

INFO NORD

l'actualité régionale du transport routier

N° 075 – 1^{er} juin 2010

Agenda

- 1er juin : Comité pilotage «Just in Log»
- 3 juin : Club Entreprises. FNTR Nord de France
- 7 juin : Conseil d'Administration de la FNTR Nord
- 14 juin : Club Logistique Transport 59-62
- 15 juin : Comité de Pilotage Charte Régionale CO2
- 23 juin : Réunion du Club JTN
- 24 juin : Inauguration du centre AFT-IFTIM de Dunkerque
- 30 juin : Réunion du CRFPTL

Indices gazole CNR

◆ Gazole à la cuve au 31/05/2010 :
0.9160 €

◆ Gazole à la pompe au
28/05/2010 : **0.9570 €**
(base 100 = décembre 2000)

◆ Indice gazole professionnel -
moyenne mensuelle mai 2010 :
144.76 €
Evolution par rapport à avril
2010 : **-0.38 %**

◆ Prix cuve hors TVA - moyenne
mensuelle mai 2010 : **0.9275 €**
Evolution par rapport à avril
2010 : **-0.92 %**

Prix moyen à la pompe hors TVA

- sur l'année 2007 : **0.915€**
- sur l'année 2008 : **1.058€**
- sur l'année 2009 : **0.839€**
- sur l'année 2010 : **0.936€**

Evolution depuis le début de
l'année 2010 : **+ 12.01 %**

Actualité fédérale

▣ SIGNATURE CONVENTION PÔLE EMPLOI / AFT

Déclinant en région Nord – Pas-de-Calais l'accord cadre national pour la professionnalisation et l'insertion durable dans les métiers du transport et de la logistique, l'AFT-IFTIM et Pôle Emploi ont signé le 18 mai dernier une convention pour associer leurs moyens et efforts pour trois ans.

Les actions et engagements de part et d'autres sont de :

- Réaliser une analyse des besoins de recrutements exprimés par les entreprises.
- Promouvoir les métiers du secteur des transports et de la logistique en faisant mieux connaître le SEFITL (Service Emploi Formation Information Transport/Logistique) aux conseillers Pôle Emploi.
- Fiabiliser et réussir les recrutements en favorisant le croisement des offres d'emplois et les offres de contrats en alternance,
- Favoriser la sécurisation des parcours professionnels des demandeurs d'emploi, en incitant les entreprises à mettre notamment en place des parcours d'intégration et de formation ainsi que la démarche VAE (Validation des Acquis de l'Expérience). >

▣ PRÉSENTATION DE LA BOURSE DE FRET B2PWEB À LA MTL



B2PWEB, un nom qui circule beaucoup dans les entreprises de transports depuis quelques semaines. Jean-Marie CHARBONNIER, responsable commercial pour la région Nord a présenté le 20 mai dernier à la Maison du Transport à Wasquehal cette nouvelle bourse de fret.

Bourse de fret d'un genre différent pensée par et pour les professionnels.

Par les professionnels parce qu'elle se base sur l'investissement des transporteurs eux-mêmes qui peuvent souscrire au capital de la société H2P, la holding de B2PWEB, par achat d'actions de 1.000 à 100.000 Eur. Ainsi, aucun investisseur ne peut seul prendre le contrôle de la société et chaque investisseur bénéficie d'une voix quel que soit le montant investi.

Pour les professionnels parce que l'offre tarifaire de B2Pweb démarre à 25 € par mois pour un artisan avec un maximum à 150 € par mois. Les forfaits sont illimités en dépose et recherche de fret pour une durée d'un an. Après admission et paiement, l'accès à la bourse est total. Un seul abonnement par site permet à la totalité des exploitants et affréteurs d'accéder à la bourse de fret de manière illimitée. >



SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

eliot
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)
CONTACT : VINCENT DELOBEL
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

Le saviez-vous

■ Commissionnaire de transport : suppression de la condition de capacité financière

Jusqu'à présent, les entreprises commissionnaires de transport devaient justifier à tout moment d'une capacité financière minimale (capitaux propres, réserves ou cautions bancaires d'au moins 22.800 euros). Dans le cadre de la transposition de la directive européenne relative aux services, cette condition est supprimée. Le Décret n° 2010/561 du 27 mai 2010 actualise également les conditions liées à l'honorabilité professionnelle pour exercer cette activité.

■ CNR : un indice prix de revient frigo

Le CNR a aménagé sa grille de référence frigo 40 tonnes longue distance et publie désormais des indices spécifiques aux transports frigorifiques.

Trois nouveaux indicateurs sont disponibles afin de permettre de suivre l'évolution des coûts spécifiques aux transports frigorifiques :

- indice prix de revient frigo 40 tonnes longue distance,
- indice prix de revient frigo 40 tonnes longue distance hors gazole hors fuel,
- indice fuel domestique hors TVA (pour le groupe froid).

Ces indices sont actualisés tous les mois.

■ PICOM / PORTS DE LILLE : PROJET DE CENTRE MULTIMODAL DE DISTRIBUTION URBAINE

Après une présentation générale en avril dernier, le PICOM (Pôle de compétitivité des Industries du Commerce) et Ports de Lille ont développé les phases et lots du projet d'implantation d'un Centre multimodal de distribution urbaine sur le site du port fluvial de Lille. La FNTR s'est positionné pour participer à plusieurs étapes de cette réflexion afin d'orienter en amont la conception d'un tel projet vers les professionnels de la livraison en ville et que soit tenu compte des expériences et contraintes des entreprises de transports et des personnels de conduite. >

■ CHARTE AUCHAN

Chaque année, AUCHAN réunit des représentants de ses magasins de la région Nord – Pas-de-Calais et ses transporteurs pour faire un point constructif des problèmes rencontrés de part et d'autre et envisager les évolutions des trafics AUCHAN.

La réunion du 27 mai dernier a été l'occasion de présenter plusieurs avancées technologiques avec la société FRAPPA, carrossier frigorifique, qui commercialise des remorques répondant à la norme PIEK offrant une solution aux nuisances sonores générées lors des livraisons urbaines. La société ELIOTT a présenté ses solutions de géolocalisation globale à destination des professionnels de la route et la société TRANSLOCAD a, quant à elle, présenté l'apport de l'introduction de tracteurs à la norme EEV dans son parc.

La logistique d'AUCHAN a développé auprès de ses transporteurs leur nécessaire implication dans une démarche de développement durable par la promotion de la Charte CO2 (engagements des entreprises de transport routier à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre).

Enfin et à la suite de plusieurs accidents corporels constatés dans des magasins ou entrepôts, le service logistique d'AUCHAN a annoncé un renforcement des mesures de sécurité, insistant notamment sur le port des chaussures de sécurité et des gilets jaune de sécurité lors des interventions sur ses sites. >

Actualités régionales

■ POINT DE CONJONCTURE ÉCONOMIQUE DE LA CHAMBRE RÉGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE

L'enquête d'opinion de la CRCI reflète la tendance de l'activité économique de la région sur le premier semestre 2010. La situation économique globale de la région sans parler d'amélioration, semble surtout marquée par un arrêt de la dégradation de l'activité.

Aucun signal véritable n'a été relevé en ce début 2010 sur l'emploi. Certains secteurs comme le transport/logistique et l'industrie connaissent même de nouvelles dégradations. Le chômage partiel continue à jouer son rôle d'amortisseur, notamment dans l'industrie.

Les trésoreries restent toujours sous surveillance, même si les secteurs du transport et du commerce de détail affichent une progression des opinions positives, mais des soldes toujours relativement faibles.

Signe d'un apaisement des tensions, la part des entreprises exprimant des difficultés a de nouveau reculé de 43 % en juin 2009 contre 27 % en mars 2010. Plus d'un quart des entreprises de la région déclarent néanmoins éprouver des difficultés. Le secteur du transport se démarque négativement avec 42 % des entreprises exprimant des difficultés. 77 % des entreprises de transport rencontrent des difficultés liées à une forte baisse du chiffre d'affaires, des besoins en trésorerie et une hausse du coût de l'énergie et des dégradations sur les assurances crédits client

La note de conjoncture conclue :

« De manière prévisible, la remontée des cours du pétrole (et le recul de l'Euro) ravivent les craintes des dirigeants (en particulier des transports) même s'il reste encore loin des coûts connus en juillet 2008. La croissance des pays Brésil, Russie, Inde et Chine entraîne une hausse de la demande de matières premières et conduit à une hausse des prix qui pèsent sur notre économie vacillante. (...) Signe d'une crise qui se prolonge, les entreprises continuent de diminuer leurs charges en baissant ou annulant les investissements (43 %) et en réduisant la masse salariale (27 % réduisent le personnel et 11 % le temps de travail). » >

* Horizon éco / Avril 2010/ N°21 CRCI Nord - Pas de Calais.

Le saviez-vous

▣ Espagne : paiement des amendes en ligne

Il est désormais possible de payer les amendes par internet, via le site de la Direction Générale du Trafic. Sur la page www.dgt.es, dans la marge supérieure droite «pago de multas por internet» (*paiement de contraventions par internet*), on peut accéder à l'option «pago de multas por internet (sin certificado digital ni DNI electrónico)» (*paiement de contraventions sans certificat digital ni document d'identité espagnol électronique*). Il suffit d'entrer le numéro du dossier et le montant de la contravention et, dans une liste déroulante, de choisir le type de document d'identification qui convient.

Un duplicata du reçu ou un justificatif du paiement pourra également être obtenu grâce au numéro de registre qui vous aura été assigné en réalisant le paiement par Internet. Ce site sera prochainement disponible en anglais.

Rappel

▣ Interdictions de circuler complémentaires pour 2010

La circulation des véhicules ou ensembles de véhicules de plus de 7T500 de PTAC, affectés aux transports routiers de marchandises dangereuses et non dangereuses, sera interdite :

**LES SAMEDIS
10 – 17 – 24 – 31 JUILLET
et 7 AOUT 2010**

De 7 h 00 à 19 h 00, puis à partir de minuit jusqu'au dimanche 22 h 00.

LA CIRCULATION EST DONC
AUTORISÉE CES CINQ SAMEDIS
DE 19 h 00 A 24 h 00

**Retrouvez-nous sur le
Web !**

www.fntr.fr

▣ LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER EN NORD – PAS-DE-CALAIS EN 2009

En mars 2009, le Nord - Pas-de-Calais comptait 3.100 entreprises inscrites aux registres des transporteurs et des loueurs, soit 111 entreprises de moins qu'en 2008. Parmi elles, 83 % relèvent principalement du transport de marchandises et 17% du transport de voyageurs (proportion quasi inchangée par rapport à l'année précédente). Elles se répartissent pour la majorité autour des axes autoroutiers, avec une forte concentration autour de Lille-Roubaix-Tourcoing, puis Lens-Arras, Valenciennes, et les trois ports du littoral. Elles présentent un profil différent selon leur type de véhicules possédés : les entreprises possédant principalement des véhicules de -3,5t sont les plus petites en nombre d'établissements, de salariés et de véhicules.

L'entreprise régionale présente une ancienneté moyenne de 12,9 ans en progression de 0,9 ans par rapport à 2008. 83 % des entreprises ont moins de 20 salariés, 30 % ont entre 1 et 5 salariés, 29 % d'entre elles n'ont aucun salarié. Les entreprises disposent en moyenne de 8,9 véhicules de transport de marchandises, répartis en 7,6 véhicules de plus de 3,5t et 1,3 véhicule de moins de 3,5t.

Les entreprises ayant une activité principale de transport léger sont toujours très concentrées sur la métropole lilloise, à hauteur de 31,2 %, et sont récentes, avec un âge moyen de 8,2 ans. En outre, l'activité de transport routier de fret de proximité est particulièrement fréquente pour ce type d'entreprise (59,9 %), l'interurbain n'en concernant que 26,6 %. Le parc de véhicules de ces entreprises est souvent restreint, avec une moyenne de 3 véhicules par entreprise, et plus de la moitié ne possède qu'un seul véhicule. Au 16 mars 2009 on comptabilisait 2.800 véhicules de moins de 3,5t dans ces entreprises.

Les entreprises ayant en majorité des véhicules de plus de 3,5 tonnes sont au nombre de 1.634 dans la région. Elles sont davantage réparties géographiquement, même si la métropole lilloise reste la première implantation (13,3 %), suivie de près par l'Artois-Ternois (12 %). Elles ont une ancienneté moyenne de 15,7 ans, ancienneté qui a tendance à augmenter par rapport à 2008 (15 ans). La taille des entreprises est également plus importante, la part des entreprises sans salariés est limitée (16 %), tandis que les entreprises de 20 salariés ou plus sont plus nombreuses (23 %). Leur parc de véhicules est quant à lui plus important : il comprend en moyenne 12,3 camions. 22,5 % des entreprises possèdent 1 seul camion et 26,4 % possèdent plus de 10 véhicules. Au 16 mars 2009 on comptabilisait 20.100 véhicules de plus de 3,5t dans ces entreprises. >

Information générales

▣ ACCÈS A LA PROFESSION TRANSPORT ET COMMISSIONNAIRE EN BAISSSE : BILAN 2009

En 2009, 652 demandes d'attestation de capacité à l'exercice de la profession de transporteur ou de commissionnaire ont été déposées auprès de la DREAL Nord - Pas-de-Calais.

Sur ces 652 demandes, 60 % concernent le registre des marchandises, 21 % l'activité commissionnaire et 19 % le registre voyageurs. Après la forte progression des candidatures enregistrées en 2008 (+29 %), l'année 2009 marque un coup d'arrêt avec une baisse de 5 %.

En 2009, 449 attestations de capacité professionnelle ont été délivrées, qui se répartissent à 49 % pour les marchandises, 28 % commissionnaires et 23 % voyageurs. Le taux de réussite pour 2009 est de 69 %, soit une baisse de 9 points par rapport à 2008. Ce taux de réussite est de 57 % pour les marchandises, 91 % pour les commissionnaires et 82 % pour les voyageurs. >

▣ RÉSULTATS DES COMMISSIONS RÉGIONALES POUR LA DÉLIVRANCE DES ATTESTATIONS DE CAPACITÉ TRANSPORT - 1^{er} semestre 2010

La commission régionale pour la délivrance de capacité de transport s'est réunie en février et mai.

Rappelons que cette commission, composée de la DREAL, de représentants de la formation professionnelle et de chefs d'entreprises mandatés par les organisations





professionnelles, ne décerne que des avis qui sont ensuite validés ou non par les services de la préfecture. Jusqu'à présent, tous les avis ont été suivis.

En marchandises : 15 inscrits, 13 se sont présentés, 5 ont obtenu un avis favorable et 8 un avis défavorable.

En Commission de Transport : 7 inscrits, 6 se sont présentés, 2 ont obtenu un avis favorable dont un avec un stage en réglementation, 4 un avis défavorable. >

▣ TRAVAUX SUR LES ROUTES : RÈGLES DE SÉCURITÉ

Chaque année, 7.000 agents travaillent sur plus de 100.000 chantiers sur le réseau routier français pour garantir aux usagers les meilleures conditions de circulation : simples travaux d'entretien mais aussi constructions de nouvelles infrastructures, édification d'ouvrages d'art, élargissement de chaussées, etc. Pour sensibiliser les usagers de la route à la sécurité des agents travaillant sur ces chantiers, Jean-Louis BORLOO, ministre d'État, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer et Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'État chargé des Transports lancent une campagne nationale pour la 3e année consécutive. Du 31 mai au 4 juin 2010, plus de 20 actions pilotées par les 11 Directions interdépartementales des routes (DIR) ont eu lieu dans toute la France.

L'année 2009 a été marquée par 55 accidents aux abords des chantiers routiers. Des accidents très souvent dus au non respect par les conducteurs des consignes de sécurité, notamment en ce qui concerne la vitesse.

20 dispositifs sont mis en place à proximité de chantiers actuellement en cours. Les conducteurs qui ne respecteront pas les règles de sécurité aux abords des chantiers, notamment les limitations de vitesse, seront conduits par les forces de l'ordre sur une aire de stationnement où les personnels des routes leur rappelleront les consignes à respecter. Un second contrôle sera réalisé plus loin, sur le même itinéraire, et en cas de nouvelle infraction les contrevenants seront verbalisés.

Rappelons que l'actualité récente de la région Nord – Pas-de-Calais a malheureusement été marquée par l'accident impliquant un poids-lourd le 29 avril dernier sur l'A1 à hauteur de Phalempin et qui a coûté la vie du conducteur. Malgré un lourd dispositif de balisage en amont du chantier, le véhicule a très violemment percuté le véhicule de la Direction Interrégionale des Routes, puis emporté environ cent mètres de glissières de sécurité, avant de s'échouer contre un arbre de l'aire de repos.

Le respect des règles de sécurité élémentaires d'adaptation de la vitesse à l'approche du chantier, de distance avec les intervenants sur le chantier demeurent d'actualité. >

▣ OPÉRATION SISMO : UN MONDE SANS CAMION N'EST PAS VIABLE !

La FNTR a apporté son concours, le 11 mai dernier, au lancement, sous la houlette de la CSIAM - chambre syndicale internationale de l'automobile et du motorcycle -, d'une campagne d'information sur la filière camion. Cette campagne s'adresse au grand public. Même si elle est axée « jeunes », elle est destinée à un public de 7 à 77 ans...

Cette campagne s'articule autour de deux outils :

1 - une bande dessinée intitulée «opération sismo». éditée à 400.000 exemplaires distribués à différentes barrières de péages pendant le week-end de l'Ascension (12 et 13 mai), de la Pentecôte (21 et 22 mai) et des premiers départs en vacances (25, 26 juin et 2, 3 juillet).

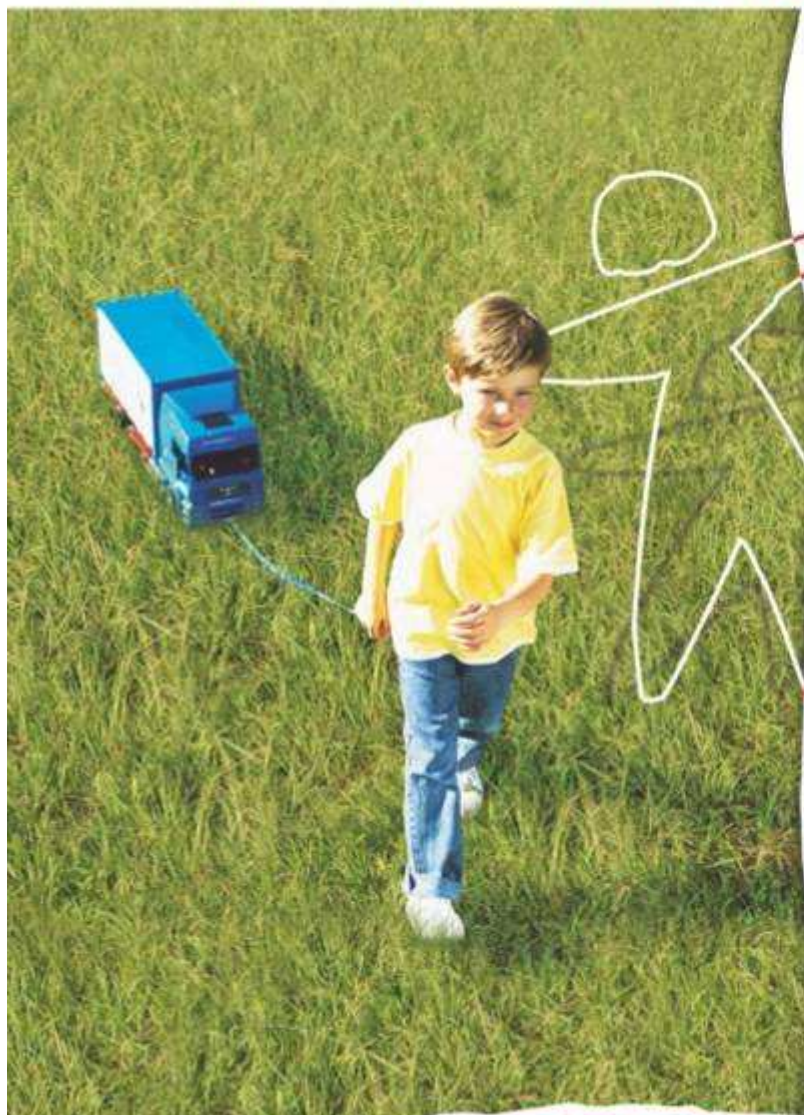
2 - le lancement d'un nouveau site internet d'information : www.lignesdevi.fr. Ce site, portail d'information sur la filière camion où figurent des informations fiables, riches et diverses, permettra aux internautes de découvrir le rôle économique et social du camion en France.

Le lancement de cette opération est également l'occasion de rappeler quelques vérités incontournables sur la filière camion :

- un monde sans camion n'est pas possible : le camion apporte 99 % des besoins quotidiens de chacun d'entre nous ! Le camion, la route et le transport constituent le réseau sanguin de notre économie et de nos modes de consommation,
- les quantités de marchandises transportées par la route ne cesseront pas d'augmenter : le mode routier est bien le mode premier !
- l'enjeu pour la filière est d'informer le grand public pour lever un paradoxe : le camion représente une activité vitale et joue un rôle d'intérêt général mais paradoxalement souffre d'une image négative.

A travers cette campagne, l'objectif est d'améliorer l'image du camion en faisant connaître à l'opinion publique l'utilité et la contribution sociale et économique du camion. Cette campagne vient compléter les efforts de la FNTR en faveur de la mobilisation de l'ensemble de la filière camion pour mieux faire entendre la voix du transport routier et mieux défendre et promouvoir l'image du camion en France. >

✱ RETRAITE ✱ PREVOYANCE ✱ SANTE ✱ EPARGNE ✱ ACTION SOCIALE ✱ SERVICES A LA PERSONNE



Avec **VOUS**,
pour faire **avancer**
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs
CARCEPT
CARCEPT-Prévoyance
CRC
CRIS

CRPB
FONGECFA-Transport
IPRIAC
MUTUELLE D&O
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

Votre délégué régional : Guy FONTAINE

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15
guy.fontaine@groupe-do.fr

Contacts AFT en région :

Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger
62000 ARRAS
Tél. 03 21 60 63 50
sylvietravers@aft-iftim.com

Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés
62100 CALAIS
Tél. 03 21 96 02 04
ericlemaire@aft-iftim.com

Lille :

Rue Harald Stammbach
52290 WASQUEHAL
Tél. 03 20 81 91 91
wasquehal@aft-iftim.com

Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A
59113 SECLIN
Tél. 03 20 62 02 02
alainposmyk@aft-iftim.com

Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli
59121 PROUVY
Tél. 03 27 33 31 11
karinesoissons@aft-iftim.com

Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

CENTRE DE WASQUEHAL

CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :
Du 28 juin au 02 juillet 2010

■ FIMO compte propre – 20 jours :
Du 05 juillet au 02 août 2010

■ Permis de conduire EC – 15 jours :
Du 19 juillet au 06 août 2010

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :
Du 05 au 26 juillet 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :
Du 1^{er} au 02 juillet 2010

CHARIOT ELEVATEUR

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 29 juin au 05 juillet 2010

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 19 au 21 juillet 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 20 au 21 juillet 2010

MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :
Du 05 au 07 juillet 2010

CENTRE DE SECLIN

CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :
Du 16 au 18 juin 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :
Du 21 au 25 juin 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :
Du 24 au 25 juin 2010

CENTRE DE PROUVY

CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :
Du 21 au 25 juin 2010

MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :
Du 06 au 08 septembre 2010

■ Recyclage formation de base – 2 jours :
Du 09 au 10 septembre 2010

■ Spécialisation produits pétroliers – 2 jours :
Du 18 au 19 octobre 2010

■ Recyclage produits pétroliers – 1 jour :
Le 23 septembre 2010

■ Spécialisation citernes – 4 jours :
Du 18 au 21 octobre 2010

■ Recyclage Citernes – 2 jours :
Du 23 au 24 septembre 2010

CENTRE DE DUNKERQUE

CONDUITE

■ Formation initiale diplômante ou qualifiante (conducteur sur porteur) - 385 heures :
Du 31 mai au 16 août 2010

■ FCO – Transport de march. – 5 jours :
Du 26 au 30 juillet 2010

MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :
Du 21 au 23 juillet 2010

■ Recyclage formation de base – 2 jours :
Du 19 au 20 juillet 2010

■ Spécialisation GPL – 2 jours :
Du 11 au 12 octobre 2010

■ Spécialisation produits pétroliers – 2 jours :
Du 05 au 06 octobre 2010

INFO NORD

156, rue Léon Jouhaux
BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 89
Fax : 03 20 98 47 36
Mel :
nordtransports
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?

N'hésitez pas à nous contacter :
Rose-Marie FRANCOIS ou
Marie-Dominique BEALLE.

Bodacc

RADIATIONS

Bodacc du 23 mai 2010

- **HAVART** - 142 Rue Delobel – 62370 AUDRUICQ
- **MASTER TRANS CALAIS** - Parc Entreprise Courtimmo – 62231 COQUELLES

Bodacc du 25 mai 2010

TLME – TRANSPORT LITTORAL MESSAGERIE EXPRESS - 13 Rue Célestin Malo – 59210 COUDEKERQUE BRANCHE

Bodacc du 1er juin 2010

FLANDRE YSER BENNES - 3170 Pont de Wyldey – 59470 WORMHOUT

CREATIONS

Bodacc du 19 mai 2010

TDL CHRONO - 2D Rue de la Manutention – Résidence les Capucines – - Appt 21A – 59400 CAMBRAI

Bodacc du 23 mai 2010

D.L.H.T.P. - 34 Rue Brocquoise – 62129 HERBELLES

Bodacc du 27 mai 2010

AB TRANS SERVICES - 113 Rue Anatole France – 59250 HALLUIN

Bodacc du 1er juin 2010

XTIME SARL 151 Rue de Guisnes – 59200 TOURCOING

JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE

Bodacc du 19 mai 2010

CENT POUR CENT EXPRESS - Rue Emile Rouze - Zone Actiposte - 59000 LILLE

JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 11 mai 2010

NORD CONTAINER AFFRETEMENT - 25 Rue Virginie Ghesquière – 59000 LILLE

Bodacc du 20 mai 2010

- **SERVI EXPRESS** - Rue des Planquettes Achicourt – 62217 BEAURAINS
- **MIKHAILOFF** - 20 Rue de la Fontaine Grulette – 62156 REMY

Bodacc du 21 mai 2010

SERVICE RAPIDE DES FLANDRES - S.R.F. - 5 Rue du Vivier – 59100 ROUBAIX

JUGEMENT DE CONVERSION EN LIQUIDATION JUDICIAIRE

Bodacc du 20 mai 2010

EUROP'TRANS NAVIGAROUTE – ETNR – Avenue Fleming Centre Fleming – 62400 BETHUNE

JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF

Bodacc du 20 mai 2010

TLME – TRANSPORTS LITTORAL MESSAGERIE EXPRESS - 13 Rue Célestin Malo – 59210 COUDEKERQUE BRANCHE



Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,
des marchandises et de la logistique.**



VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



NOS REPONSES

Le conseil avant souscription
**La négociation auprès des
compagnies**
Le placement
La gestion et le suivi personnalisé
**La spécialisation transport des
équipes**
Extranet (gestion et suivi)
Complémentaire santé collective
Complément prévoyance
Assurance personnelle des dirigeants

Appelez le 03.20.42.43.61

Mail : info@ricour-assurances.fr