



Direction régionale du
Nord – Pas-de-Calais

Lille, le 08 février 2007

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le transport fluvial de marchandises du Nord - Pas-de-Calais

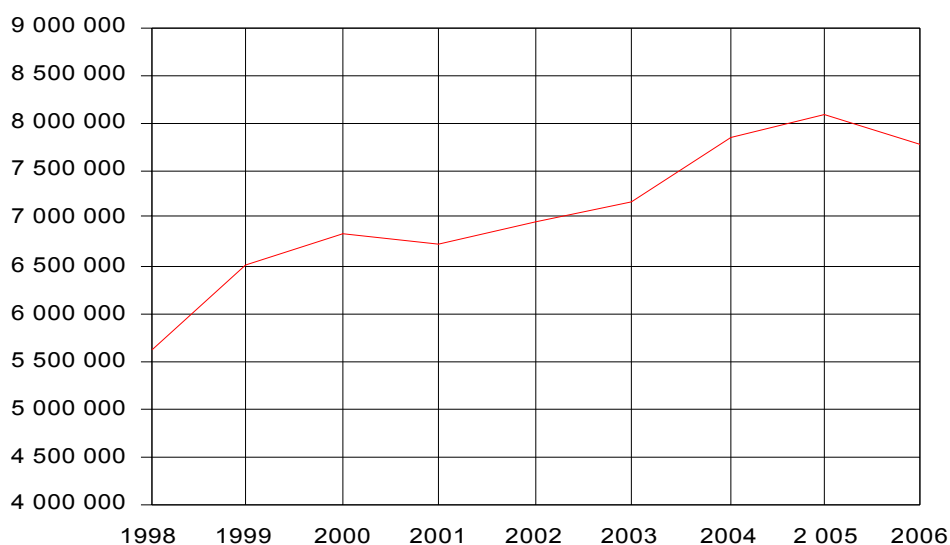
Bilan abrégé de l'activité 2006

En **2006**, le volume transporté a atteint **7,77 millions de tonnes** (hors transit), soit une baisse de **- 3,9 %** par rapport à 2005.

En ce qui concerne le trafic mesuré en tonnes-kilomètres, celui-ci est de **892 millions de t-km**, en baisse de **5,1 % par rapport à 2005**. La distance moyenne de transport reste sensiblement identique (**115 km en 2006 contre 116 km en 2005**)

Malgré un léger fléchissement en 2001 et 2006 dû à des facteurs conjoncturels, le transport fluvial du Nord-Pas-de-Calais a progressé de **+ 38 %** depuis 1998.

**Evolution du trafic fluvial du Nord-Pas-de-Calais depuis 1998 :
une croissance de 38 % (tonnes)**



Évolution comparée des trafics 2006 ventilés par type de flux

Type de Flux	Trafic 2006 (tonnes) (%)	Variation 2006/2005
Trafic intérieur au Nord-Pas-de-Calais	1 217 144 (15,7 %)	-19,0 %
Trafic avec le reste de la France	902 197 (11,6 %)	- 3,8 %
Trafic international	5 654 275 (72,7 %)	+0,1 %
TOTAL	7 773 616 (100 %)	- 3,9 %

La baisse en 2006 est due aux échanges intérieurs à la région Nord-Pas-de-Calais (- 19 %). Celle-ci est essentiellement liée à la restructuration du tissu industriel régional et à la concurrence entre modes alternatifs .

Si les flux internationaux sont stables, leur part dans le trafic régional (72.7 %) continue de progresser (+ 3.9 %), confirmant la bonne position de la voie d'eau dans les échanges de la région avec le Benelux et l'Allemagne.

Les trafics avec le reste de la France sont en recul (-3,8 %), ceux-ci étant limités par le gabarit du canal du Nord. A ce trafic régional de plus de 7,7 millions de tonnes il faut ajouter les trafics de transit qui progressent de 7,85 % pour atteindre 3,62 millions de tonnes.

Ces derniers chiffres confortent l'intérêt de réaliser la liaison Seine Nord Europe dont l'enquête publique vient d'être lancée.

Évolution comparée des trafics 2006 ventilés par filière de marchandises

Filière	Trafics 2006 (tonnes)	Variation 2006/2005
Agroalimentaire	2. 078 254	+ 2,44 %
dont produits agricoles	1530 285	+ 1,9 %
dont denrées alimentaires	547 969	+ 3,8 %
Energie	818 073	- 23,73 %
dont charbon	588 562	- 28,4 %
dont produits pétroliers	229 511	+ 8,3 %
Métallurgie	1 684 647	-1,18 %
dont minerais et ferrailles	892 835	- 10,8 %
dont produits métallurgiques	791 812	+ 12,5 %
Matériaux de construction	1 998 007	- 1,96 %
Chimie & Engrais	731 206	- 7,29 %
dont engrais	367 156	- 3,5 %
dont produits chimiques	364050	- 10,8 %
Objets manufacturés	463 309	1,64 %

Cette année, la plus forte baisse est enregistrée par la filière énergétique notamment avec le changement du mode opératoire d'approvisionnement en charbon des centrales thermiques.

D'autres filières traditionnelles (métallurgie, matériaux de construction, produits chimiques) sont en légère baisse, mais de nouveaux flux font leur apparition, notamment au Port de Dunkerque avec lequel VNF a signé un Contrat de Progrès.

La filière agroalimentaire est en progression de +2,44 % . Plusieurs entreprises de la filière ayant décidé de réaliser des investissements pour intensifier leur utilisation du mode fluvial. Ces trafics sont donc amenés à poursuivre leur croissance pour les années à venir.

Enfin, les trafics d'objets manufacturés à forte valeur ajoutée confortent leur progression annuelle (+ 1,6 %).

Évolution comparée des trafics fluviaux de conteneurs (en EVP)

Type de flux	Trafic 2006 (EVP)	Variation 2006/2005
Pré et post-acheminements maritimes (lignes régulières)	60 320	+ 18,4%
Filière valorisation-recyclage (ordures ménagères et verre à recycler)	9 431	- 11,5%
TOTAL	69 751	+ 13,3%

EVP : Equivalent Vingt Pieds

L'année 2006 est marquée par **une forte croissance (+13,3%) des trafics fluviaux de conteneurs** essentiellement sur les pré et post-acheminements des ports maritimes (+ 18.4%).

Le dynamisme des opérateurs fluviaux de la région : Ports de Lille, Nord Container Service (NCS), Conteneurs Combiné - Escaut Service (CCES), le démarrage des trafics sur Dourges (multiplication par 20 des trafics entre Dunkerque et Dourges) , l'arrivée d'un nouvel opérateur à St Saulve (TMV : Terminal Multimodal Valenciennois) et la diversification de l'offre de services ont largement contribué à ces bons résultats. Ceux-ci confortent la fiabilité de la logistique fluviale pour les flux conteneurisés à forte valeur ajoutée.

Contact presse : Philippe RATTIER 03 20 15 49 90 / Marc MEYER 03 20 15 49 93