

# INFO NORD

## l'actualité régionale du transport routier

N° 076 – 15 juin 2010

### Agenda

- 15 juin : Comité de Pilotage Charte Régionale CO2
- 23 juin : Réunion Club JTN
- 24 juin : Inauguration du centre AFT-IFTIM de Dunkerque
- 30 juin : Réunion du CRFPTL

### Indices gazole CNR

◆ Gazole à la cuve au 15/06/2010 :  
**0.9314 €**

◆ Gazole à la pompe au  
18/06/2010 : **0.9788 €**  
(base 100 = décembre 2000)

◆ Indice gazole professionnel -  
moyenne mensuelle mai 2010 :  
**144.76 €**  
Evolution par rapport à avril  
2010 : **-0.38 %**

◆ Prix cuve hors TVA - moyenne  
mensuelle mai 2010 : **0.9275 €**  
Evolution par rapport à avril  
2010 : **-0.92 %**

Prix moyen à la pompe hors TVA

- sur l'année 2007 : **0.915€**
- sur l'année 2008 : **1.058€**
- sur l'année 2009 : **0.839€**
- sur l'année 2010 : **0.936€**

Evolution depuis le début de  
l'année 2010 : **+ 12.01 %**

### Actualité fédérale

#### ▣ CHARTE CO2 : SEPT NOUVELLES SIGNATURES RÉGIONALES

Après une première vague de cinq chartes régionales d'engagement volontaire de réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le transport routier de marchandises en novembre 2009, sept nouvelles entreprises régionales ont validé leurs plans d'engagement avec l'Etat, la Région et l'ADEME.

Ces signatures confortent le déploiement régional de la démarche Objectif CO2 en région Nord – Pas-de-Calais. Les douze chartes signées dans notre Région concernent plus de 900 poids lourds et plus de 1.000 conducteurs. Les plans d'actions sur 3 ans envisagés par les entreprises permettront de réduire les émissions de plus de 4.200 tonnes de CO2 et d'économiser près de 1,6 million de litres de gasoil.

Des chiffres significatifs qui démontrent la capacité des professionnels en dehors de toute contrainte réglementaire actuelle, de contribuer à la diminution globale des émissions de CO2 dans le secteur du transport.

Ces signatures seront officialisées dans le cadre de la journée régionale du transport et de la logistique « Just in Log » qui se tiendra à La Sentinelle le 16 septembre 2010 avec la tenue d'une table ronde sur « L'économie verte du transport routier de marchandises ».

Il convient de poursuivre sur cette lancée à laquelle les adhérents de la FNTR Nord – Pas-de-Calais contribuent pour l'essentiel des chartes CO2 signées à ce jour. >

#### ▣ CLUB ENTREPRISES NORD DE FRANCE – RÉUNION DU 3 JUIN 2010

Dans le prolongement de la décision du Bureau du Club qui souhaitait poursuivre les échanges entre membres par des visites des installations de leurs entreprises, M. Philippe LEMAIRE a ouvert au Club les portes du nouveau site de Bois Grenier des Etablissements CHARLET et de HOUSOYE TRANSPORTS.

Les membres du Club ont bénéficié de la visite enrichissante d'une structure regroupant sur un même site l'ensemble des activités administratives du groupe CHARLET/HOUSOYE et les activités de logistique, picking, préparation de commande et toutes les activités annexes (atelier véhicules intégré, stockage, élimination des déchets ...). Un projet né d'une situation de crise suite à l'incendie qui avait nécessité de déménager et de réinstaller dans l'urgence l'activité de l'entreprise sur plusieurs sites de la région, mené dans un contexte de crise économique et qui désormais montre sa pertinence, offrant à l'entreprise un outil parfaitement pensé et adapté à ses besoins d'exploitation.

La visite s'est poursuivie par une réunion de travail afin de faire un point de l'avancement des dossiers arrêtés en Bureau en ce début d'année 2010.

Concernant notamment le dossier « Image du camion », le Club est entré en contact avec l'ISTC (Institut Supérieur Stratégies et Communications) de Lille pour travailler sur une double problématique :

- Créer à disposition de la FNTR et des entreprises un référentiel de





SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES ET MODULAIRES  
POUR LES MÉTIERS DU TRANSPORT !

**eliot**  
Informatiques embarquées



Éditeurs de progiciels



Géolocalisation



Consommation carburant



Vidage des tachygraphes numériques



Suivi des remorques



Gestion des temps

Traitement des données sociales

Planning transport

Gestion administrative et commerciale

Archivage des données tachygraphiques numériques

Numérisation des disques tachygraphes

Conseil - Intégration - Assistance



EN SAVOIR PLUS SUR : [HTTP://WWW.ELIOT-SA.COM](http://www.eliot-sa.com) - [HTTP://WWW.IT2000.FR/](http://www.it2000.fr/)  
CONTACT : VINCENT DELOBEL  
V.DELOBEL@IT2000.FR - +33 (0)6 20 71 60 95

## Rappel

### ▣ Interdictions de circuler complémentaires pour 2010

La circulation des véhicules ou ensembles de véhicules de plus de 7T500 de PTAC, affectés aux transports routiers de marchandises dangereuses et non dangereuses, sera interdite :

**LES SAMEDIS  
10 – 17 – 24 - 31 JUILLET  
et 7 AOUT 2010**

De 7 h 00 à 19 h 00, puis à partir de minuit jusqu'au dimanche 22 h 00.

LA CIRCULATION EST DONC  
AUTORISÉE CES CINQ SAMEDIS  
DE 19 h 00 A 24 h 00

Un document complet est à votre disposition sur le site de Bison Futé :  
**[www.bison-fute.equipement.gouv.fr/fr/rubrique.php?id\\_rubrique=50](http://www.bison-fute.equipement.gouv.fr/fr/rubrique.php?id_rubrique=50)**

communication de gestion de crise « Comment communiquer suite à un accident de la circulation impliquant un poids lourd ».

- Mettre en place à l'échelle régionale un plan de communication sur une image positive du camion et des professionnels du transport routier de marchandises.

Il est ainsi prévu d'associer le Club à une journée de réflexion réunissant les étudiants de l'ISTC de Lille et leurs collègues de l'Ecole de communication de Tournai (B) partenaire de l'ISTC qui travaillent sur un sujet pratique et fournissent à l'issue de cette journée des préconisations de communication. Cette première étape serait complétée courant de l'année universitaire par l'intégration d'un stagiaire Master 2 de l'ISTC au sein de la FNTR Nord pour mettre en place les outils et plans de communication.

A l'issue de cette réunion, les membres présents ont eu plaisir à poursuivre leurs échanges autour d'un repas.

*Le Club Entreprises est la réunion de chefs d'entreprises adhérentes à la FNTR, qu'elles soient situées dans le Nord, le Pas-de-Calais, voire la Picardie. C'est un lieu d'échanges privilégiés ainsi qu'un moment de formation/information sur des problématiques communes et définies par le groupe. Il se réunit 4 à 5 fois par an. Vous désirez être membre du club, appeler Rose-Marie FRANCOIS ou Olivier ARRIGAULT au 03.20.66.89.89. >*

### ▣ CONSEIL D'ADMINISTRATION FNTR NORD

Le 7 juin, les membres du Conseil d'Administration de la FNTR Nord se sont retrouvés pour faire le point des dossiers structurants pour la profession que sont les suites de l'accord salarial signé seul par TLF en décembre 2009, les négociations actuelles sur la mise en place de la mutuelle obligatoire, les frais de déplacement et les Etats Généraux du Transport.

Réunis presque au grand complet, ils ont approuvé la position de la FNTR sur les décisions à prendre en matière sociale et les Etats Généraux.

Le Conseil d'Administration dans son ensemble marque son opposition à ce qu'une formule de mutuelle soit imposée aux entreprises et rejette donc le principe de clause de désignation (clause qui désignerait un prestataire obligatoire) et de clause de migration (clause contraignant les entreprises à changer leurs mutuelles actuelles pour le prestataire obligatoire désigné). Une répartition de la charge mutuelle à 80 % pour le salarié et 20 % pour l'employeur leur paraît acceptable.

Concernant les frais de déplacement, les chefs d'entreprises présents s'inquiètent d'une attribution des indemnités de déplacement sur la base d'une amplitude de travail et non plus sur des plages horaires comme défini aujourd'hui. Cette inquiétude se fonde également sur la position que pourrait adopter les URSAFF.

Concernant les Etats Généraux du Transport, le Conseil a approuvé la politique adoptée par la FNTR visant à recentrer les débats sur la compétitivité des entreprises françaises, la fiscalité à laquelle elles sont soumises et le coût du travail dans une perspective libéralisée au plan européen. Tous espèrent que ces travaux aboutiront à une modernisation de la Convention Collective, mais également à une simplification pour sortir des millefeuilles de dispositions légales et réglementaires auxquels les entreprises sont soumises avec son corollaire d'insécurité juridique.

Au plan régional, les membres du Conseil ont confirmé leur volonté d'accroître les relations avec la DREAL. A cette fin, la prochaine réunion du Conseil sera organisée autour d'un échange avec la DREAL qui présentera aux membres du Conseil leur organisation, leurs missions et objectifs et un état de la situation professionnelle en région Nord – Pas-de-Calais.

## Le saviez-vous

### ▣ Coût logistique en hausse de 1,10 %

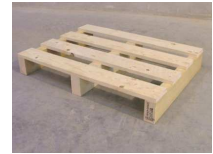
L'indice des coûts logistiques calculés par le cabinet TL&A au premier trimestre 2010 progresse de 1,10 % en un an.

Il est composé de l'indice de stockage en hausse de 0,34% dû principalement à l'augmentation des coûts de construction; l'indice de prestations en hausse de 0,11 % après une progression de 1,79 % en 2009 et reflète la progression des charges salariales; l'indice support connaît une hausse modérée de 0,10 % au premier semestre.

## Information générales

### ▣ LE PRIX DE LA PALETTE EN HAUSSE

Une demande croissante des palettes conjuguée à un déficit d'offre en bois rond entraîne actuellement une augmentation exceptionnellement forte des prix du matériau bois.



Le déficit d'approvisionnement en bois est dû à plusieurs causes : d'une part un hiver exceptionnellement long et rigoureux et d'autre part, le faible volume de bois rond disponible lié à la crise qui a fortement diminué le prix du bois et contraint des scieries à cesser leur activité. Ainsi, pendant les trois premiers mois de cette année, les prix du bois ont augmenté de 38 € par mètre cube (source : EUWID).

Sachant qu'une palette EPAL/EUR se compose de 0,045 m<sup>3</sup> de bois, une augmentation des prix du bois de seulement 10,00 € par m<sup>3</sup> se traduit par une augmentation en coûts de matière première de 0,45 € par palette. Ce qui amène la hausse à plus de 1,70 € la palette !

« Selon les évaluations des experts, l'augmentation des prix dans l'industrie du sciage se poursuivra au moins pendant plusieurs mois avant qu'on puisse s'attendre à une période de la consolidation » signale l'EPAL dans son communiqué.

Si la gestion des palettes a toujours été un point délicat de la relation contractuelle chargeur/transporteur, il est nécessaire de rappeler que le contrat type ne fixe aucune obligation au transporteur en matière de gestion des supports de charge. A un tel prix, les retours et surtout les échanges de palettes doivent impérativement faire l'objet d'un cahier des charges précis et écrit afin d'éviter tout contentieux ultérieur dont le coût peut rapidement devenir prohibitif. >

### ▣ NOUVEAU PARKING SECURISÉ EN BELGIQUE - LIÈGE



VP Park est le premier parking sécurisé en Belgique à Bierset près de Liège, au croisement de l'A15 et de l'A3, à l'entrée de la zone Liège Logistics. 200 places pour camions-remorques ou tracteurs-semi avec des emplacements spécifiques pour les camions frigo avec raccordement électrique et d'autres spécifiques ADR avec un récupérateur des produits qui pourraient s'écouler.

Il est équipé également d'une clôture de 2,50 m de haut, de type "Power Fence" c'est-à-dire électrifiée pour empêcher toute intrusion, de 20 caméras périphériques, qui enregistrent tous les déplacements 24h/24, d'un bâtiment central regroupant toutes les informations, un système d'éclairage complet, d'un accès hypersécurisé au parking gardé via un sas d'accueil pour les camions entrants et sortants, chaque véhicule est photographié et enregistré, pas de possibilité de sortie sans repasser par le sas, l'ordinateur compare alors les photos de sortie avec les photos d'entrée; en cas de doute, les portes ne s'ouvrent pas, passage obligatoire par un sas "piétons" spécialement aménagé pour les chauffeurs voulant sortir à pied du parking, avec contrôle systématique, d'un service de surveillance de nuit et d'une présence permanente des gardiens le jour.

#### Adresse complète :

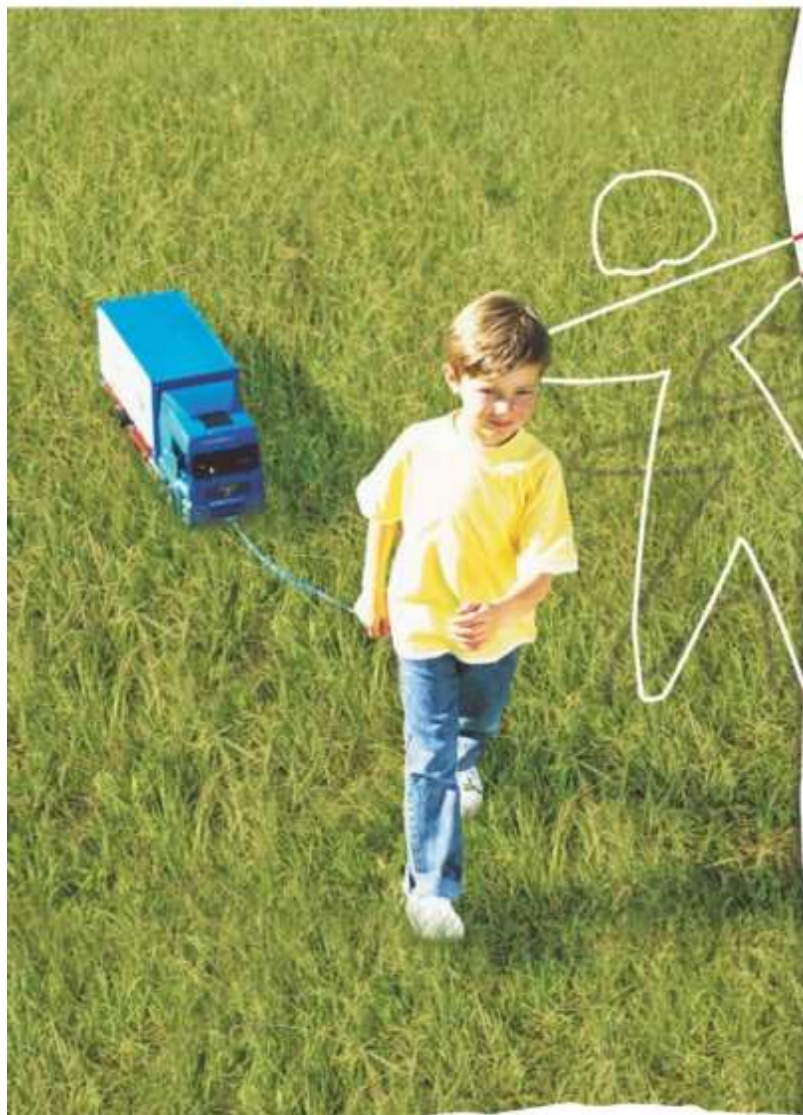
VP Park – rue d'Awans 105 – 4460 Grâce-Hollogne

GPS : +50° 39' 4.08", +5° 28' 31.35" – Latitude : 50.65200 / Longitude : 5.47430

#### *Quelques exemples de tarifs :*

2 h : 5,00 €	2 h 30 : 7,00 €	3 h : 9,00 €	4 h : 11,00 €
5 h : 13,00 €	6 h : 16,00 €	8 h : 19,50 €	9 h : 20,00 €
10 h : 20,00 €	12 h : 20,00 €	14 h : 21,50 €	...
16 h : 23,00 €	20 h : 23,00 €	24 h : 23,00 €	WE 48 h : 30 €

Toutes les infos sur [www.vppark.be](http://www.vppark.be)



Avec **VOUS**,  
pour faire **avancer**  
votre protection sociale...



AGECFA-Voyageurs  
CARCEPT  
CARCEPT-Prévoyance  
CRC  
CRIS

CRPB  
FONGECFA-Transport  
IPRIAC  
MUTUELLE D&O  
OREPA-Prévoyance

Parce que les métiers du transport ont des exigences qu'il connaît et maîtrise parfaitement, le groupe D&O apporte aux salariés, aux retraités et aux entreprises du transport, des réponses efficaces et personnalisées dans tous les aspects de la protection sociale.

**Votre délégué régional : Guy FONTAINE**

12 place Saint Hubert - 59000 LILLE  
Tél. : 03 59 56 19 14 - Fax : 03 59 56 19 15  
[guy.fontaine@groupe-do.fr](mailto:guy.fontaine@groupe-do.fr)

## Contacts AFT en région :

### Arras :

Z.I. Est – Rue Geiger  
62000 ARRAS  
Tél. 03 21 60 63 50  
sylvietravers@aft-iftim.com

### Calais/Dunkerque :

14 boulevard des Alliés  
62100 CALAIS  
Tél. 03 21 96 02 04  
ericlemaire@aft-iftim.com

### Lille :

Rue Harald Stammbach  
52290 WASQUEHAL  
Tél. 03 20 81 91 91  
wasquehal@aft-iftim.com

### Seclin :

Rue Marcel Dassault – ZI A  
59113 SECLIN  
Tél. 03 20 62 02 02  
alainposmyk@aft-iftim.com

### Valenciennes :

ZA de la Maladrie – 1, rue Coli  
59121 PROUVY  
Tél. 03 27 33 31 11  
karinesoissons@aft-iftim.com

## Stages

Vous trouverez ci-dessous extrait du calendrier des stages organisés prochainement par l'AFT-IFTIM

### CENTRE DE WASQUEHAL

#### CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :  
Du 19 au 23 juillet 2010

■ FIMO compte propre – 20 jours :  
Du 30 août au 24 septembre 2010

■ Permis de conduire EC – 15 jours :  
Du 19 juillet au 06 août 2010

■ Formation de perfectionnement – permis de conduire C – 15 jours :  
Du 06 au 24 septembre 2010

■ Sensibilisation à la sécurité routière destinée aux conducteurs infractionnistes – 2 jours :  
Du 30 au 31 août 2010

#### CHARIOT ELEVATEUR

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :  
Du 24 au 30 août 2010

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
Du 31 août au 02 septembre 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :  
Du 1<sup>er</sup> au 02 septembre 2010

#### MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :  
Du 05 au 07 juillet 2010

### CENTRE DE SECLIN

#### CHARIOT ELEVATEUR

■ Formation de perfectionnement : Cariste Plus + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 3 jours :  
Du 28 au 30 juillet 2010

■ Conduite Sécurité cariste + CACES – Cat. 1, 3 et 5 – 5 jours :  
Du 26 au 30 juillet 2010

■ Renouvellement CACES Cat.1, 3 et 5 – 2 jours :  
Du 29 au 30 juillet 2010

### CENTRE DE PROUVY

#### CONDUITE

■ FCO transport de marchandises – 5 jours :  
Du 30 août au 03 septembre 2010

#### MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :  
Du 06 au 08 septembre 2010

■ Recyclage formation de base – 2 jours :  
Du 09 au 10 septembre 2010

■ Spécialisation produits pétroliers – 2 jours :  
Du 18 au 19 octobre 2010

■ Recyclage produits pétroliers – 1 jour :  
Le 23 septembre 2010

■ Spécialisation citernes – 4 jours :  
Du 18 au 21 octobre 2010

■ Recyclage Citernes – 2 jours :  
Du 23 au 24 septembre 2010

### CENTRE DE DUNKERQUE

#### CONDUITE

■ FCO – Transport de march. – 5 jours :  
Du 26 au 30 juillet 2010

#### MATIERES DANGEREUSES

■ Formation initiale de base - 3 jours :  
Du 21 au 23 juillet 2010

■ Recyclage formation de base – 2 jours :  
Du 19 au 20 juillet 2010

■ Spécialisation GPL – 2 jours :  
Du 11 au 12 octobre 2010

■ Spécialisation produits pétroliers – 2 jours :  
Du 05 au 06 octobre 2010

■ Spécialisation citernes – 4 jours :  
Du 05 au 08 octobre 2010

## **INFO NORD**

156, rue Léon Jouhaux  
BP 135  
59447 WASQUEHAL CEDEX  
Tél. 03 20 66 89 89  
Fax : 03 20 98 47 36  
Mel :  
nordtransports  
@nordtransports.com

Vous souhaitez en savoir un peu plus sur un article, avoir une information plus précise, faire paraître une information concernant votre entreprise ou une annonce ?  
N'hésitez pas à nous contacter :  
Rose-Marie FRANCOIS ou  
Marie-Dominique BEALLE.

## **Bodacc**

### **CREATIONS**

*Bodacc du 06 juin 2010*  
**DESVIGNE** - 42 Rue Henri Durre – 59215 ABSCON

*Bodacc du 08 juin 2010*  
**DECHERE** - 281 chemin du Hel – 59560 COMINES

*Bodacc du 18 juin 2010*  
**O.S.T.P. OPALE SERVICE TRAVAUX PUBLICS** - 180 Rue du Marais - Brêmes – 62610 BREMES LES ARDRES

### **JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE REDRESSEMENT JUDICIAIRE**

*Bodacc du 09 juin 2010*  
**T.D.H. Transport et location Sarl** - Boulevard du Petit Quinquin – CRT n° 1 – 59810 LESQUIN

*Bodacc du 15 juin 2010*  
**TRANSPORTS DE MATERIAUX REGIONAUX – TMR** - 165 Rue Basse – 62370 ST-FOLQUIN

### **JUGEMENT D'OUVERTURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE**

*Bodacc du 09 juin 2010*  
**COTRALD** - 148B Rue Henri Barbusse – 62860 ECOURT SAINT-QUENTIN

*Bodacc du 10 juin 2010*  
**M G N T** - 520 D Rue des Trannois – 59500 DOUAI

*Bodacc du 17 juin 2010*  
**T L M M** - ZAC les Portes du Nord – 62820 LIBERCOURT

### **DEPOT DE L'ETAT DES CREANCES**

*Bodacc du 15 juin 2010*  
**STYP** - 5 Rue de la Liberté – 59860 BRUAY-sur-l'ESCAUT

### **LISTE DES CREANCES NEES APRES LE JUGEMENT D'OUVERTURE D'UNE PROCEDURE DE LIQUIDATION JUDICIAIRE**

*Bodacc du 3 juin 2010*  
**TRANSPORTS LEVIS REGIS** - Avenue de l'Europe ZA de la Maie - 62720 RINXENT

### **JUGEMENT DE CLOTURE POUR INSUFFISANCE D'ACTIF**

*Bodacc du 03 juin 2010*  
**IB SERVICES** - 29 Rue de la Gare d'Harnes – 62710 COURRIERES

*Bodacc du 04 juin 2010*  
**GILBERT** - 16 Rue de la Victoire – 59554 RAILLENCOURT-SAINTE-OLLE

*Bodacc du 15 juin 2010*  
- **T.G.F.** - 18 Rue Guesde ex 22 – 59423 QUAROUBLE  
- **OPALE FRET EXPRESS** - 32 bis Rue John Whitley – 62360 CONDETTE

*Bodacc du 17 juin 2010*  
- **DELANNOY** - 4 Rue du Collège – 62490 VITRY-en-ARTOIS  
- **FONTAINE** - 23 Rue Corneille Appart 10 – 62620 BARLIN  
- **VAAST** - 2 Rue des 4 Maisons – 62223 SAINTE-CATHERINE

### **RADIATIONS**

*Bodacc du 16 juin 2010*  
**OPALE FRET EXPRESS** - 32 bis rue John Whitley – 62360 CONDETTE



GRAS SAVOYE RICOUR

## Assureur Conseil de la FNTR nord

**Le seul courtier spécialisé à 100% dans  
l'assurance du TRANSPORT TERRESTRE,  
des marchandises et de la logistique.**



### VOS BESOINS

- **Flottes automobiles**
- **Marchandises transportées**
- **Responsabilité civile contractuelle**
- **Dommages aux biens**
- **Dommages aux véhicules**
- **Atteintes à l'environnement**
- **Risques financiers**
- **Accidents du travail**
- **Risques spéciaux**



### NOS REPONSES

**Le conseil avant souscription**  
**La négociation auprès des  
compagnies**  
**Le placement**  
**La gestion et le suivi personnalisé**  
**La spécialisation transport des  
équipes**  
**Extranet (gestion et suivi)**  
**Complémentaire santé collective**  
**Complément prévoyance**  
**Assurance personnelle des dirigeants**

**Appelez le 03.20.42.43.61**

**Mail : [info@ricour-assurances.fr](mailto:info@ricour-assurances.fr)**