





-  Ligne maritime
-  Port maritime
-  Ligne fluviale grand gabarit
-  Ligne ferroviaire

**Europe du Nord, Europe de l'Ouest**

Espagne • Portugal • Belgique • Grande-Bretagne  
Pays-Bas • Allemagne • Danemark • Finlande  
Norvège • Suède • Russie

**Afrique du Nord et Canaries**

Canaries • Algérie • Maroc • Tunisie

**Afrique de l'Ouest**

Angola • Bénin • Cameroun • Congo  
Côte d'Ivoire • Gabon • Gambie • Ghana  
Guinée • Guinée Equatoriale • Libéria  
Mauritanie • Nigéria • Rép. Dém. du Congo  
Sénégal • Sierra Leone • Togo

**Méditerranée orientale et Mer Noire**

Bulgarie • Chypre • Georgie • Grèce • Malte  
Roumanie • Russie • Turquie • Ukraine

**Proche et Moyen Orient**

Syrie • Israël • Liban • Iran • Oman • Qatar  
Emirats Arabes Unis • Pakistan • Egypte  
Arabie Saoudite • Jordanie • Lybie • Soudan

**Océan Indien**

Yemen • Afrique Du Sud • Comores • Djibouti  
Kenya • Madagascar • Ile Maurice • Mayotte  
La Réunion • Tanzanie • Bangladesh • Inde  
Sri Lanka

**Asie - Asie du Sud-Est**

Cambodge • Indonésie • Malaisie • Philippines  
Singapour • Thaïlande • Vietnam • Chine  
Taiwan • Corée du Sud • Japon

**Australie Océanie**

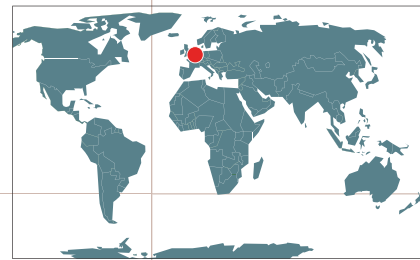
Australie • Iles Fidji • Nouvelle-Calédonie  
Nouvelle-Zélande • Tahiti

**Amérique du Nord - Amérique centrale - Antilles**

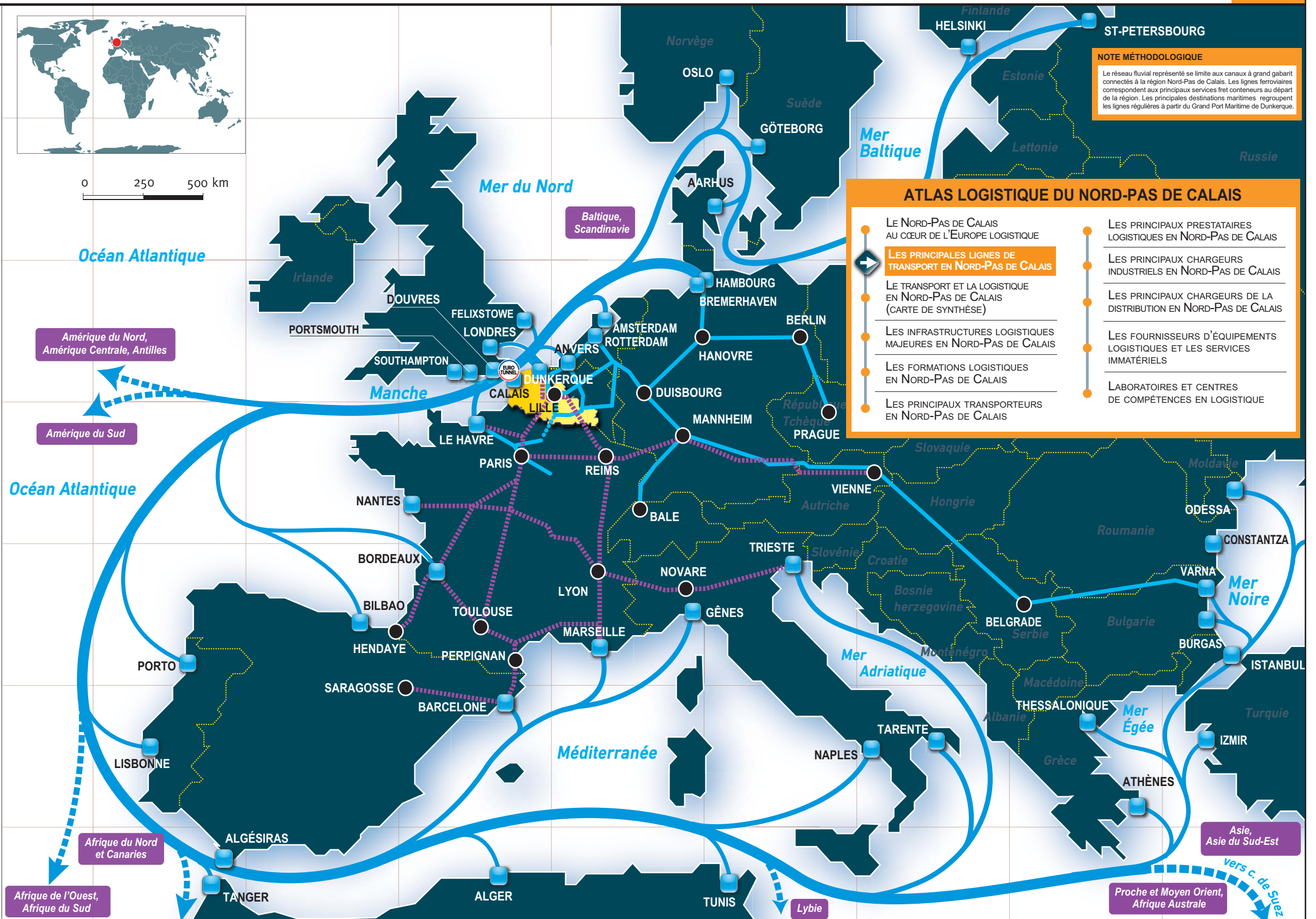
Antigua • Barbuda • Grenade • Guadeloupe  
Martinique • Jamaïque • Ste-Lucie • St-Kitts Nevis  
St-Vincent • St-Martin • St-Barthélémy  
Trinidad et Tobago • Mexique • Panama  
République Dominicaine • Haïti

**Amérique du Sud Atlantique**

Argentine • Brésil • Colombie • Guyane  
Surinam • Vénézuéla • Chili • Equateur • Pérou



0 250 500 km



**NOTE MÉTHODOLOGIQUE**  
Le réseau fluvial représenté se limite aux canaux à grand gabarit connectés à la région Nord-Pas de Calais. Les lignes ferroviaires correspondent aux principaux services fret conteneurs au départ de la région. Les principales destinations maritimes regroupent les lignes régulières à partir du Grand Port Maritime de Dunkerque.

**ATLAS LOGISTIQUE DU NORD-PAS DE CALAIS**

- LE NORD-PAS DE CALAIS AU CŒUR DE L'EUROPE LOGISTIQUE
- LES PRINCIPALES LIGNES DE TRANSPORT EN NORD-PAS DE CALAIS
- LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE EN NORD-PAS DE CALAIS (CARTE DE SYNTHÈSE)
- LES INFRASTRUCTURES LOGISTIQUES MAJEURES EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES FORMATIONS LOGISTIQUES EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES PRINCIPAUX PRESTATAIRES LOGISTIQUES EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES PRINCIPAUX CHARGEURS INDUSTRIELS EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES PRINCIPAUX CHARGEURS DE LA DISTRIBUTION EN NORD-PAS DE CALAIS
- LES FOURNISSEURS D'ÉQUIPEMENTS LOGISTIQUES ET LES SERVICES IMMATÉRIELS
- LABORATOIRES ET CENTRES DE COMPÉTENCES EN LOGISTIQUE

© 2011 - Pôle d'excellence Euralogistic et CCIR Nord-Pas de Calais  
Tous droits réservés  
Conception graphique : Situation et Ensemble - Arras



Retrouvez l'ensemble des cartes de l'atlas sur le portail  
[www.nord-logistique.com](http://www.nord-logistique.com)

