







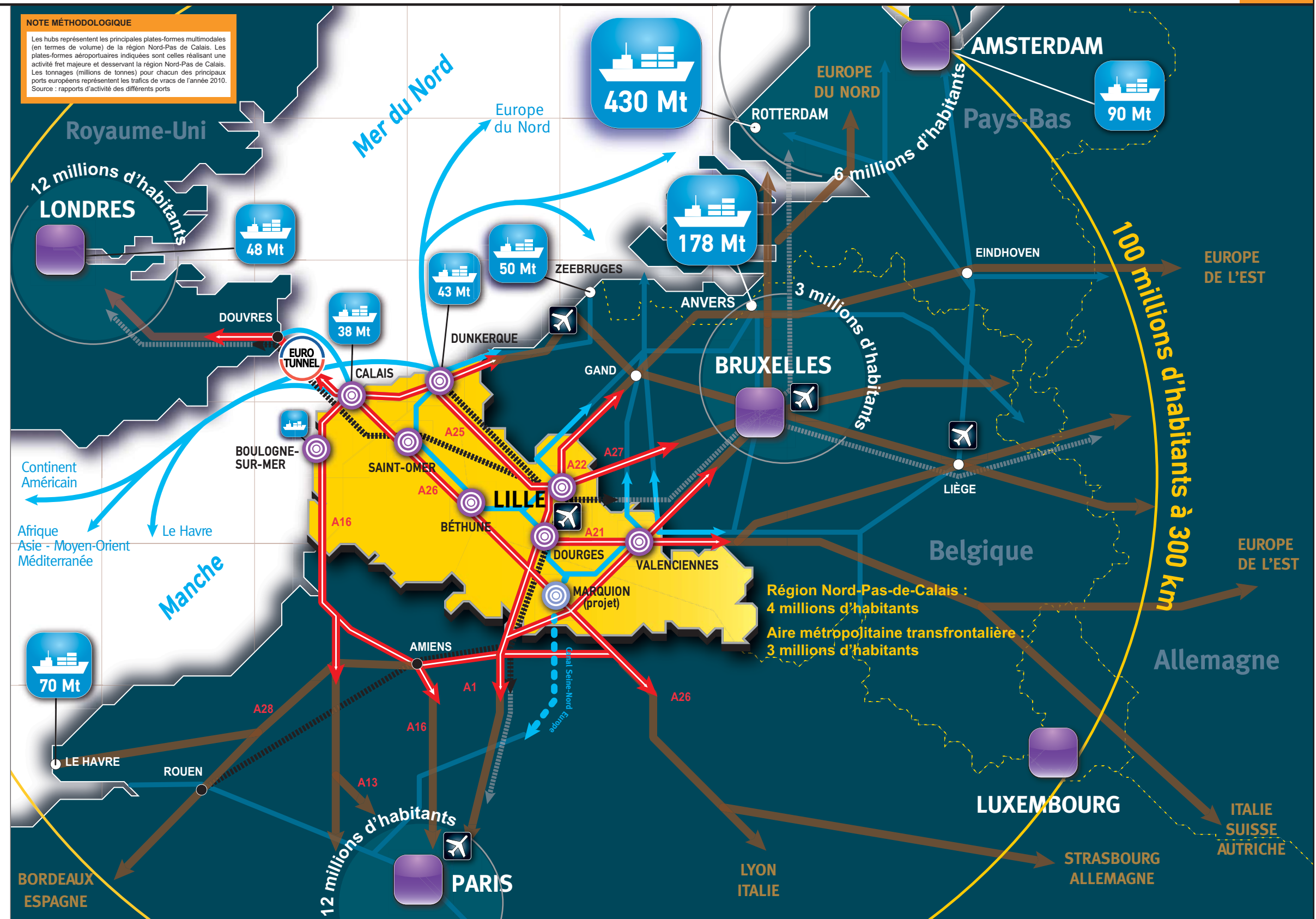


-  Axe routier majeur
-  Axe de transport fluvial ou maritime
-  Axe de transport ferroviaire
-  Métropole européenne
-  Tracé du futur Canal Seine-Nord Europe
-  Hub logistique
-  Port maritime et tonnage 2010
-  Fret aéroportuaire

NOTE MÉTHODOLOGIQUE
Les hubs représentent les principales plates-formes multimodales (en termes de volume) de la région Nord-Pas de Calais. Les plates-formes aéroportuaires indiquées sont celles réalisant une activité fret majeure et desservant la région Nord-Pas de Calais. Les tonnages (millions de tonnes) pour chacun des principaux ports européens représentent les trafics de vrac de l'année 2010. Source : rapports d'activité des différents ports

ATLAS LOGISTIQUE DU NORD-PAS DE CALAIS

- LE NORD-PAS DE CALAIS AU CŒUR DE L'EUROPE LOGISTIQUE
- LES PRINCIPALES LIGNES DE TRANSPORT EN NORD-PAS DE CALAIS
- LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE EN NORD-PAS DE CALAIS (CARTE DE SYNTHÈSE)**
- LES INFRASTRUCTURES LOGISTIQUES MAJEURES EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES FORMATIONS LOGISTIQUES EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES PRINCIPAUX PRESTATAIRES LOGISTIQUES EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES PRINCIPAUX CHARGEURS INDUSTRIELS EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES PRINCIPAUX CHARGEURS DE LA DISTRIBUTION EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES FOURNISSEURS D'ÉQUIPEMENTS LOGISTIQUES ET LES SERVICES IMMATÉRIELS
- LABORATOIRES ET CENTRES DE COMPÉTENCES EN LOGISTIQUE



© 2011 - Pôle d'excellence Euralogistic et CCIR Nord-Pas de Calais
Tous droits réservés
Conception graphique : Situation et Ensemble - Arras

