préservation des itinéraires Transport exceptionnel

### Indices gazole CNR

♦ Gazole à la cuve au 17/05/2010 : **0.9390 €**

♦ Gazole à la pompe au 14/05/2010 : **0.9819 €**  
(base 100 = décembre 2000)

♦ Indice gazole professionnel - moyenne mensuelle avril 2010 : **145.31 €**  
Evolution par rapport à mars 2010 : **+3.56 %**

♦ Prix cuve hors TVA - moyenne mensuelle avril 2010 : **0.9361 €**  
Evolution par rapport à mars 2010 : **+3.47 %**

Prix moyen à la pompe hors TVA

- sur l'année 2007 : **0.915€**
- sur l'année 2008 : **1.058€**
- sur l'année 2009 : **0.839€**
- sur l'année 2010 : **0.927€**

Evolution depuis le début de l'année 2010 : **+ 11.03 %**

### Actualité fédérale

#### ■ PLAN CLIMAT – LILLE MÉTROPOLE COMMUNAUTÉ URBAINE – FORUM DU 29 AVRIL

A la suite de la réalisation de son Bilan Carbone en 2008, Lille Métropole Communauté Urbaine a identifié des champs d'application prioritaires parmi lesquels le transport de marchandises qui participe à hauteur de 14 % dans les émissions générées par les services publics rendus par LMCU et 16 % dans les activités de la métropole pour l'ensemble des acteurs du territoire.

Le Forum du 29 avril dernier était destiné à livrer le résultat des réflexions menées dans le cadre des ateliers de travail participatif. Au chapitre transport de marchandises, quatre pistes ont été retenues et exposées devant les élus communautaires chargés des questions transport.

- ✓ Elaboration d'une vision à long terme sur l'approvisionnement du territoire en marchandises pour poser les bases d'une stratégie partagée d'approvisionnement sobre en carbone et pertinente en terme de développement économique de la Métropole.
- ✓ Réflexion sur une amélioration de la desserte ferroviaire des parcs d'activités existants et à créer.
- ✓ Création d'une centrale mettant en adéquation l'offre et la demande de transports à l'intérieur du territoire.
- ✓ Développement de plateformes logistique urbaines multimodales.

Les études et réflexions se poursuivront au cours de cette année sur ces thématiques dans le cadre d'ateliers restreints auxquels la FNTR prendra part pour veiller au développement des modes de transports au regard de leur pertinence environnementale et économique. >

#### ■ JOURNÉE PRÉVENTION DES RISQUES ROUTIERS – DOUAI LE 29 AVRIL

« La route, un espace de travail partagé », et première cause des accidents du travail fut le thème de la journée organisée le 29 avril dernier à Expo Gayant Douai par l'Ecole de Conduite de France à destination des entreprises et associations de la région. Deux tables rondes étaient organisées sur les thèmes du partage de la route entre les Poids Lourds et les usagers vulnérables, notamment les deux-roues motorisés ou non et du développement durable dans les transports.

En l'espace de 5 ans sur la communauté urbaine de Lille, hors réseau autoroutier, les accidents dans lesquels un PL est impliqué représentent 2 %, ce qui est faible, mais le taux de gravité est le double par rapport à l'ensemble des accidents enregistrés sur la métropole avec 12 % de tués pour un trafic poids lourds de 3 %. Par ailleurs, les accidents impliquant un PL ont lieu principalement entre 11 et 13 h, principalement les mardis et mercredis, alors que la pointe des accidents tous modes de circulation est entre 17 et 19 h.

La FNTR a pu rappeler et insister sur les efforts des professionnels en matière de sécurité routière : obligations réglementaires en matière de prévention routière avec l'équipement d'antévisseurs sur les nouveaux véhicules, les formations FCO et FIMO





SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES  
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

**eliot**  
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)  
CONTACT : VINCENT DELOBEL  
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95



JOURNÉE PREVENTION DES RISQUES  
ROUTIERS



LIVRAISON EN VILLE : UN DOSSIER  
COMPLEXE



pour les conducteurs, l'information des usagers deux-roues sur les angles morts notamment avec l'autocollant réalisé en partenariat avec l'AFT-IFTIM et l'ADAV (Association Droit au Vélo). L'occasion également de rappeler que la sécurité sur la route est l'affaire de tous et que les comportements de l'ensemble des usagers contribuent à une amélioration ou une dégradation.

Sensibiliser, informer et prévenir. De telles opérations sont à multiplier pour atteindre les publics les plus concernés et notamment les jeunes conducteurs.

L'après midi fut consacré à un ensemble de démonstration dynamique, crash test, test code, distance de freinage VL, VUL et PL (...) et la communication d'outils pédagogiques. >

## ▣ GROUPE DE TRAVAIL FNTR NORD : « LOGISTIQUE URBAINE »

La métropole lilloise comme tous les centres urbains connaît son lot d'encombrements chroniques aux nombreuses conséquences néfastes pour l'activité économique, pour les voyageurs et pour les résidents. Livrer en ville devient de plus en plus difficile : interdiction horaire, interdiction gros tonnage, durée de stationnement limitée, places réservées .....

Si les réflexions en la matière ne sont pas d'aujourd'hui, la nécessité d'aborder le problème de la livraison en ville devient plus crucial au regard des exigences citoyennes en termes de qualité de vie et de qualité environnementale ; exigences relayées par les élus dans leur politique publique.

Projets de centres de distribution urbaine sur la métropole lilloise, développement des modes de transports alternatifs, projets des constructeurs sur les véhicules électriques et GNV, perspectives d'évolution de la réglementation d'accès et de stationnement en ville émaillement régulièrement l'actualité.

La FNTR a en conséquence constitué un groupe de travail réunissant les professionnels du secteur pour apporter leur expertise de la livraison urbaine.

Le problème est en effet à tout le moins complexe et nombre d'études démontrent que tout projet en la matière nécessite l'implication préalable de l'ensemble des acteurs et en premier lieu des transporteurs qui assurent ces livraisons en ville. Il est impératif que la conception de ces projets soit orientée vers le transporteur afin d'arrêter un cahier des charges tenant compte de l'exploitation, de l'organisation des tournées, des contraintes des clients, des contraintes des transporteurs, du taux de remplissage moyen, du type de véhicules utilisés, du type de marchandises transportées. >

## Actualités régionales

### ▣ TABLEAU DE BORD RÉGIONAL DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION DANS LA BRANCHE TRANSPORT

Le 4 mai dernier, l'OPTL (Observatoire Prospectif des Métiers du Transport et de la Logistique) a présenté le tableau de bord régional 2009 de l'emploi et de la formation professionnelle dans les transports et les activités auxiliaires. S'appuyant sur dix ans de statistiques, les travaux de l'OPTL permettent d'obtenir une image de la situation de l'emploi dans le secteur, les éléments décisifs pour connaître son évolution et comparer avec les autres régions françaises.

La Région Nord – Pas-de-Calais est la quatrième région française tant en nombre d'établissements que de salariés après l'Ile-de-France, le Rhône-Alpes et Provence Alpes-Côte d'Azur.

65 % des établissements implantés en région ont une activité principale de transport routier de marchandises contre 60 % en moyenne nationale. **Sur les dix dernières années, on constate un changement structurel de la branche** : baisse constante du nombre d'établissements, surtout sur les entreprises de 1 à 9 salariés ; baisse des effectifs dans le TRM, le déménagement et la logistique ; accroissement dans le Transport de Voyageur et la Location de véhicules, une population salariée qui vieillit, toujours dominée par la catégorie conducteurs dans laquelle la part des femmes reste marginale même si dans son ensemble le secteur offre aujourd'hui une proportion non-négligeable de postes au personnel féminin.



## Le saviez-vous

### ☐ MOP : mobilité et orientation professionnelle : un seul numéro dans la région



MOP est un nouveau service téléphonique dédié aux salariés et aux entreprises de la Région Nord – Pas-de-Calais.

En appelant le 0 805 36 59 62 vous pourrez obtenir un premier niveau d'information et être orienté vers l'organisme expert le plus à même de répondre à vos questions autour de la mobilité et de l'orientation professionnelle.>

## Immobilier

**Odomez (59)**, à 10 mn des autoroutes Bruxelles-Paris et Valenciennes-Lille dans Zone industrielle et commerciale : **terrain (6.500 m<sup>2</sup>) et bâtiments industriels (2.900 m<sup>2</sup>) à vendre** – 3 accès poids lourds – 4 ponts roulants (en option).

Pour toute information, contacter M. Boisseau – 03 27 34 19 19 – [sainord@wanadoo.fr](mailto:sainord@wanadoo.fr)

## Affaires

A vendre, cause retraite, **société de transports** avec entrepôt - **secteur Arras** – 15 salariés – Activité en régional et national.  
Ecrire à INFO NORD, sous la réf.1025, qui transmettra.

## Retrouvez-nous sur le Web !

[www.fntr.fr](http://www.fntr.fr)

### 1. Reprise de la concentration des établissements

Avec 27 établissements de moins au 1<sup>er</sup> janvier 2009 par rapport à 2008, soit une diminution de 1,9 % du nombre d'établissements, le secteur du TRM s'inscrit dans une phase de concentration (-0,9 % établissements par an). A contrario, les déménageurs et la location ont très légèrement progressé (respectivement +3 et +2 établissements) et le nombre d'établissements du secteur auxiliaire est inchangé.

La répartition des établissements en fonction du nombre de salariés est inchangée par rapport à l'an passé. Plus de **60% des établissements du TRM ont de 1 à 9 salariés**. Les établissements de 10 à 49 salariés représentent plus de 30 % et les plus de 50 salariés moins de 10 %. Sur 10 ans, le nombre d'établissements de moins de 10 salariés a chuté de plus de 19% alors que ceux de 10 à 49 salariés ont connu une croissance de plus de 16 % et les établissements de plus de 50 salariés ont augmenté quant à eux de 28 %.

Le département du Nord compte toujours plus de 60 % des établissements de la région. Sur 10 ans, le nombre d'établissements a baissé plus rapidement dans le Nord que dans le Pas-de-Calais.

### 2. Les effectifs salariés au 01/01/2009 : en baisse.

Après deux années consécutives de hausse conséquentes des effectifs, la dynamique s'est inversée. Le TRM, par rapport à l'ensemble de la branche transport absorbe toujours près de 60 % des effectifs avec 23.893 salariés (soit 841 salariés de moins qu'au 01/01/2008), les activités auxiliaires arrivant en deuxième position avec 16 % des effectifs avec 6.563 salariés. Sur 10 ans, tous les secteurs de la branche ont enregistré une croissance positive. Néanmoins, le TRM n'a progressé que de 1,2 % par an contre 2,7 % pour les loueurs et 2,8 % pour les auxiliaires).

**Près de 90 % des salariés se retrouvent dans les entreprises de plus de 10 salariés.**

**17,1 est le nombre moyen de salariés dans le TRM.** Il est de 29,2 salariés pour les activités auxiliaires. Sur 10 ans, les structures de 1 à 9 salariés se sont contractées de près de 20 %, tandis que les moyennes structures se sont développées de près de 18 % et les établissements de plus de 50 salariés ont bondi de plus de 45 %.

Géographiquement, les emplois sont répartis à :

- 58,1 % dans le Nord (68 % toutes activités économiques confondues)
- 41,9 % dans le Pas-de-Calais (32 % toutes activités économiques confondues)

### Le secteur continue de vieillir.

Plus de la moitié des salariés de la branche ont désormais plus de 40 ans. La part des moins de 26 ans s'est dégradée. En 2009, dans le TRM, 18 % des salariés ont entre 46 et 50 ans. **Sur 10 ans l'âge moyen du TRM est passé de 37,9 ans à 40,4 ans.**

### 3. L'emploi ne progresse plus.

95,6 % des contrats de la branche sont des temps complets. 57,7 % des embauches concernent le secteur du TRM, les postes de conducteurs et manutentionnaires représentent 84,2 % des embauches. Malgré le contexte économique difficile, les licenciements pour cause économique n'ont pas explosé, la démission reste de loin la principale cause de départ. Les établissements prévoient une stabilisation de leur effectif à un an comme à deux ans.

L'intégralité des statistiques et des données chiffrées sont disponibles sur le site [www.optl.fr](http://www.optl.fr)

### ☐ LES CHIFFRES RÉGIONAUX : LE BILAN DE L'ANNÉE 2009 LIVRÉS PAR L'INSEE

Le Bilan socio économique 2009 Nord – Pas-de-Calais de l'INSEE régionale n'est guerre réjouissant. Il précise que l'année 2009 reste marquée par la crise économique, avec une activité fret en forte baisse pour le port de Dunkerque, Eurotunnel et l'aéroport de Lesquin. Le fluvial est quant à lui en légère baisse, tandis que le trafic autoroutier poids lourds est en net recul.

Sur ce dernier point, la diminution du trafic PL est particulièrement importante sur l'A2, entre -14 % et -16 %, portant sur des volumes d'environ 5.000 PL en moyenne par jour. Sur l'A26 la baisse est de 12 à 16%, tandis que sur l'A16, cette baisse se situe entre -6 % et -9 %. Sur l'A1, qui porte les flux les plus importants (moyenne de 10 600 PL par jour en 2009 entre Roeux et Dourges), le recul de trafic est de -8 % à -9 %.>

✱ RETRAITE ✱ PREVOYANCE ✱ SANTE ✱ EPARGNE ✱ ACTION SOCIALE ✱ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,  
pour faire **avancer**  
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs  
CARCEPT  
CARCEPT-Prévoyance  
CRC  
CRIS

CRPB  
FONGECFA-Transport  
IPRIAC  
MUTUELLE D&O  
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

**Votre délégué régional : Guy FONTAINE**

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE  
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15  
[guy.fontaine@groupe-do.fr](mailto:guy.fontaine@groupe-do.fr)

## Contacts AFT en région :

### Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger  
62000 ARRAS  
Tél. 03 21 60 63 50  
sylvietravers@aft-iftim.com

### Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés  
62100 CALAIS  
Tél. 03 21 96 02 04  
ericlemaire@aft-iftim.com

### Lille :

Rue Harald Stammbach  
52290 WASQUEHAL  
Tél. 03 20 81 91 91  
wasquehal@aft-iftim.com

### Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A  
59113 SECLIN  
Tél. 03 20 62 02 02  
alainposmyk@aft-iftim.com

### Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli  
59121 PROUVY  
Tél. 03 27 33 31 11  
karinesoissons@aft-iftim.com

## Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

### CENTRE DE WASQUEHAL

#### CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :  
Du 31 mai au 04 juin 2010

■ FIMO compte propre – 20 jours :  
Du 25 mai au 21 juin 2010

■ Permis de conduire EC – 15 jours :  
Du 14 juin au 02 juillet 2010

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :  
Du 31 mai au 18 juin 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :  
Du 03 au 04 juin 2010

#### CHARIOT ELEVATEUR

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :  
Du 08 au 14 juin 2010

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
Du 26 au 28 mai 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :  
Du 27 au 28 mai 2010

#### MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :  
Du 07 au 09 juin 2010

### CENTRE DE SECLIN

#### CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
Du 25 au 27 mai 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :  
Du 31 mai au 04 juin 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :  
Du 26 au 27 mai 2010

### CENTRE DE PROUVY

#### CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :  
Du 26 mai au 1<sup>er</sup> juin 2010

■ Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur sur porteur) - 385 heures :  
Du 07 juin au 23 août 2010

#### CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
Du 09 au 11 juin 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :  
Du 07 au 11 juin 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :  
Du 10 au 11 juin 2010

#### MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :  
Du 14 au 16 juin 2010

■ Recyclage formation de base – 2 jours :  
Du 17 au 18 juin 2010

■ Recyclage Citernes – 2 jours :  
Du 21 au 22 juin 2010

### CENTRE DE DUNKERQUE

#### CONDUITE

■ Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur sur porteur) - 385 heures :  
Du 31 mai au 16 août 2010

■ FCO – Transport de march. – 5 jours :  
Du 21 au 25 juin 2010  
Du 26 au 30 juillet 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :  
Du 10 au 11 juin 2010

## **INFO NORD**

156, rue Léon Jouhaux  
BP 135  
59447 WASQUEHAL CEDEX  
Tél. 03 20 66 89 89  
Fax : 03 20 98 47 36  
Mel :  
nordtransports  
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?

N'hésitez pas à nous contacter :  
Rose-Marie FRANCOIS ou  
Marie-Dominique BEALLE.

## **Bodacc**

### RADIATIONS

*Bodacc du 29 avril 2010*

- **FOURRIER** - 62650 BOURTHES
- **VICTOR** - 1 Rue Flippe Compère – 62600 BERCK
- **LEROY** - 51 Rue Sainte Soyecques – 62575 BLENDECQUES

*Bodacc du 06 mai 2010*

**ABC France** - 138 Avenue Jean Jaurès – 59920 QUIEVRECHAIN

### JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE

*Bodacc du 23 avril 2010*

**TRANSPORTS DEMAN** - 142 Rue Delobel – 62370 AUDRUICQ

*Bodacc du 07 avril 2010*

**DEPHI Sarl** - 81 Rue Emile Zola – 59450 SIN-le-NOBLE

### JUGEMENT DE CONVERSION EN LIQUIDATION JUDICIAIRE

*Bodacc du 07 mai 2010*

**TRANSMANCHE EUROPE LOGISTIQUE** - 2400 Tour Lille Europe - 11 Parvis de Rotterdam – 59777 EURALILLE

### DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES

*Bodacc du 25 avril 2010*

**DUOPAL** - Parc des Ansereuilles ZI – 59136 WAVRIN

### JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF

*Bodacc du 06 mai 2010*

**MASTER TRANS CALAIS** - Parc d'Entreprise Courtimmo – 62231 COQUELLES

*Bodacc du 09 mai 2010*

**ABC France** - 138 Avenue Jean Jaurès – 59920 QUIEVRECHAIN

### CREATIONS

*Bodacc du 29 avril 2010*

**J.N.S. TRANSPORTS** - Rue du Moulin – 59152 TRESSIN

*Bodacc du 06 mai 2010*

**TRANSPORT EVOLUTION VRAC T.E.V.** - 2 Chemin de la Blanchisserie – 59400 CAMBRAI

*Bodacc du 07 mai 2010*

**CLS** Sarl - 1294 Rue Achille Pérès – 59640 DUNKERQUE



GRAS SAVOYE RICOUR

## Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans  
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,  
des marchandises et de la logistique.**



### VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



### NOS REPONSES

**Le conseil avant souscription**  
**La négociation auprès des  
compagnies**  
**Le placement**  
**La gestion et le suivi personnalisé**  
**La spécialisation transport des  
équipes**  
**Extranet (gestion et suivi)**  
**Complémentaire santé collective**  
**Complément prévoyance**  
**Assurance personnelle des dirigeants**

**Appelez le 03.20.42.43.61**

**Mail : [info@ricour-assurances.fr](mailto:info@ricour-assurances.fr)**